

حداقل مشخصات فنی و عمومی حمل زباله نیمه سنگین (۶ تن) ۱۴۰۲

مشخصات فنی کاربری حمل زباله		
ظرفیت وزنی مفید بارگیری	حجم اتفاق بارگیری	
حداکثر ۳ تن	بین ۵ تا ۶ مترمکعب بدون هرگونه دخل و تصرف در شاسی به گونه‌ای که حدود ۳ تن با ریسماند شهری را تأمین کند - کاملاً آببندی	
هایپر	محل تماس هایپر و کاربری باید کاملاً آببند باشد - جنس پارویی پرس St ۳۷ ضخامت ۴ میلی‌متر با تقویت‌کننده مناسب - جنس ورق کف هایپر St ۵۲ با ضخامت حداقل ۴ میلی‌متر - فاصله بازو و مخازن به نحو مقتضی و مناسب تنظیم و تثبیت تا از لقی مخازن در هنگام انتقال ریسماند به داخل هایپر و تخلیه و از آسیب احتمالی به مخزن و بازوهای سیستم جلوگیری شود - مجهز به بالابر تخلیه سطل‌های ۲۴۰ لیتر تا ۱۱۰ لیتر با دو جک تخلیه - توری کف تخلیه شیرابه از جنس استنلس استیل باشد - نحوه اتصال هایپر به مخزن به صورت لو لا یی چرخشی - مجهز به قفل کن هیدرولیک با استفاده از دو عدد جک هیدرولیک و تعییه یک عدد شیر هیدرولیک اهرمی مجزا جهت قفل هایپر - طراحی و ساخت مطابق استاندارد ملی ایران شماره ۱۳۲۲۳ - استفاده از شیر یک طرفه پیلوت دار pilot control valve بر روی جک‌های بالابرندۀ هایپر الزامی است	
حجم حوضچه بارگیری عقب	حداقل ۱/۱ مترمکعب برای حوضچه و دارای مخزن شیرابه مجزا، یک عدد شیر تخلیه از نوع گازی با زانویی ۹۰ درجه، نصب شیر تخلیه در وسط حوضچه، کاملاً آببندی - ناوданی جمع‌آوری شیرابه با شیر تخلیه گازی حدفاصل درب عقب و پیکر	
ضخامت ورق بدنه، دیواره‌ها و کف	ورق بدنه حداقل ۳ میلی‌متر از جنس ST ۳۷ و حداقل ۴ میلی‌متر برای کف از جنس ST ۵۲ میلی‌متر برای سقف از جنس ST ۳۷ (ورق‌ها الزاماً با مواد ضد خوردگی پوشش داده شود) - کلیه پین‌های اتصال و اهرم بندی‌های شیر کنترل باید گریس خور باشد - دیواره‌های جانبی و سقف دارای ستون‌های تقویتی به تعداد لازم و از جنس ST ۳۷ با ضخامت ۳ میلی‌متر باشند.	
شیب بندی و کانال‌های سقف	کلیه لوله‌کشی‌ها، شلنگ‌های هیدرولیک و سیم‌کشی‌ها در سقف از درون کانال ناوданی مناسب بر اساس استاندارد عبور داده شود.	
شیب بندی کف و سقف	دارای کانال با شیب بندی مناسب برای انتقال شیرابه به مخزن - شیب بندی مناسب سقف برای هدایت آب - مخزن حمل زباله کاملاً آببند، قسمت انتهای باکس (سمت هایپر) جهت جلوگیری از ریزش شیرابه، شیب دار اجرا گردد.	
مخزن شیرابه	دارای یک مخزن شیرابه با ظرفیت حدودی ۲۰۰ لیتر از جنس گالوانیزه یا پلی‌اتیلن برای مخزن اصلی و یک مخزن با ظرفیت حدودی ۱۰۰ لیتر از جنس گالوانیزه برای مخزن هایپر، دارای یک عدد شیر تخلیه تک‌ضرب و یک عدد دریچه تخلیه، دارای ۲ عدد کانال شیرابه در وسط وانت‌های مخزن، دارای توری بر روی کانال‌های شیرابه کف مخزن بارگیری از جنس استنلس استیل	
ناوдан‌ها	دارای تقویت‌کننده افقی ناوдан تا کف مخزن از جنس ورق با ضخامت ۴ میلی‌متر، دارای ریل پارو و ناوдан از جنس شمش بر اساس استاندارد	
شاسی کمکی، دستگیره و رکاب	شاسی کمکی سرتاسری با بروفلیل یو شکل و ضخامت حداقل ۶ میلی‌متر و با تعداد ضربه‌گیرهای استاندارد متناسب با ظرفیت و وزن حداقل کاربری، دو عدد رکاب مشبك تاشو و دارای نوار شبرنگ از جنس M³ . با دو عدد دستگیره جهت ایستادن و تعادل خدمه‌ها، ضامن اینمی دنباله جهت شستشو و تعمیرات کاربری - تقویت فنرهای محور عقب متناسب با تناز بار	
ریل‌ها	ریل‌ها استاندارد و یاتاقان ریل‌ها از جنس تفلون ضد سایش و ضد اسید، از نوع پلی آمید اروپایی با استانداردهای مربوطه	

