

شماره:	برگ اسعلام بهای متابق موضوع ماده ۳ آین نامه معاملاتی شهرداری فردیس و بند ب ماده ۱۱ قانون برگزاری مناقصات
تاریخ:	
قیمت پیشنهادی	نوع و مشخصات کالا خدمات مورد معامله
فرم قیمت پیشنهادی به بیوست شماره ۲	<p>سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس در نظر دارد برای مجوز شماره ۷۴۵۰۵۰۷۶۰۹۰۱۱۰ تا سقف حد نصاب معاملات متوسط ، نسبت به اختیار پیمانکار ذیصلاح و اجد شرایط به مدت ۷ روز جهت خرید تجهیزات مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسانی و بلیط الکترونیک به شرح لیست و مشخصات فنی پیوست شماره ۱ با شرایط ذیل اقدام نماید.</p>
	مدارک و شرایط مورد نظر جهت شرکت در استعلام:
	<p>۱- مهر و امضای کلیه صفحات استعلام و شرایط شرک در استعلام(متن حاضر) ، لیست اجناس و ضمامت مرتبه با آن می باشد دارای امضا دیجیتال صاحبان اعضاء باشد.(دارندگان امضاهای مجاز و کلیه آگهی های ثبیت از طریق آخرين آگهی مندرج در روزنامه رسمي کشور احراز می گردد).</p> <p>۲- ازانه اسنامه شرکت معتبر و مرتبه با موضوع استعلام بهاء</p> <p>۳- ازانه مدارک و مستندات از آگهی تأسیس شرکت و آخرين آگهی تغییرات شرک</p> <p>۴- تصویر استدان و مدارک مربوط به ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کد اقتصادی</p> <p>۵- ازانه کهی شناسنامه و کارت ملی صاحبان اعضاء مجاز</p> <p>۶- مهر و اضاءه کلیه مدارک مذکور بوسیله صاحبان اعضاء مجاز مقاضی شرکت در استعلام</p> <p>۷- داشتن مجوز فعالیت از سازمان نظام صنفی رایانه و یا شورای عالی انفورماتیک</p> <p>۸- ازانه چک لیست استدان استعلام بصورت مهر و اضاءه شده. (پیوست شماره ۳)</p> <p>۹- نظارت قرارداد به عهده مدیریت محترم نوسازی، تحول اداری و فناوری شهرداری فردیس و سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس و یا هر شخصیت حقوقی دیگر به تشخیص کارفرمایی تعمین می گردد.</p>
	<p>(الف) به استدان ماده ۱۸ آین نامه مالی شهرداریها، سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس اختیار دارد مقدار کالا یا کار مورد معامله را تا بیست و پنج درصد (۲۵٪) کل مورد معامله قبل از انقضای مدت پیمان کاری این مقدار را کاهش دهد.</p> <p>(ب) شرکت کنندگان می باشد در نحوه محاسبه و پیشنهاد قیمت، کسورات قانونی (بیمه و مالیات) و سود پیمانکار و کلیه هزینه های جانبی رالحاظ و در نظر گرفته باشدند.</p> <p>(ج) کلیه اقلام، تجهیزات خریداری شده طبق لیست و مشخصات فنی پیوست ۱ می باشد در محل اینبار پیمانکار برندۀ استعلام تحويل کارفرما شود و مستولیت و هزینه حمل تجهیزات از محل اینبار پیمانکار تا اینبار شهرداری فردیس بر عهده شهرداری فردیس می باشد.</p> <p>(د) با توجه به اینکه کمیسیون معاملات متوسط (سازمان مستولیت بررسی مدارک حقوقی، مالی، فنی و تضامین شرکت کنندگان در استعلام را بر عهده دارند و این بررسی بر اساس ماده ۱۸ آین نامه مالی شهرداری ها و بند ب ماده ۱۱ قانون برگزاری مناقصات صورت می پذیرد، لذا شرکت کنندگان در استعلام موظفند فرم پیشنهاد قیمت استعلام (پیوست شماره ۲) و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در استعلام را در سامانه ستاد ایران بار گذاری نمایند.</p> <p>(ه) مدت زمان تحويل تجهیزات (لزرو) می باشد</p> <p>(ه) پس از برگزاری کمیسیون معاملات و مشخص شدن برندۀ استعلام، پیمانکار موظف است نسبت به تحويل کلیه تجهیزات به نماینده سازمان و تنظیم صور تمجلس توسط اینبار و اضاءه آن به برندۀ استعلام، پیمانکار مجبور است نسبت به تحويل کلیه تجهیزات به نماینده سازمان و به برندۀ استعلام پرداخت خواهد شد.</p> <p>(ن) ضمناً هزینه حمل از محل تحويل تجهیزات توسط فروشنده تا محل اینبار شهرداری فردیس بر عهده شهرداری فردیس می باشد.</p>

A large, stylized blue ink signature of the name "سید ساردار علی خان" (Sardar Ali Khan) is written over the official stamp. The signature is fluid and artistic, with the name enclosed within a decorative, cloud-like border.

