

عنوان "تهیه مقطع طولی ۱/۲۰۰۰ و ارتفاعی ۱/۲۰۰ و تهیه پلان ۵۰ متر از طرفین مسیر (پلان پروفیل)"

هدف از خدمات ارائه شده: شناسایی و مشخص کردن محور مورد نظر کارفرما و تهیه مقطع طولی ۱/۲۰۰۰ و ارتفاعی ۱/۲۰۰ و تهیه پلان ۵۰ متر از طرفین مسیر با طبقه بندي مختلف

دستورالعمل های مورد استفاده: دستورالعمل تهیه نقشه بزرگ مقیاس با روش مستقیم زمینی مدیریت نظارت و کنترل فنی سازمان نقشه برداری کشور به شماره ۶۳۳۵ مورخ ۱۳۹۰/۰۲/۲۲ و دستورالعمل همسان نقشه برداری جلد چهارم: کارتوجرافی نشریه شماره ۱۱۹-۴ مصوب ۱۳۸۶/۰۱/۲۹ به شماره ۱۰۰/۹۳۵۹

کلیات مراحل اجرا:

- تعیین محدوده کاری (محور مورد نظر) توسط کارفرما بر اساس نقشه‌های ارائه شده و یا بر اساس باند کاری که کارفرما در منطقه در راستای عارضه مشخصی (مانند رودخانه، خطوط لوله، کانال و ...) طی صورت جلسه ای تحويل مشاور می دهد
- بهمنظور پیاده کردن مسیر نیاز به ایستگاه‌های نقشه‌برداری در منطقه می‌باشد در صورت عدم وجود ایستگاه‌های نقشه‌برداری در منطقه اقدامات زیر انجام می‌گیرد:
 - ایجاد شبکه ماندگار با فواصل حداقل ۲۰۰۰ متر به صورت بتن در جا به ابعاد ۴۰*۴۰*۶۰ سانتیمتر مطابق دستورالعمل
 - انتقال مختصات مسطحه‌تی از نقاط معلوم سازمان نقشه‌برداری، شبکه‌های تعیین موقعیت یا نقاط معرفی شده توسط کارفرما در منطقه، انتقال ارتفاع از نقاط معلوم سازمان نقشه‌برداری از طریق انجام ترازیابی مستقیم (در صورتی که ایستگاه شبکه ترازیابی سراسری در منطقه فاقد ارتفاع تائید شده باشد، می‌توان ارتفاع ایستگاه‌های شبکه ماندگار را از طریق محاسبه اختلاف ارتفاع نسبی بین ایستگاه‌های شبکه با انجام ترازیابی و اعمال مدل‌های ژئوئید تعیین کرد)، مشاهدات و اندازه‌گیری کلیه ایستگاه‌های شبکه ماندگار از لحاظ مسطحه‌تی و ارتفاعی و تهیه شناسنامه نقاط شبکه ماندگار، محاسبات و پردازش مشاهدات و اندازه‌گیری‌های صورت گرفته و آماده کردن لیست مختصات شبکه ماندگار، تهیه شناسنامه نقاط شبکه ماندگار و محاسبه ضریب مقیاس برای ایستگاه‌های ماندگار.
 - ایجاد ایستگاه‌های نقشه‌برداری از نوع شبکه اصلی در طول محور کاری و یا به موازات محور (چنانچه محور به صورت عارضه باشد) برای تمامی رؤوس محور و در مسیر مستقیم به فواصل ۷۰۰ متر
 - ترازیابی ایستگاه‌های شبکه اصلی ایجاد شده در مسیر، به صورت رفت و برگشت و به صورت لوب و با اتصال به ایستگاه‌های قبلی
 - تهیه لیست مختصات مسطحه‌تی و ارتفاعی ایستگاه‌ها
 - پیاده کردن محور طراحی شده بر روی زمین بر اساس شبکه موجود (و یا ایجاد شده) و مشخص کردن آکس محور مورد نظر برای تهیه پروفیل
 - برداشت کلیه عوارض داخل باند کاری از روی ایستگاه‌های مسیر، متناسب با مقیاس، مطابق با دستورالعمل شامل عوارض نقطه‌ای، خطی و سطحی مانند: تیر برق، دکل، تک درخت، چاه، چشممه، نهر، جوی، ردیف درخت، آبریز، انواع جاده، رودخانه، تکساختمان، حد زراعت، حد باغ، ترانشه، خاکریز و ...
 - برداشت نقاط ارتفاعی به فواصل ۵۰ متر در مناطق با شبیه یکنواخت و برداشت کلیه تغییر ارتفاع‌های بیشتر از ۲۰ سانتیمتر در امتداد مسیر
 - انجام عملیات گویاسازی و جمع‌آوری اطلاعات توصیفی و اسمی کلیه عوارض برداشتی
 - محاسبات و پردازش نقاط برداشتی و تهیه فایل خروجی
 - انجام عملیات کارتوجرافی و ترسیم پروفیل‌های طولی و پلان بر اساس کلیه عوارض برداشتی، شامل عوارض نقطه‌ای، خطی و سطحی و اضافه نمودن اطلاعات توصیفی، نمادها و پترن‌های سطحی به نقشه بر اساس لایه‌بندی استاندارد، تهیه نقشه جانمایی پروفیل‌های طولی و عرضی و تهیه نقشه پلان، شیت‌بندی، لزانگذاری، نام‌گذاری شیت‌ها و اضافه نمودن کادر مشخصات پروره بر اساس استاندارد
 - تهیه فایل کلی پروفیل‌های طولی و پلان، همچنین تهیه فایل نقشه‌ها با فرمت مورد نظر در قرارداد

