

با اسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

قرارداد تهیه، پشتیبانی، نگهداری و تعمیر دستگاه‌های بیسیم و شبکه رادیوئی

این قرارداد به استناد صور تجلیسه تشریفات مناقصه مورخ شماره مورخ فی مابین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به نمایندگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان با صاحبان امضای مجاز :

۱- آقای / خانم مدیر کل

۲- آقای / خانم معاون

به نشانی : که من بعد در این قرارداد "اداره کل" نامیده می‌شود از یک طرف و شرکت به شماره ثبت شناسه ملی / اقتصادی دارای تعیین صلاحیت به شماره مورخ از تلفن با امضای مجاز آقای / خانم به شماره شناسنامه کد ملی و با اقامتگاه قانونی به نشانی که من بعد در این قرارداد " مجری " نامیده می‌شود از طرف دیگر با رعایت کلیه شرایط زیر که برای طرفین لازم الاجرا می‌باشد منعقد می‌گردد. نشانی تعیین شده از سوی مجری اقامتگاه قانونی ایشان تلقی گردیده و کلیه مکاتبات و اخطاریه‌ها و اظهارنامه‌هایی که راجع به این قرارداد توسط اداره کل یا مراجع قانونی و قضایی و ثبتی و به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ قانونی تلقی شده و مجری نمی‌تواند به عذر عدم اطلاع متذر گردد مگر اینکه قبل ابلاغ نشانی خود را با ذکر مشخصات کامل به نحوی که ابلاغ به سهولت ممکن باشد کتابه اطلاع اداره کل رسانده باشد.

ماده ۱ - موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از برنامه ریزی، کanal بندی، تعمیر، نگهداری و پشتیبانی کلیه سیستم‌های شبکه رادیوئی VHF اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (شامل بیسیم‌های دستی، سیارخودرویی، ثابت و تکرارکننده (موضوع پروانه شبکه رادیوئی شماره)) و متعلقات جانبی آنها اعم از تغذیه، باطری، آتن، کابل، دکل، کانکتور، دوپلکسر، میکروفون، بلندگو، چراغ دکل، سیستم ارت و ...) با هدف برقراری ارتباط رادیوئی مطلوب بین مرکز (مستقر در اداره کل) و دستگاه‌های بیسیم ثابت و خودرویی شبکه (شبکه استانی) در سطح راههای حوزه استحفاظی اداره کل به شرح خدمات مندرج در ماده ۴ و لیست دستگاه‌های مندرج در بیوست شماره یک قرارداد.

ماده ۲: مدت قرارداد

مدت این قرارداد از تاریخ صدور قرارداد به مدت یک سال می‌باشد که پشتیبانی شبکه روزی و تامین قطعات (در صورت نیاز) و تمامی موارد مندرج در ماده ۴ در همین مدت صورت خواهد پذیرفت.

ماده ۳: مبلغ کل قرارداد و نحوه پرداخت

با سمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
مبلغ کل قرارداد برابر ریال و به شرح جدول شماره ۱ می‌باشد.

نحوه پرداخت به ترتیب ذیل می‌باشد:

۳-۱- مبلغ ریال بابت بخش پشتیبانی، تعمیر و نگهداری (به شرح ماده ۴ قرارداد) بوده که در شش قسط (با گذشت هر دوره دو ماهه) و پس از ارائه صورت وضعیت و گزارش کارهای انجام شده با تایید نماینده اداره کل و پس از کسر کسور قانونی قابل پرداخت خواهد بود.

تبصره ۱: پرداخت مبلغ بند ۳-۱ منوط به برقراری ارتباط مرکز بیسیم اداره کل با کلیه شهرستان‌ها و راهدارخانه‌ها و ... با تایید ناظر اداره کل می‌باشد.

۳-۲- اداره کل حق دارد حجم کار را تا ۲۵ درصد کاهش یا افزایش دهد و مجری مکلف به انجام کار با نرخ قرارداد خواهد بود. مدت قرارداد نیز به تناسب این کاهش و افزایش تغییر خواهد یافت.