سازمان مدیریت ح
پیمانکار

رسید تحویل برگ استعلام بهاء

نام و نام خانوادگی تعاونی (شرکت / انجام دهنده کار) برگه های استعلام بهاء را در مدت تعیین شده
در سامانه ستاد ایران بازگذاری می نمایم و در صورت تأخیر در بازگذاری پیشنهاد قیمت و اسناد در تاریخ مقرر، حق هر گونه اعتراض را از خود سلب می نماید.
نام و نام خانوادگی
امضاء و مهر

بیوست شماره ۱: لیست تجهیزات و مشخصات فنی مورد نیاز

ردیف	اعلام خرید	تعداد واحد	قیمت واحد(ریال)	قیمت کل(ریال)
۱	سخت افزار GPS/AVL مدل PW-9431	۲۵	دستگاه	
۲	کارت خوان با پایه و قطعات دستگاه و ملحقات مدل PW-9200	۲۴	دستگاه	
۳	کنسول راننده	۲۴	دستگاه	
۴	سنسور درب جلو و عقب	۱۳	ست	
جمع کل:				

مشخصات فنی تجهیزات و سیستمها

مشخصات سخت افزاری و نیز مشخصات نرم افزاری سامانه به شرح ذیل به تفکیک ارائه می شود:

۱- مشخصات فنی سخت افزاری اجزاء سامانه

مشخصات فنی سخت افزاری

۱-۱- مشخصات کارت خوان داخل اتوبوس

کارت خوان (ها) در مسیر(های) ورود مسافران به داخل اتوبوس نصب شده و برای تأیید اعتبار کارت‌های غیر تماسی و بلیت‌های QR مسافران ، در نظر گرفته می‌شود. مجموعه دستگاه کارت خوان دارای ارتباط دائم و بدون وقفه با کنسول راننده می‌باشد . با شروع شیفت، کلیه اطلاعات مربوط به خط، راننده و جدول‌های پارامتر از کنسول راننده به کارت‌خوان‌ها ارسال می‌شود. با توجه به این اطلاعات تراکنش‌های آفلاین و یا آنلاین بر روی کارت‌خوان‌ها صورت گرفته و همچنین پیام‌های تصویری بر روی نمایشگر آن نشان داده می‌شود. علاوه بر این کارت‌خوان‌های داخل اتوبوس می‌باشد قادر باشند به صورت مستقل و در نبود ارتباط با کنسول راننده، عملیات پذیرش را بهطور کامل انجام دهند (درین وضعیت کلیه کارت‌خوان‌ها باید ارتباط مستقیم و مستقل با سرورهای QR و سرور اکانت بیس داشته باشند به همین خاطر کارت‌خوان‌ها باید دارای تجهیزات مستقل ارتباطی در لایه ارتباط سلولار داشته باشند . ارتباطات با لایه‌های سرور می‌باشند مستقل از کنسول باشند) . سیستم می‌باشد به گونه‌ای باشد که امکان فعالیت دو سیستم پرداخت الکترونیک AFC و مدیریت هوشمند ناوگان AVL مستقل از یکدیگر فراهم باشد.

حداقل ویژگی‌های فنی کارت‌خوان‌ها به شرح ذیل است:

۱- دارای استاندارد IP 65

۲- دارای نمایشگر حداقل ۵ اینچ با Contrast مناسب و قابل رویت در شرایط نوری روز و دارای قابلیت تنظیم برای مسافرین در شرایط مختلف نور محیطی (خصوصاً در شرایط هوای آفتابی و نور مستقیم)

۳- دارای ملحقات نصب جهت نصب و تثبیت بر روی پایه لوله ای شکل و مستحکم در جلو

۴- دمای عملیاتی از -۲۰ تا +۶۰ درجه سانتی گراد

۵- مقاوم در برابر نفوذ گردوغیار

۶- دارای پردازشگر مرکزی حداقل ۲ هسته ای با توان پردازشی قابل قبول و بدون تأخیر

۷- دارای قابلیت افزوده شدن کارت حافظه داخلی برای نگهداری تراکنش های تخلیه نشده برای حداقل ۶۰ روز، در صورت بروز هرگونه اختلال