دقت نتایج:

دقت مسطحه‌تی شبکه‌های ماندگار و اصلی بهتر از ۲۰ سانتیمتر و دقت ارتفاعی بهتر از ۱۰ سانتیمتر

دقت مسطحه‌تی عوارض مشخص در مقاطع طولی و پلان (گوشه ساختمان، پل، محور کانال و ...) بهتر از چهل سانتیمتر و دقت ارتفاعی در مقطع طولی معادل بیست سانتیمتر

توضیحات: در صورتی که تهیه پروفیل مورد درخواست کارفرما بوده و نیازی به تهیه پلان از طرفین مسیر نباشد، حق‌الزحمه بر مبنای ۷۰ درصد تعریفه فوق محاسبه خواهد شد.

<p>عنوان "پیاده کردن محور مسیر و تهیه مقطع طولی ۱/۲۰۰۰ و ارتفاعی ۱/۲۰۰ و مقطع عرضی ۱/۲۰۰ با عرض تا ۲۵ متر از طرفین مسیر"</p> <p>هدف از خدمات ارائه شده: پیاده کردن محور مسیر طراحی شده و تهیه مقطع طولی ۱/۲۰۰۰ و ارتفاعی ۱/۲۰۰ و مقطع عرضی ۱/۲۰۰ با طبقه بندی مختلف</p> <p>دستورالعمل های مورد استفاده: دستورالعمل تهیه نقشه بزرگ مقیاس با روش مستقیم زمینی مدیریت نظارت و کنترل فنی سازمان نقشه برداری کشور به شماره ۶۳۳۵ مورخ ۱۳۹۰/۰۲/۲۲ و دستورالعمل همسان نقشه برداری جلد چهارم: کارتوگرافی نشریه شماره ۱۱۹-۴-۱۳۸۶/۰۱/۲۹ به شماره ۱۰/۹۳۵۹</p> <p>کلیات مراحل اجرا:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تعیین محدوده کاری (محور مورد نظر) توسط کارفرما بر اساس نقشه های ارائه شده و یا بر اساس باند کاری که کارفرما در منطقه در راستای عارضه مشخصی (مانند رودخانه، خطوط لوله، کanal و ...) طی صورت جلسه ای تحویل مشاور می دهد - به منظور پیاده کردن مسیر نیاز به ایستگاه های نقشه برداری در منطقه می باشد در صورت عدم وجود ایستگاه های نقشه برداری در منطقه اقدامات زیر انجام می گیرد: - ایجاد شبکه نقشه برداری ماندگار با فواصل حداقل ۲۰۰۰ متر به صورت بتن در جا به بعد ۴۰*۶۰ سانتیمتر مطابق دستورالعمل مربوطه و منطبق بر مختصات نقشه های تهیه شده در مرحله قبل - انتقال مختصات مسطحاتی از نقاط معلوم سازمان نقشه برداری، شبکه های تعیین موقعت یا نقاط معرفی شده توسط کارفرما در منطقه، انتقال ارتفاع از نقاط معلوم سازمان نقشه برداری از طریق انجام ترازیابی مستقیم (در صورتی که ایستگاه شبکه ترازیابی سراسری در منطقه فاقد ارتفاع تائید شده باشد، می توان ارتفاع ایستگاه های شبکه ماندگار را از طریق محاسبه اختلاف ارتفاع نسبی بین ایستگاه های شبکه با انجام ترازیابی و اعمال مدل های ژئوئید تعیین کرد)، مشاهدات و اندازه گیری کلیه ایستگاه های شبکه ماندگار از لحاظ مسطحاتی و ارتفاعی و تهیه شناسنامه نقاط شبکه ماندگار، محاسبات و پردازش مشاهدات و اندازه گیری های صورت گرفته و آماده