۳-۳- در صورت درخواست مجری، اداره کل می‌تواند حداکثر به میزان ۲۰٪ کل مبلغ قرارداد را در قبال اخذ ضمانتنامه بانکی مورد قبول، وقابل تمدید به عنوان پیش‌پرداخت به مجری پرداخت نماید.

ماده ۴- حدود خدمات

۴-۱- تعمیر و نگهداری و پشتیبانی و برنامه‌ریزی فرکانس‌ها و کانال‌بندی تمامی دستگاه‌های بیسیم ثابت، تکرار کننده، سیار خودرویی و دستی (برابر لیست پیوست شماره ۱) به همراه کلیه متعلقات جانبی آنها به عهده مجری بوده و مجری متعهد است با بهره‌گیری از تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری مورد نیاز و نیز به کارگیری افراد کارآمد و مهرب در این زمینه جهت انجام موضوع قرارداد اقدام نماید.

۴-۲- مجری متعهد است پس از اعلام تلفنی و یا علاوه بر آن هر راه ارتباطی دیگر توافق شده از جانب اداره کل در مورد خرابی دستگاه‌های موضوع قرارداد، ضمن اعلام برنامه و زمان اعزام گروه تعمیراتی خود به اداره کل، حداکثر ظرف مدت ۴ ساعت در ساعات اداری و ۸ ساعت در ساعات غیر اداری با مراجعته به محل نصب دستگاه‌های ثابت و تکرار کننده، نسبت به تعمیر و رفع عیب اقدام نماید. با توجه به ضرورت کار دستگاه بیسیم ایستگاه‌هایی ثابت و به ویژه تکرار کننده، چنانچه تعمیر دستگاه مستلزم حمل آن به تعمیرگاه مجری باشد، به منظور جلوگیری از توقف ارتباط شبکه رادیوئی بیسیم، مجری متعهد است قبل از انتقال دستگاه معیوب به تعمیرگاه، دستگاه جایگزین را از نماینده قانونی اداره کل تحويل گرفته و به جای دستگاه معیوب کanal‌بندی نموده و نصب نماید و پس از تعمیر دستگاه معیوب، دستگاه تعمیر شده را به نماینده اداره کل به جای دستگاه جایگزین تحويل دهد. صرفاً تامین دستگاه جایگزین به دلیل منع قانونی به عهده کارفرما بوده و لیکن انجام تمامی موارد و هزینه‌های مترتب به عهده مجری خواهد بود.

تبصره: حداکثر مهلت تعمیر هر دستگاه بیسیم ثابت پس از اعلام خرابی توسط کارفرما، ۲۴ ساعت و برای بیسیم‌های خودرویی و دستی پس از تحويل، سه روز است و در صورت عدم تعمیر و یا باز تحويل به موقع، به ازای هر روز تاخیر مبلغ پانصد هزار ریال تا یک هفته و بیش از آن به ازاء هر روز دیر کرد مبلغ هفت‌صد هزار ریال به عنوان خسارت طبق نظر اداره کل از کارکرد دو ماهه کسر می‌گردد.

۴-۳- بازدید و بررسی صحت کار کلیه دستگاه‌ها، ایستگاه‌ها، و متعلقات جانبی آنها از قبیل آتن، کابل، کانکتور، دکل، چراغ دکل، برق‌گیر، ارت، میکروفون، بلندگو، باطری، دوبلکسر و سایر متعلقات مربوطه و همچنین تهیه و تعویض آنها به عهده مجری می‌باشد.

تبصره: صرفاً هزینه خرید کابل و آتن خودروئی آن هم در صورت تایید رئیس شهرستان و اداره کل بر عهده کارفرما خواهد بود و سایر هزینه‌ها بر عهده مجری خواهد بود.

۴-۴- تامین و تعویض و کلیه قطعات داخلی دستگاه‌ها مانند: برد بیسیم، صفحه کلید، LCD، برد لاجیک، برد اصلی تکرارکننده و متعلقات و به طور کلی تمامی قطعات و اتصالات داخلی و خارجی مورد نیاز دستگاه‌ها جهت عملکرد صحیح و مطلوب دستگاه‌ها و شبکه رادیوئی و کلیه هزینه‌های مرتبه به موارد فوق به عهده مجری می‌باشد.