در زیرساخت ارتباطی با سامانه مرکزی

۸- پشتیبانی کارت خوان از استانداردهای رایج کارت های هوشمند غیر تماسی شامل ISO/IEC-14443 A & B Type و دارای قابلیت پذیرش NFC و

پشتیبانی از استاندارد ISO/IEC-18092 و ISO/IEC-7816

۹- پشتیبانی حداقل ۴ مازول SAM

۱۰- برخورداری از اسکنر بارکد دو بعدی با قابلیت پذیرش و خوانش بلیت بارکد دو بعدی کاغذی و همچنین قابلیت خوانش بارکد دو بعدی نمایش داده شده

بر روی صفحه نمایش تلفن همراه در شرایط نور محیطی ببروئی

۱۱- دارای حداقل یک پورت RS-232 و یک پورت RS-485 برای تأمین ارتباطات کنسول رانده و سایر تجهیزات

۱۲- دارای پورت اختصاصی به منظور امکان ارتباط کابلی با دستگاه برای تخلیه اطلاعات یا بارگذاری نرم افزار

۱۳- دارای نشانگر LED هشداردهنده پذیرش یا عدم پذیرش کارت به طور واضح و در شرایط نوری روز و شب با قابلیت رویت توسط رانده و مسافران

۱۴- ترجیحاً دارای خروجی صوتی دیجیتال با کیفیت بالا و پشتیبانی از پخش انواع پیام های صوتی با کیفیت پخش با شدت کافی و رسا و قابل تنظیم در

محیط عملیاتی ببروئی اتوبوس ها

۱۵- نرم افزار دستگاه به صورت راه دور و از طریق ارتباط کنسول رانده با سرور مرکزی و با کارت خوان قابل بروزرسانی باشد.

۱۶- به رسانی پارامترهای عملکردی من جمله جدول کرایه، از راه دور از طریق ارتباط کنسول رانده با سرور مرکزی و ارتباط دوسویه کنسول و کارت خوان

اعمال می شود.

۱۷- بازه های زمانی ارسال تراکنش از کارت خوان به کنسول رانده باید در نسخه های نرم افزار قابل تنظیم و پیکربندی باشد و دستگاه بتواند در یک سیستم

آنلاین مبتنی بر حساب شهرنامی به راحتی با سرور مرکزی روی بستر ارتباطی کنسول رانده کار کند و در زمان موردنیاز برای پردازش تراکنش و نشان دادن

پذیرش و یا عدم پذیرش کارت و یا بلیت بارکد دو بعدی مسافر و اکتشاف نشان دهد. در شبکه حمل و نقل عمومی زمان مورد انتظار برای انجام تراکنش حداقل

دو ثانیه است. (وابسته به شرایط ارتباطی زیر ساخت)

۱۸- لوگوی سازمانی قابل نمایش بر روی صفحه نمایشگر کارت خوان و محل قرارگیری آن توسط کارفرما تعیین و در اختیار مجری قرار می گیرد.

۱۹- کد خط و نام مبدأ و مقصد خط، نرخ کرایه و پیام مناسب برای ارائه کارت و یا بلیت تکسفره بر روی نمایشگر کارت خوان نمایش داده می شود.

۲۰- مجری موظف است برای انواع رویدادها شامل تراکنش موفق، کارت با موجودی ناکافی، تراکنش ناموفق، کارت نامعتبر و سایر رویدادهای قابل تعریف در

تراکنش های کارت و بلیت بارکد دو بعدی پیام های مربوطه باید قابل اصلاح و باز تعریف باشد و با تفاقم

دستگاه بهره بردار بر روی کارت خوان ها اعمال شود.

۲۱- نشانگرهای LED مناسب با پذیرش یا عدم پذیرش کارت به رنگ سیزی یا قرمز در میانند و هشداردهنده صوتی دستگاه مناسب با هر رویداد صدای

خاصی با شدت مناسب برای کارکرد محیطی را منتشر می نماید.

۲۲- در صورت بسته بودن شیفت رانده، دستگاه باید در حالت «شیفت بسته» قرار گیرد و هیچ گونه کارت یا بلیت بارکد دو بعدی را نپذیرد.