کردن لیست مختصات شبکه ماندگار، تهیه شناسنامه نقاط شبکه ماندگار و محاسبه ضریب مقیاس برای ایستگاه های ماندگار. - پیاده کردن ایستگاه های نقشه برداری (مطابق ایستگاه شبکه اصلی) در تمامی رئوس مسیر و هم چنین در مسیر مابین رئوس به فواصل ۷۰۰ متر در طول محور طراحی شده بر روی زمین از روی شبکه موجود (و یا ایجاد شده) - ترازیابی ایستگاه های شبکه پیاده شده در مسیر به صورت رفت و برگشت به ایستگاه های قبلی - تهیه فهرست مختصات مسطحاتی و ارتفاعی ایستگاه - پیاده کردن محور طراحی شده بر روی زمین بر اساس شبکه موجود (و یا ایجاد شده) و مشخص کردن آکس محور مورد نظر برای تهیه پروفیل - برداشت عوارض از روی ایستگاه های مسیر شامل تمامی عوارض و مشخص نمودن تغییر شیب های بالای ۲۰ سانتیمتر در امتداد مسیر با میخ چوبی و همچنین مشخص نمودن عوارض و تغییر ارتفاع های بیشتر از ۲۰ سانتیمتر در امتداد عمود بر مسیر (داخل باند کاری) با میخ چوبی (به طوری که در طول مسیر و در امتداد عمود بر مسیر، تمامی عوارض و تغییر شیب های بالای ۲۰ سانتیمتر را در بر بگیرد) - برداشت موقعیت تمامی میخ های چوبی در امتداد مسیر و برداشت عوارض و تغییر شیب های بالای ۲۰ سانتیمتر در امتداد عمود بر مسیر مطابق دستورالعمل، شامل عوارض نقطه ای، خطی و سطحی مانند: تیر برق، دکل، تک درخت، چاه، چشم، نهر، جوی، ردیف درخت، آبریز، انواع جاده، رودخانه، تک ساختمان، حد زراعت، حد باغ، ترانشه، خاکریز، تغییر ارتفاع های از ۲۰ سانتیمتر به بالا و ... - انجام عملیات گویاسازی و جمع آوری اطلاعات توصیفی و اسمی کلیه عوارض - محاسبات و پردازش نقاط برداشتی و تهیه فایل خروجی - انجام عملیات کارتوگرافی و ترسیم پروفیل های طولی بر اساس میخ های چوبی و ترسیم پروفیل عرضی بر اساس کلیه عوارض برداشتی، شامل عوارض نقطه ای، خطی و سطحی و اضافه نمودن اطلاعات توصیفی، نمادها و پتن های سطحی به نقشه بر اساس لایه بندی استاندارد، تهیه نقشه جامنابی پروفیل های طولی و عرضی و تهیه نقشه پلان، شیت بندی، لزاندگاری، نام گذاری شیتها و اضافه نمودن کادر مشخصات پروژه بر اساس استاندارد - تهیه فایل کلی پروفیل های طولی، عرضی و پلان و همچنین تهیه فایل نقشه ها با فرمت مورد نظر در قرارداد <p>دقت نتایج:</p> <p>دقت مسطحاتی شبکه های ماندگار و اصلی بهتر از ۲۰ سانتیمتر و دقث ارتفاعی بهتر از ۱۰ سانتیمتر</p> <p>دقث مسطحاتی عوارض مشخص در مقاطع طولی، عرضی و پلان (گوش ساختمان، پل، محور کanal و ...) بهتر از چهل سانتیمتر و دقث ارتفاعی در مقطع طولی و عرضی معادل بیست سانتیمتر</p>