۴-۵- تامین و تعویض کلیه قطعات خارجی دستگاه‌ها اعم از: آتن ثابت چهار دایپل و غیره بهمراه برآکت بیسیم ثابت، منبع تغذیه ۱۲ ولت ۱۵ آمپر بیسیم ثابت، منبع تغذیه تکرار کننده، میکروفون خودرویی، آتن بیسیم دستی، باطری بیسیم دستی، آتن مگنت بیسیم خودرویی، آتن صفر db با مگنت بیسیم خودرویی، نصب بیسیم خودرویی، نصب و جابجایی و افزایش ارتفاع دکل ایستگاه‌ها، راهاندازی ایستگاه جدید به عهده مجری می‌باشد دستگاه‌ها و قطعاتی که دارای گارانتی می‌باشند، در صورت خرابی در دوره گارانتی می‌باشد تعمیر یا تعویض گردیده و در صورت عدم ارائه خدمات گارانتی، خسارت مربوطه از مطالبات مجری و یا خسارت‌نامه وی کسر می‌گردد. بهمین منظور خسارت‌نامه بانکی (ضمانت انجام تعهد) مجری تا پایان دوره گارانتی قطعات (در صورت وجود دستگاه و یا قطعه دارای گارانتی در قالب قرارداد) می‌باشد قابل تمدید بوده و پس از پایان دوره گارانتی، خسارت‌نامه قابل آزادسازی می‌باشد.

۴-۶- پروگرام نمودن و کanal بندی بیسیم‌ها در موارد جایگزینی، بیسیم جدید و جابجایی دستگاه از یک محل به محل دیگر و یا پروگرام نمودن و کanal بندی مجدد بنابر هر دلیل و کلیه هزینه‌ها نیز بر عهده مجری خواهد.

۴-۷- چنانچه اداره کل، درخواست تهیه دکل و متعلقات آن (برای افزایش متراز، جابجایی و یا نصب در محل جدید) را داشته باشد، مراحل راهاندازی کامل ایستگاه اعم از کابل کشی، ارتینگ، روشنائی، تامین مصالح، اجرای فونداسیون و غیره به عهده کارفرما می‌باشد و شرکت مجری موظف به اجرای آن خواهد بود.

۴-۸- انجام تعمیرات دوره‌ای: مجری متعهد است علاوه بر تعمیرات و نگهداری موارد مندرج در بند ۴-۲- که توسط اداره کل جهت رفع عیب و یا نیاز جدید اعلام می‌گردد، حداقل سه بار در سال نیز با هماهنگی و نظر اداره کل، بازرگانی و تعمیرات دوره‌ای را در محل، برای کلیه ایستگاه‌ها و دستگاه‌های بیسیم موجود در شبکه انجام دهد. مجری باید برنامه و زمان اعزام گروه برای انجام تعمیرات دوره‌ای را یک هفته قبل به اطلاع اداره کل رسانده و در صورت اعلام آمادگی اداره کل نسبت به اجرای برنامه مورد توافق اقدام نماید. بدیهی است ایستگاه و دستگاه‌هایی که کمتر از یک ماه از آخرین تعمیر و یا سرکشی آنها می‌گذرد، در صورت صلاحیت و موافقت اداره کل از انجام این بازرگانی در این دوره مستثنی می‌باشند.

۴-۹- اقدامات تعمیرات دوره‌ای به شرح ذیل می‌باشند:

✓ تنظیم و کنترل فرکانس‌های کاربر فرستنده‌ها طبق استانداردهای کارخانه سازنده.

✓ تنظیم و کنترل اسیلاتور آی - اف گیرنده‌ها طبق استانداردهای کارخانه سازنده.

✓ تنظیم و کنترل میزان انحراف فرکانس طبق استانداردهای کارخانه سازنده.

✓ تنظیم و کنترل حساسیت گیرنده‌ها طبق استانداردهای کارخانه سازنده.

✓ تنظیم و کنترل وات خروجی فرستنده‌ها طبق استاندارد کارخانه و براساس مجوز فرکانس شبکه استان

✓ تنظیم و کنترل محل نصب آنتن‌های سیار و ثابت و رفلکت گیری آنها (عدم برگشت امواج)

✓ تنظیم و کنترل دریافت و پخش هارمونیکهای مزاحم طبق استانداردهای کارخانه سازنده.