مشخصات کنسول راننده -۲-۱

دستگاه کنسول راننده یک دستگاه هوشمند با واسط کاربری ساده و تعاملی با راننده است که علاوه بر مدیریت کارت خوان درب جلو و دریافت اطلاعات تراکنش‌ها، کلیه پارامترهای عملکردی و بهروزرسانی نرم‌افزاری دستگاه کارت خوان را از طریق سامانه مرکزی دریافت و اعمال می‌نماید. کارکردهای مورد انتظار از دستگاه کنسول راننده به شرح ذیل است:

۱- کنسول می‌بایست الزاماً از نوع صنعتی و دارای شرایط کار مداوم و نیز دارای ویژگی و استانداردهای لازم برای On-Board بودن را داشته باشد. (استفاده از سیستم‌های خانگی و معمولی مردود است)

۲- نمایشگر حداقل ۵ اینچ با Contrast بالا و قابل تنظیم با قابلیت نمایش با وضوح بالا برای راننده، در شرایط مختلف نور محیطی (خصوصاً در شرایط هوای آفتابی و نور مستقیم)

۳- دارای استاندارد درجه حفاظتی حداقل IP 65

۴- دارای ملحقات نصب جهت نصب و تثبیت در داخل اتوبوس باشد. (با توجه به تنوع اتوبوس‌ها و ساختار جلو، داشبورد، ملحقات نگهدارنده دستگاه باید بتواند بر روی پایه تعبیه شده توسط حوزه بهره‌بردار، نصب و تثبیت گردد)

۵- دمای عملیاتی از -۲۰ تا +۶۰ درجه سانتی‌گراد است.

۶- در برابر نفوذ گردوغبار مقاوم باشد

۷- بدون نیاز به فن کار کند Fan-Less

۸- طراحی کنسول باید متناسب با طراحی یک سیستم صنعتی و embedded باشد

۹- پردازشگر مرکزی حداقل ۲ هسته‌ای با توان پردازشی مناسب با توجه به برنامه شهرداری برای پیاده‌سازی سامانه‌های پرداخت مبتنی بر حساب شهروندی

۱۰- کنسول دارای مازول ارتباطی سلولار، با امکان کارکرد بر روی همه نسل های موبایل موجود و امکان سوئیچ به هر کدام که در دسترس باشد.

۱۱- بهروزرسانی و ارتقاء Firmware و bootloader از طریق شبکه ارتباطی فراهم باشد، در شرایط اضطراری ارتباط و ارتقاء از طریق شبکه Wi-fi و

یا کابلی بهصورت دستی و فیزیکی باید میسر باشد.

۱۲- کنسول راننده دارای مازول کارت خوان غیر تماسی منطبق با استاندارد ISO 14443 برای فعال‌سازی کارت هوشمند راننده و کارت‌های بازرس و تکنیسین‌های فنی باشد.

۱۳- کنسول راننده باید از امکان نصب حداقل ۴ کارت SAM مختلف پشتیبانی نماید.

۱۴- ترجیحاً دارای قابلیت ارتباطات چندرسانه‌ای و ارتباط موردنی برای ارتقاء نرم‌افزار و یا تخلیه اطلاعات در شرایط خاص را دارا باشد

۱۵- پورت‌های USB موردنیاز در کنسول راننده (حداقل داخل دستگاه) باید وجود داشته باشد.

۱۶- دارای درگاه RS-232 و RS-485 برای مدیریت ارتباطات با تجهیزات داخل اتوبوس باشد.

۱۷- کنسول راننده باید دارای درگاه ارتباطی استاندارد CAN باشد.

۱۸- دستگاه دارای حافظه داخلی مناسب برای نگهداری حداقل ۶ ماه اطلاعات باشد.

۱۹- دارای حافظه SD با ظرفیت ۱۶ گیگا بایت باشد به صورت SD Memory

۲۰- سیستم‌عامل کنسول راننده Android، Linux، RTOS باشد.

۲۱- نرم افزار سطح تجهیز باید دارای یک زیرسیستم ثبت و قایع Event logger باشد تا با گزارش گیری از آن بتوان کلیه رویدادهای مؤثر در نرم افزار را با

برداشت فایل log را رهگیری کرد.

۲۲- واسط کاربری ساده و حاوی اطلاعات اساسی برای راننده باشد.

۲۳- امکان ارتباط دوسویه متنی بین راننده و مرکز فرمان از طریق پیام های پیش فرض شامل اعلام خرابی، اعلام خروج از خط یا درخواست کمک را فراهم

آورد.