توضیحات: حق الزحمه عرض بیش از ۵۰ متر به صورت توافقی با کارفرما محاسبه خواهد شد.

<p>- شرح خدمات: اجرای آیتم های از شماره ۷۷۲۰۴۱۲۱۵ تا ۷۷۲۰۴۱۲۱۱ با عنوان "بیاده کردن محور مسیر و تهیه مقطع طولی ۱/۲۰۰ و ارتفاعی ۱/۲۰۰ و مقطع عرضی ۱/۲۰۰ با عرض تا ۲۵ متر از طرفین مسیر"</p> <p>هدف از خدمات ارائه شده: پیاده کردن محور مسیر طراحی شده و تهیه مقطع طولی ۱/۲۰۰ و ارتفاعی ۱/۲۰۰ و مقطع عرضی ۱/۲۰۰ با طبقه بندی مختلف</p> <p>دستورالعمل های مورد استفاده: دستورالعمل تهیه نقشه بزرگ مقیاس با روش مستقیم زمینی مدیریت نظارت و کنترل فنی سازمان نقشه برداری کشور به شماره ۶۳۴۵ مورخ ۱۰/۹۳۵۹ و دستورالعمل همسان نقشه برداری جلد چهارم: کارت‌وگرافی نشریه شماره ۱۱۹ ۴-۱۱۹ مصوب ۱۳۸۶/۰۱/۲۹ به شماره ۱۳۹۰/۰۲/۲۲</p> <p>کلیات مراحل اجرا:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تعیین محدوده کاری (محور مورد نظر) توسط کارفرما بر اساس نقشه‌های ارائه شده و یا بر اساس باند کاری که کارفرما در منطقه در راستای عارضه مشخصی (مانند رودخانه، خطوط لوله، کanal و ...) طی صورت جلسه ای تحویل مشاور می‌دهد - به منظور پیاده کردن مسیر نیاز به ایستگاه‌های نقشه‌برداری در منطقه می‌باشد در صورت عدم وجود ایستگاه‌های نقشه‌برداری در منطقه اقدامات زیر انجام می‌گیرد: - ایجاد شبکه نقشه‌برداری ماندگار با فواصل حداقل ۲۰۰۰ متر به صورت بتن در جا به بعد ۴۰*۶۰ سانتیمتر مطابق دستورالعمل مربوطه و منطبق بر مختصات نقشه‌های تهیه شده در مرحله قبل - انتقال مختصات مسطحاتی از نقاط معلوم سازمان نقشه‌برداری، شبکه‌های تعیین موقعيت یا نقاط معرفی شده توسط کارفرما در منطقه، انتقال ارتفاع از نقاط معلوم سازمان نقشه‌برداری از طریق انجام ترازیابی مستقیم (در صورتی که ایستگاه شبکه ترازیابی سراسری در منطقه فاقد ارتفاع تائید شده باشد، می‌توان ارتفاع ایستگاه‌های شبکه ماندگار را از طریق محاسبه اختلاف ارتفاع نسبی بین ایستگاه‌های شبکه با انجام ترازیابی و اعمال مدل‌های ژئوئید تعیین کرد)، مشاهدات و اندازه‌گیری کلیه ایستگاه‌های شبکه ماندگار از لحاظ مسطحاتی و ارتفاعی و تهیه شناسنامه نقاط شبکه ماندگار، محاسبات و پردازش مشاهدات و اندازه‌گیری‌های صورت گرفته و آماده کردن لیست مختصات شبکه ماندگار، تهیه