✓ بازرسی و کنترل میزان تضعیف و هدایت دوپلکسرها و تنظیم آنها طبق استانداردهای کارخانه سازنده.

✓ تست و تنظیم تکرار کننده‌ها و منابع تغذیه طبق استانداردهای کارخانه سازنده.

✓ بررسی و کنترل وضعیت فونداسیون، انحراف دکل، اتصالات سکشن‌ها، بیس پلیت، مهاری‌ها و به طور کلی بررسی

ظاهری و کیفی دکل ایستگاه‌های ثابت و تکرار کننده و در صورت نیاز، تعویض مهارها، کنترل مهارکش‌ها و بستهای

آنتن و کابل و کانکتورهای مربوطه و کنترل رفلکت آنتن‌ها و میزان تضعیف کابل‌های انتقال امواج.

✓ کنترل ولتاژ AC و DC (باطری) دستگاه‌ها و رفع نواقص احتمالی.

✓ آزمایش دستگاه‌ها پس از تعمیر و تنظیم به جهت داشتن ارتباط رادیوئی مطلوب با ایستگاه‌ها، مرکز اداره کل و

همچنین بیسیم‌های سیار حوزه استحفاظی مربوطه.

✓ بررسی وضعیت ارت و کنترل سیستم حفاظتی دستگاه‌ها در برابر آسیب‌های ناشی از صاعقه و نوسانات برق و انجام

اصلاحات لازم.

۴-۲-۴- مجری معهده است کلیه کارهای انجام شده موضوع قرارداد را در فرم‌های از پیش تهیه شده و مورد تائید اداره کل صورت جلسه نماید و وضعیت ایستگاه‌ها و دستگاه‌ها و نیازمندی‌های بهبود شبکه را هر سه ماه یک بار به اداره کل گزارش دهد.

۴-۳-۴- مجری معهده است قبل از پایان قرارداد گزارش مبسوطی در خصوص وضعیت فعلی، اقدامات مورد نیاز جهت بهبود شبکه و فهرست اقلام یدکی مورد نیاز تعمیر و نگهداری و پشتیبانی شبکه را جهت سال آینده تهیه و به اداره کل ارائه نماید.

۴-۴-۴- مجری معهده است کanal بندی و اطلاعات مربوط به شبکه را نزد خود محترمانه حفظ نماید.

۴-۵-۴- مجری معهده است در صورت درخواست اداره کل، کلیه اطلاعات فرم‌های پیوست ۱ و فرم‌های RS مورد نیاز سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی را تحت برنامه Access، Excel تکمیل و تحويل نماید.

۴-۶-۴- مجری معهده است در صورت درخواست اداره کل، نسبت به پیگیری و پرداخت آبونمان فرکانس اعلامی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی که مورد تائید اداره کل قرار گرفته اقدام و استاد مثبته را جهت پرداخت در قالب مبلغ همین قرارداد ارائه نماید.

۴-۷-۸-۴- مجری معهده است دو ماه قبل از پایان قرارداد، اداره کل را از زمان تحويل کار آگاه نماید تا طی دوره برنامه- ریزی‌های لازم از سوی اداره کل جهت تغییر و تحول سیستم و سنجش عملکرد آن‌ها و تسويه حساب در پایان دوره نگهداری صورت گیرد.

۴-۸-۸- مجری متعهد است در زمان تحویل کار، کلیه اسناد اداری و فنی لازم را به اداره کل تحویل داده و همچنین نشانه گذاری بر روی کلیه اجزای سیستم را قبل صورت داده و به تایید سازمان رسانده باشد به گونه‌ای که بدون حضور نیروهای مجری امکان بهره‌برداری از سیستم توسط نیروهای آموزش دیده سازمان فراهم باشد.

۴-۸-۹- مجری متعهد است نسبت به آموزش پرسنل اداره کل بصورت کامل اقدام نماید این آموزش شامل پروگرام نمودن، کاتال بندی، تعمیرات، راه اندازی و غیره خواهد بود و در این خصوص تمامی هزینه‌ها و تجهیزات بر عهده مجری خواهد بود.