۲۴- اطلاعات شیفت (باز یا بسته)، خط فعال، تعداد کل تراکنش شیفت و تعداد تراکنش در ایستگاه را به راننده نمایش دهد

۲۵- خط سازمانی شامل کد خط، مبدأ و مقصد و ایستگاه های مسیر را به راننده نمایش دهد.

۲۶- امکان باز کردن شیفت از طریق کارت راننده و نام کاربری لمز عبور باید در دسترس باشد؛ و امکان مشاهده کارکرد شیفت های قبلی برای راننده بر روی

کنسول ممکن باشد.

۲۷- نرم افزار دستگاه کنسول راننده در صورت برقراری پروتکل های ارتباطی با سیستم اعلان صوتی داخل اتوبوس و تابلوهای روان داخل اتوبوس، بتواند محتوای صوتی و متنی آنها را مدیریت کند.(ترجیحا)

۲۸- در تنظیمات دستگاه کنسول راننده باید امکان تعریف بازه های زمانی ارسال داده های مکانی قابل پیکربندی باشد، این تنظیمات از طریق سامانه مرکزی مستقر در مرکز فرمان قابل پیکربندی بر روی دستگاه های کنسول است.

۲۹- مدیریت پارامترهای عملکردی شامل جدول کرایه خطوط، نوع کارت ها و سیاست های اخذ کرایه از طریق سامانه مرکزی بر روی دستگاه های کنسول به روزرسانی می شود و مطابق با تقویم تعریف شده در دستگاه های کارت خوان از طریق کنسول راننده اعمال می شود.

۳۰- تغییر خط سازمانی و اعزام به خط کمکی باید از طریق سامانه مرکزی مسیر باشد و کنسول راننده به محض اعمال تغییرات باید بالا فصله مختصات خط جدید را در نمایش شماتیک خط، تعریف و مشخصات شناسنامه ای خط به راننده نشان دهد و مشخصه های خط جدید را در کارت خوان های متصل به کنسول اعمال نماید.

۳-۱ مشخصات دستگاه کنترل و اعتبار سنجی (بازرسی)

به منظور کنترل ثبت کارت و در اصطلاح کنترل پرداخت کرایه مسافران یک دستگاه سیار با قابلیت مشاهده آخرین تراکنش های ثبت شده بر روی کارت شامل تاریخ و ساعت موردنیاز است این دستگاه دارای قابلیت ها و کارکردهای ذیل خواهد بود.

-۱- دستگاه سیار با واسط کاربری ساده مناسب برای گروه های کنترل و اعتبار سنجی

-۲- دارای قابلیت قرائت انواع کارت های غیر تماسی رایج در شهر به صورت همزمان

-۳- قابلیت نمایش آخرین تراکنش ضبط شده بر روی لاغ کارت شامل تاریخ و ساعت تراکنش پذیرنده را داشته باشد.

-۴- امکان اعمال جریمه مطابق مصوبات شورای اسلامی شهر در آن تعریف گردد. سیاست های اعمال جریمه از طرف کارفرما به مجری ابلاغ می شود.

-۵- دارای حافظه داخلی برای نگهداری اطلاعات شش ماه گذشته باشد.

-۶- دارای بستر ارتباطی سلوکار و امکان ارسال بلادرنگ داده ها به مرکز را داشته باشد

-۷- باز و بسته شدن شیفت کاری بازرس بر روی دستگاه و اطلاعات ارسالی به مرکز امکان پذیر باشد.

-۸- دارای باتری داخلی مناسب بوده و امکان کارکرد در يك شیفت کاری بدون نیاز به اتصال به برق را فراهم نماید. (این کارکرد متناسب با تعداد

کنترل کارت ها می باشد)

-۹ دارای آداتور برای شارژ از طریق برق شهری باشد.

-۱۰ در صورت نیاز پورتهای موردنیاز برای اتصال به پرینتر خارجی را داشته باشد.