شناسنامه نقاط شبکه ماندگار و محاسبه ضریب مقیاس برای ایستگاه‌های ماندگار. - پیاده کردن ایستگاه‌های نقشه‌برداری (مطابق ایستگاه شبکه اصلی) در تمامی رئوس مسیر و هم چنین در مسیر مابین رئوس به فواصل ۷۰۰ متر در طول محور طراحی شده بر روی زمین از روی شبکه موجود (و یا ایجاد شده) - ترازیابی ایستگاه‌های شبکه پیاده شده در مسیر به صورت رفت و برگشت به ایستگاه‌های قبلی - تهیه فهرست مختصات مسطحاتی و ارتفاعی ایستگاهها - پیاده کردن محور طراحی شده بر روی زمین بر اساس شبکه موجود (و یا ایجاد شده) و مشخص کردن آکس محور مورد نظر برای تهیه پروفیل - برداشت عوارض از روی ایستگاه‌های مسیر شامل تمامی عوارض و مشخص نمودن تغییرشیب‌های بالای ۲۰ سانتیمتر در امتداد مسیر با میخ چوبی و همچنین مشخص نمودن عوارض و تغییر ارتفاع‌های بیشتر از ۲۰ سانتیمتر در امتداد عمود بر مسیر (داخل باند کاری) با میخ چوبی (به طوری که در طول مسیر و در امتداد عمود بر مسیر، تمامی عوارض و تغییرشیب‌های بالای ۲۰ سانتیمتر را در بر بگیرد) - برداشت موقعیت تمامی میخ‌های چوبی در امتداد مسیر و برداشت عوارض و تغییرشیب‌های بالای ۲۰ سانتیمتر در امتداد عمود بر مسیر مطابق دستورالعمل، شامل عوارض نقطه‌ای، خطی و سطحی مانند: تیر برق، دکل، تک درخت، چاه، چشم، نهر، جوی، ردیف درخت، آبریز، انواع جاده، رودخانه، تک‌ساختمان، حد زراعت، حد باغ، ترانشه، خاکریز، تغییر ارتفاع‌های از ۲۰ سانتیمتر به بالا و ... - انجام عملیات گویاسازی و جمع‌آوری اطلاعات توصیفی و اسمی کلیه عوارض - محاسبات و پردازش نقاط پرداشتی و تهیه فایل خروجی - انجام عملیات کارت‌وگرافی و ترسیم پروفیل‌های طولی بر اساس میخ‌های چوبی و ترسیم پروفیل عرضی بر اساس کلیه عوارض برداشتی، شامل عوارض نقطه‌ای، خطی و سطحی و اضافه نمودن اطلاعات توصیفی، نمادها و پتن‌های سطحی به نقشه بر اساس لایه‌بندی استاندارد، تهیه نقشه جانمایی پروفیل‌های طولی و عرضی و تهیه نقشه پلان، شیت‌بندی، لزاندگاری، نام‌گذاری شیتها و اضافه نمودن کادر مشخصات پروژه بر اساس استاندارد - تهیه فایل کلی پروفیل‌های طولی، عرضی و پلان و همچنین تهیه فایل نقشه‌ها با فرمت مورد نظر در قرارداد

توضیحات: حق الزحمه عرض بیش از ۵۰ متر به صورت توافقی با کارفرما محاسبه خواهد شد.

برگشت