۴-۸-۱۰- وظیفه حفظ و حراست از تجهیزات در طول دوره تضمین به عهده مجری بوده و در صورت وارد آمدن هرگونه خسارتی به دستگاه‌ها و تجهیزات مربوطه (تکرار کننده‌ها) به سیستم یا سرقت آن‌ها، موارد با هزینه و مسئولیت مجری می‌باشد جایگزین گردد.

۴-۸-۱۱- نظارت بر اجرای کار و بازرگانی به عهده اداره کل یا نماینده نماینده/ نمایندگان اداره کل می‌باشد و مجری موظف است بر طبق مفاد قرارداد و اسناد و مدارک و دستورالعمل‌های اداره کل عمل نماید و ضمن همکاری با اداره کل، امکانات لازم جهت نظارت و بازرگانی را نیز فراهم نماید. نظر اداره کل نافی مسئولیت مجری در اجرای صحیح کار نمی‌باشد و نخواهد بود.

۴-۸-۱۲- مجری موظف و مکلف به رعایت اصول ایمنی و مقررات فنی و بهداشت کار بوده و در صورت عدم رعایت مسائل فنی و ایمنی و استفاده از تجهیزات و مصالح نامرغوب و غیر استاندارد چنانچه باعث بروز هرگونه صدمه و آسیب اعم از جانی و مالی به اشخاص ثالث(حقیقی و حقوقی) و همچنین کارگران و کلیه پرسنل ذیربط و یا اینبه، اشیا ابزار و غیره شود مسئولیت عواقب امر از جنبه کیفری و حقوقی و جبران خسارات وارد در کلیه مراحل کاری و پس از اجرای کار و اتمام مدت قرارداد و انقضای تحویل قطعی و دوره تضمین قرارداد به عهده مجری می‌باشد و در این خصوص اداره کل هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۴-۸-۱۳- مجری موظف است ضمن بررسی دکلهای موجود و جدید بصورت دوره‌ای و همچنین نسبت به این سازی محل نصب دکلهای بسیم اقدام نماید و تمامی مسئولیت‌ها و عواقب حقوقی و کیفری و هزینه‌های مرتبط و جبران خسارات احتمالی بر عهده مجری می‌باشد و این اداره کل هیچگونه مسئولیتی را نخواهد پذیرفت.

ماده ۵: کسور قانونی

کلیه کسور قانونی قرارداد از جمله بیمه و مالیات به عهده مجری می‌باشد. در صورت ارائه مقاصدا حساب بیمه از طرف مجری، وجود مکسوره مربوطه به مجری مسترد خواهد شد.

ماده ۶: ضمانتنامه

مجری متعهد است یک فقره خیانتنامه معتبر بانکی قابل تمدید معادل ۱۰٪ مبلغ قرارداد را به عنوان خیانت انجام تعهد در اختیار اداره کل قرار دهد تا چنانچه مجری در اجرای تعهدات قراردادی خودداری، تسامح یا تعلل ورزد اداره کل بتواند

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ضمون داشتن حق فسخ قرارداد، وجه ضمانتنامه را معادل خسارت وارد وصول و به سود خود ضبط نماید. تشخیص اداره کل در این خصوص، برای فسخ قرارداد و ضبط وجه الضمان کافی بوده و مجری تحت هیچ عنوان حق شکایت، اعتراض و طرح دعوی نخواهد داشت. بدیهی است در صورت ادامه قرارداد مجری ملکف است بالاصله نسبت به جایگزینی ضمانت نامه فوق الذکر اقدام نماید.

علاوه بر این، از هر پرداخت به مجری معادل ۱۰٪ به عنوان ضمانت حسن انجام کار کسر و در پایان قرارداد پس از تایید اداره کل به مجری پرداخت می‌گردد.

ماده ۷: مسئولیت‌های اداره کل

۱-۹- اداره کل می‌تواند تسهیلات لازم برای رسیدن به ایستگاه‌هایی که راه آنها به دلیلی بسته شده را ایجاد نماید.

۲-۹- ارسال بیسیم‌های دستی، شارژر و بیسیم‌های سیار جهت تعمیر به مرکز تعمیرات شرکت به استثناء دو بار بازدید دوره‌ای که در محل توسط مجری انجام خواهد شد.