۱۱. دارای پرینتر باشد

تبصره مهم - کلیه بخش های سخت افزاری مندرج در فصل یک می باشد قابلیت دسترسی و امکان دریافت و یا ارسال اطلاعات برای کنترل

کلیه عملکردها از مرکز باشند. خدمات نرم افزار مرکزی در قالب وب سرویس و یا کنترل از راه دور از محل سرورهای غیر اختصاصی که در محل مورد موافقت کارفرما خواهد بود ، ارائه خواهد شد و کلیه اطلاعات و مستندات لازم به صورت مکتوب جهت ارتباط دو طرفه با سخت افزارها از مرکز کنترل، توسط پیمانکار ارائه شود . پیمانکار نمی باشد سیستم های سخت افزاری را با نرم افزار مرکزی خود به صورت جعبه سیاه ارائه کند . به عبارت دیگر در صورتیکه کارفرما به هر دلیلی به تشخیص خود تصمیم به تعویض نرم افزار مرکزی بگیرد، اینکار به راحتی و بدون نیاز به توضیحات جدیدی از سوی پیمانکار، قابل انجام بوده و همه راهنمایی ها و مستندات لازم قبل از اطلاع کارفرما به صورت مکتوب رسیده باشد.

شهرداری فردیس**سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر**

پیوست شماره ۲

شماره:

تاریخ:

برگه پیشنهاد قیمت استعلام انتخاب پیمانکار خرید تجهیزات پروژه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و بلیط الکترونیک

موضوع استعلام : انتخاب پیمانکار خرید تجهیزات پروژه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و بلیط الکترونیک
نام شرکت.....

۱- مدیر عامل.....

۲- رئیس هیئت مدیره.....

شماره ثبت شماره کد اقتصادی شماره روزنامه رسمی شماره دارای
اضاءه مجاز می باشد(تصویر روزنامه رسمی به پیوست است).

اظهارات

ردیف	اقلام خرید	سخت افزار AVL GPS مدل PW-9431	تعداد	واحد	قیمت واحد(ریال)	قیمت کل(ریال)
۱	سخت افزار AVL GPS مدل PW-9431	۲۵	دستگاه			
۲	کارت خوان با پایه و قطعات دستگاه و ملحقات مدل PW-9200	۲۴	دستگاه			
۳	کنسول راننده	۲۴	دستگاه			
۴	سنسر درب جلو و عقب	۱۳	ست			
جمع کل :						

بدین وسیله اعلام و اقرار می نمایم که این شرکت برای اساسنامه (یا روزنامه رسمی آخرين تغييرات) ، توافق علمي و اجرائي پروژه مذكور را دارد و استناد ارائه شده از طرف سازمان حمل و نقل بار و مسافر تكميل و بدون عيب و نقص تحويل گردیده است قیمت پیشنهادی پروژه تجهیزات پروژه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و بلیط الکترونیک عبارت است از مبلغ به عدد..... ریال

(بحروف:.....ریال)

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس به عنوان برگذار کننده استعلام در چارچوب ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداری های کشور در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها اختصار است .

آدرس شرکت براساس آخرین تغييرات روزنامه رسمی :

شماره تلفن ثابت و همراه مدیر عامل با صاحبان اضاءه مجاز:

توضیحات:

۱- نام و نام خانوادگی صاحبان اضاءه مجاز سمت اضاءه

۲- نام و نام خانوادگی صاحبان اضاءه مجاز سمت اضاءه

نام و مهر شرکت

تذکرات:

* کلیه موارد خواسته شده فوق می باشد توسط اشخاصی که دارای حق امضای معتبر می باشند ، تکمیل و ارائه گردد.

پیوست شماره ۴

چک لیست کنترل مدارک استعلام

(توسط نماینده قانونی شرکت تکمیل و مهر و امضاء گردید)

لطفاً ضمن مطالعه دقیق شرایط شرکت در استعلام ، اسناد و مدارک زیر را بصورت کامل کنترل و مهر و امضاء و در سامانه بارگذاری شود.

مدارک مورد نیاز :

- قبول و پذیرش شرایط شرکت در استعلام (با مهر و امضای شرکت)
- آگهی تاسیس شرکت و آخرین آگهی تغییرات شرکت
- تصویر اساسنامه شرکت معتمد و مرتبط با موضوع استعلام بها،
- معتمد بودن زمان حکم مدیر عامل و اعضای هیئت مدیره با آخرین تغییرات شرکت که دارای اعتبار باشد
- تصویر اسناد و مدارک مربوط به ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کد اقتصادی
- ارائه کبی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء مجاز
- داشتن مجوز فعالیت از سازمان نظام صنفی رایانه و یا شورای عالی انفورماتیک
- مهر و امضاء کلیه مدارک مذکور بوسیله صاحبان امضاء مجاز متخصصی شرکت در استعلام

***نذکر:** چک لیست فوق به منظور کنترل مدارک پس از تکمیل توسط آن شرکت مهر و امضاء و در سامانه بارگذاری شود.

مهر و امضاء نماینده قانونی شرکت / پیمانکار