1-سکوی ضربه گیر کابین و وزنه تعادل مناسب و استاندارد نمیباشد 2- ضربه گیر کابین و وزنه تعادل مناسب نمیباشد 3-حداقل ابعاد 100*60*50چاهک مهیا نمیباشد 4-سیمی زیر درب کابین نصب نمیباشد 5-دیوار جانبی ریزشی و گردو غبار را میباشد 6-روشنایی چاه در فواصل حداقل 7 متری نصب گردد7_حداقل روشنایی چاهک مهیا نمیباشد+ روشنایی در فاصله نیم متری کف چاهک و سقف چاه 8- کلید توقف اضطراری در چاهک موجود نمیباشد 9- پریز ارت دار در چاهک نصب گردد 10-ریل کابین و براکت آن در مصالح مدفون میباشد 12- دیوار جداساز درون چاهک تکمیل گردد13-علایم موتورخانه مشترک در طبقات و موتورخانه نصب گردد 14-پوشش حفره های دیواره چاهک و چاه 15- قفل درب های طبقات فاقد استاندارد میباشد 16-نصب کفشک گیرگی وزنه تعادل 17-کلیه پلاک ها و دستورالعمل ها در مستلزمات مورد نیاز (چاهک،کابین،موتورخانه) نصب گردد 18- رنگ خطر + فن کابین و نمایشگر داخل کابین عملکرد ندارد 19-نصب دستگیره درون کابین در محور سمت کابین نصب گردد دیواره کابین اصلاح گردد 20-نصب سیمی زیر درب طبقات به صورت استاندارد 21-فاصله لبه ها با چار چوب بیشتر از 10mm میباشد 22-تراز کابین با طبقات بیشتر از 10mm میباشد 23-حذف یاخور جلو درب طبقات با شیب منفی 24-نصب ارت 5 گانه تجهیزات(کابین،موتور،گاورنر،تابلو،چاه) 25- فاصله اسکلت کابین با طبقات بیش از 35 میلیمتر است 26- گلند سیم های ورودی به کابین 27-مسیر دسترسی به موتورخانه و توقف آخر با علایم راهنما مشخص گردد 28- عبور سیمهای دیواره چاه وسیمهای روی کابین از داخل خرطومی 29- نصب مهار افقی روی وزنه تعادلی 30-یکسان نبودن کشش تکمیل چاه مکانیزم متعادل کننده کشش یکسان-نصب اورلود دیجیتال 31-مرتب سازی و لیبل گذاری سیم های ورودی به تابلو فرمان 32-خند زنگ کلیه اتصالات فلزی 33-عدم عملکرد مناسب تابلو رویزیون روی کابین 34-تابلو فرمان و سه فاز فاقد عملکرد صحیح میباشد 35- گردو غبار زا بودن کف موتورخانه 36-سیم های عبوری از کف موتورخانه از داکت یا کانال فلزی عبورداده شود 37- پوشش حفره های دیواره موتورخانه 38-حداقل ابعاد 200لوکس موتورخانه مهیا نمیباشد 39-تهویه مناسب جهت موتورخانه 40- لوبش قطعات ایمنی (بافرها + قفل درب طبقات + بازشوت اضطراری) فرسودگی ،فاقد استاندارد بودن وعدم عملکرد مناسب 41- انکودر موتور عملکرد مطلوب ندارد 42- تکمیل رنگ زرد قطعات متحرک موتور اسپیدر 43-فلاپیول جهت نجات اضطراری دستی موجود نمیباشد-نصب دستورالعمل نجات درون موتورخانه 44-نصب بلک اوت با توجه به عمومی ساختمان (نجات اضطراری خودکار )نصب گردد45-سگمنت نمراتور طبقات عدد صحیح طبقات را نشان نمیدهد-نصب درون کابین باید دارای حد بریل جهت افراد نابینا باشد 46-نصب صحیح زنجیر جبران (نصب توسط سایورتر درون چاهک )47-باتوجه به طول حرکت کابین که بیش از 40 متر میباشد نصب آنون جهت ارتباط کابین با موتورخانه 48-تکمیل بند بندی 5 ساتنی متری اطراف سوراخ های دال بتنی

مطرانه مستندات مربوط به استحکام با توسط کارشناس رسمیدادگستری باتوجه به فاقد پروانه بودن ساختمان

مطرانه نامه بالاترین مقام مسئول در خصوص عدم وجود پروانه و تاریخ ساخت ساختمان و پلاک بتنی