۳-۹- اعزام نماینده مطلع نظارت بر انجام تعمیرات دستگاه‌ها و متعاقباً تائید و امضاء صور تجلسات انجام کار توسط ایشان.

تذکر: تامین وسائل نقلیه بابت ایاب و ذهاب، اسکان، پذیرایی، حق ماموریت، بیمه حوادث، بیمه تامین اجتماعی و کلیه مزایای متعلقه پرسنل مربوطه، حمل دستگاه‌های اندازه‌گیری، لوازم وسایر موارد مشابه صرفه" به عهده مجری می‌باشد. لیکن در صورت امکان، اداره کل می‌تواند از امکانات موجود خود در محل ماموریت و بدون ایجاد هزینه برای اداره کل، نسبت به تامین محل اسکان پرسنل مجری در طول ماموریت در حد مقدور اقدام نماید.

ماده ۸: موارد فسخ قرارداد و خاتمه دادن به آن

۱-۸- سازمان علاوه بر اینکه می‌تواند در صورت عدم انجام تمام یا قسمتی از تعهدات قراردادی توسط مشاور (با تشخیص خود) بدون فسخ قرارداد نسبت به برآورد و اخذ خسارت مطابق مفاد این قرارداد اقدام نماید، در صورت عدم انجام هر یک از مفاد و تعهدات قراردادی یا تخلف از قوانین و مقررات مربوطه به تشخیص سازمان از جمله موارد ذیل سازمان به مشاور اخطار خواهد کرد که نواقص و معایب کار خود را برطرف سازد و مشاور موظف است که نواقص و معایب مذکور را ظرف مدتی که در هر صورت نباید از دو هفته تجاوز کند مرتفع سازد. در صورتی که در پایان مدت تعیین شده مشاور مطابق اخطار سازمان عمل نکرده باشد، سازمان حق خواهد داشت بدون احتیاج به تشریفات خاص و بدون نیاز به مراجعت به مراجع قضائی این قرارداد را با اخطار کتبی ۷ روزه فسخ نماید. در صورت فسخ، سازمان خسارات وارد ناشی از قصور مشاور در اجرای قرارداد را محاسبه و به نحو مقتضی از تضامین مشاور (در صورت وجود) و یا هر روش دیگر دریافت خواهد کرد.

عدم بکارگیری عوامل فنی، علمی، عملی و تشکیلاتی لازم برای انجام وظایف موضوع قرارداد

عدم دقت لازم و معمولی در انجام وظایف و خدمات موضوع قرارداد

با اسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

به تعویق انداختن کل یا بخشی از تعهدات مشاور بیش از موعده مقرر

واگذار کردن موضوع قرارداد بدون موافقت کتبی سازمان به اشخاص حقیقی و یا حقوقی ثالث

۲-۸- به غیر از موارد فسخ که به ترتیب فوق اقدام می‌گردد، هرگاه سازمان بیش از اتمام مهلت قرارداد و یا بیش از انجام موضوع قرارداد، بنا به مصلحت خود و یا علل دیگر تصمیم به خاتمه قرارداد بگیرد، این تصمیم باید حداقل ۷ روز قبل از تاریخ خاتمه دادن به مشاور اعلام گردد. در این صورت به ترتیب ذیل عمل می‌شود:

۳-۸- سازمان میزان وجوده مربوط به خدمات و کارهایی که مشاور تا تاریخ خاتمه دادن قرارداد انجام داده را پس از کسر مبالغی که بابت این کارها قبلاً به مشاور پرداخت شده است و سایر کسورات قانونی، محاسبه به مشاور پرداخت می‌نماید.

ماده ۹: موارد قوه قاهره

در موارد وقوع قوه قاهره و موارد قانونی به طوری که هیچ یک از طرفین در وقوع آن نقش نداشته و انجام قرارداد حاضر را برای یکی از طرفین غیرممکن می‌سازد، طرف ذیربسط باستی موضوع را به جهت تعیین تکلیف به مرجع حل اختلاف ماده ۱۱ ارجاع نماید.