حداقل مشخصات فنی و عمومی حمل زباله نیمه سنگین (۶ تن) ۱۴۰۲

<p>نصب ۲ عدد گلگیر و شل گیر به نحوی که امکان نصب زنجیر چرخ باشد، محل نصب زاپاس بند پشت اتاق راننده و نصب گاردهای جانبی</p> <p>ارائه نقشه‌های فنی ساخت، کلیه جوشکاری‌های بدنه و سایر نقاط از نوع Co ۲ دارای wps که توسط جوشکاران دارای گواهینامه‌های معتبر می‌باشد انجام گیرد و درز گیری به صورت پیوسته و کاملاً آب‌بندی انجام شود. کلیه بندهای فوق باید بر اساس استانداردهای ملی ایران (شماره ۱۳۲۲۳ و قسمت‌های پنج گانه شماره ۱۶۱۳۵) باشند. دارای دفترچه اپراتوری سرویس و نگهداری فارسی به همراه کلیه اطلاعات سرویس و نگهداری کابین، سیستم هیدرولیک، مدارهای برقی و نقشه‌های برقی و هیدرولیک باشد</p>	گلگیر، شل گیر، زاپاس بند و گاردهای جانبی
<p>مشخصات فنی پمپ هیدرولیک و جکها</p> <p>تلسکوپی چندمرحله‌ای، دارای استاندارد و فشار تست حداقل ۱۵۰ بار و تحمل قدرت پرس حدود ۱۲ تن، جک تخلیه حداقل ۱۰ تن</p>	جک پارو داخل اتاق
قطعات جک	
<p>از جنس کروم‌سخت و با خامت حداقل ۲۵ میکرون و فشار تست حداقل ۱۵۰ بار، سیلندرها و شفت‌ها و پیگینگ‌ها دارای استاندارد بین‌المللی</p>	جک پارو
<p>از جنس کروم‌سخت و با خامت حداقل ۲۵ میکرون و دارای استاندارد بین‌المللی یا استاندارد ملی کشور با ارائه گزارش آزمون مربوطه معتبر و فشار تست حداقل ۱۵۰ بار</p>	درزبند و آب بند هاپرو و نوار پارو
<p>درزبندها و آب بندها از نوع مرغوب و نوار دور پارو از نوع منجیت دار فشرده</p>	قفل مکانیکی هاپرو
<p>دارای قفل هاپرو و سایر اجزا و قفل ایمنی</p>	مخزن روغن هیدرولیک
<p>ظرفیت حدود ۸۰ لیتر از جنس ST37. دارای صافی دریچه روغن، درجه روغن سوپاپ دار، گیج سطح روغن و دماسنچ و دارای شیر تخلیه و مجهز به فیلتر مغناطیسی</p>	شیرهای هیدرولیک
<p>دو طرفه از نوع اروپایی و دارای شیر ایمنی به تعداد حداقل ۲ عدد بر روی جک‌های هاپرو، دارای استاندارد بین‌المللی یا استاندارد ملی کشور با ارائه گزارش آزمون مربوطه معتبر، عملکرد شیرها اتوماتیک و دستی</p>	شیر کنترل بار
<p>مجهز به شیر کنترل بار (حسگر بار) به نحوی که از بارگیری بیش از حد مخازن بیش از ۱۱۰۰ کیلوگرم جلوگیری به عمل آورد</p>	پمپ هیدرولیک
<p>از برنده معتبر و دارای استاندارد کشور سازنده و یا دارای استاندارد بین‌المللی با ارائه گزارش آزمون مربوطه معتبر</p>	باقابلیت تحمل حداقل ۲۰۰ بار و ضریب اطمینان ۲۰٪، ساخت کشورهای اروپایی و دارای استاندارد بین‌المللی یا استاندارد ملی کشور با ارائه گزارش آزمون مربوطه معتبر - کلیه شلنگ‌ها باید دارای پوشش محافظ باشند. ضمناً شلنگ‌های هاپرو دارای روکش فنردار باشند
<p>دو طرف لوله‌ها و جک‌های هیدرولیکی هاپرو به نحوی که از کانال محافظ عبور کند</p>	کاور لوله‌های هاپرو
گارانتی	
<p>مطابق مدت زمان گارانتی شاسی</p>	