ماده ۱۰: دستگاه نظارت

نظارت عالیه در این قرارداد به عهده نماینده رسمی معرفی شده از جانب اداره کل بوده و مجری مکلف به اجرای نظرات دستگاه نظارت خواهد بود. اجرای دقیق مفاد قرارداد و پیوستهای آن ورعایت استانداردهای کنترل کمی و کیفی موضوع قرارداد با نظر دستگاه نظارت قابل قبول می‌باشد.

ماده ۱۱: حل اختلاف

طرفین قرارداد، هیأت داوری موضوع مصوبه ۴۹۰/۱۳۹۷/۱۲۶ هیات عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (متشكل از معاون توسعه مدیریت منابع، مدیرکل دفتر حقوقی (دبیر هیات)، ذیحساب، مدیرکل دفتر حراست و مدیرکل دفتر ذیربسط) را به عنوان داوران مرضی‌الطرفین قبول و تعیین نمودند تا در صورت بروز هرگونه اختلاف در تفسیر و اجرای مفاد قرارداد و بطور کلی هرگونه تخلف از شرایط و مفاد مندرج در این قرارداد، نسبت به صدور رأی داوری مبنی بر خلع ید، تخلیه، ضرر و زیان وارد، تایید فسخ قرارداد و به طور کلی هرگونه اعلام نظر راجع به تخلف از شرایط مندرج در این قرارداد اقدام و رأی و نظر هیات مذکور قاطع دعوا و برای طرفین لازم‌الاتباع می‌باشد. شرط داوری موضوع این بند به عنوان شرط مستقلی تلقی شده و حاکم بر کلیه موارد اختلاف ناشی از این قرارداد فی‌ما بین طرفین حتی در صورت احراز بطلان قرارداد یا بعد از فسخ و یا اقاله آن می‌باشد. در صورت بروز اختلافات قراردادی یا سایر موارد بیش‌بینی شده در قراردادها، موضوع توسط هر یک از طرفین قراردادی جهت طرح و رسیدگی توسط هیأت یادشده بدولاً در دبیرخانه مرکزی سازمان ثبت و سپس به دفتر حقوقی سازمان ارجاع می‌گردد.

تبصره: مدت داوری از زمان ارجاع موضوع توسط هر یک از طرفین به داوری به مدت ۶ ماه خواهد بود که با توافق طرفین قابل تمدید می‌باشد.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده ۱۲- منع قانونی

مجری و نمایندگان قانونی وی که امضاء کنندگان قرارداد می‌باشند رسمًا اعلام می‌نمایند که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نمی‌باشند. مجری تعهد می‌نماید منافع این قرارداد را به هیچ یک از اشخاص یا افرادی که در قانون مجبور بیش‌بینی شده یا بشود از آن استنباط نمود، انتقال نداده، یا آنان را به مجری قبول نکند. در صورت تخلف از مراتب فوق، سازمان حق خواهد داشت طبق قانون مجبور با مجری رفتار نماید.

تبصره: بکارگیری کارکنان شاغل سازمان از سوی شرکت برای انجام خدمات موضوع این قرارداد ممنوع است.

ماده ۱۳- انتقال به غیر

مجری حق واگذاری موضوع قرارداد را جزاً یا کلأ، مشاعاً یا مفروزاً یا به هر صورتی که هست اعم از مشارکت، وکالت، نمایندگی، صلح منافع و غیره به اشخاص حقیقی یا حقوقی با قرارداد کتبی یا شفاهی بدون موافقت کتبی و قبلی سازمان ندارد.

ماده ۱۴: ضمائم قرارداد

این قرارداد در ۱۴ ماده و ۲ پیوست به شرح ذیل تنظیم شده است:

پیوست شماره ۱: لیست تعداد و نوع بیسیم‌های VHF موضوع قرارداد در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان...
این پیوست‌ها جزء لاینفک قرارداد بوده ، کلیه صفحات آن به مهر و امضاء طرفین رسیده و در نسخه تنظیم شده است که هر یک پس از امضاء و مهر طرفین از حکم واحد برخوردار است.

نمایندگان اداره کل راهداری و حمل و

نقل جاده‌ای استان

نماینده مجری

آقای مدیر عامل

آقای مدیر کل

آقای معاون ...