حداقل مشخصات فنی و عمومی حمل زباله نیمه سنگین (۶ تن) ۱۴۰۲

توضیحات	کلیه اقلام ساخت داخل مندرج در ستون های بالا، باید منطبق با استانداردهای ملی ایران (شماره ۱۳۲۲۳ و قسمت های پنج گانه شماره ۱۶۱۳۵) باشند. همچنین اقلام ساخت غیر داخل باید دارای استاندارهای بین المللی یا استاندارد کشور سازنده باشند	
مشخصات سیستم های الکتریکی و الکترونیکی		
۱	چراغ گردان / چشمک زن کشیده روی سقف خودرو و یک عدد چراغ گردان تکی روی دریچه بارگیری از نوع LED، چراغ LED در طرفین کاربری	
۲	پروژکتور جهت روشنی شب در قسمت بالای ها پر	
۳	مجهز به زنگ اطلاع خدمه به راننده از دریچه بارگیری و کلید ایمنی قطع کن اضطراری در قسمت بارگیری - چراغ هشدار درگیری P.T.O در داخل کابین	
۴	بوق دنده عقب	
۵	دارای سیستم ملودی اعلام حضور	
۶	مجهز به دوربین دید عقب و مانیتور داخل کابین	
۷	کلیه سیم کشی ها مطابق استاندارد خودرویی	
رنگ آمیزی کاربری		
۱	رنگ کوره ای یا پلی اورتان از نوع دریابی دارای استاندارد ملی ایران	
۲	شستشو و چربی زدایی با مواد پاک کننده مخصوص (زینک ریچ) و ایجاد لایه پوششی پرا یمپ با ضخامت حدود ۲۵ میکرون	
۳	یک لایه رنگ آستر درجه یک استاندارد به ضخامت حدود ۲۵ میکرون (رنگ آستری اپوکسی مخصوص و ضد سایش و رنگ بدنه از نوع خودرویی)	
۴	یک لایه رنگ پریکوت به ضخامت حدود ۲۵ میکرون و یک لایه رنگ تاپ کوت به ضخامت ۲۵ میکرون و مجموعاً ضخامت رنگ حدود ۱۰۰ میکرون	
۵	رنگ زمینه کاربری سبز با نوارهای شبرنگ سبز رنگ از نوع ۳M با پهنا و طول مناسب سراسر کاربری	