

ردیف	نوع و مشخصات کالا یا خدمات مورد معامله	مطابق موضوع ماده ۳ آیین نامه معاملاتی شهرداری فردیس و بندب ماده ۱۱ قانون برگزاری مناقصات	برگ استعلام بهاء	شماره
تاریخ:				
قیمت پیشنهادی				
۱	سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس در نظر دارد برابر مجوز شماره ۷۶۵۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ از مرکز هزینه ۴۰۳۰۱۱ تا سقف حد نصاب معاملات متوسط، نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح واجد شرایط به مدت ۷ روز جهت خرید تجهیزات مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسانی و بلیط الکترونیک به شرح لیست و مشخصات فنی پیوست شماره ۱ با شرایط ذیل اقدام نماید.	سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس در نظر دارد برابر مجوز شماره ۷۶۵۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ از مرکز هزینه ۴۰۳۰۱۱ تا سقف حد نصاب معاملات متوسط، نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح واجد شرایط به مدت ۷ روز جهت خرید تجهیزات مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسانی و بلیط الکترونیک به شرح لیست و مشخصات فنی پیوست شماره ۱ با شرایط ذیل اقدام نماید.	سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس در نظر دارد برابر مجوز شماره ۷۶۵۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ از مرکز هزینه ۴۰۳۰۱۱ تا سقف حد نصاب معاملات متوسط، نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح واجد شرایط به مدت ۷ روز جهت خرید تجهیزات مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسانی و بلیط الکترونیک به شرح لیست و مشخصات فنی پیوست شماره ۱ با شرایط ذیل اقدام نماید.	
۲	مدارک و شرایط مورد نظر جهت شرکت در استعلام:			
۱	- ۱- مهر و امضای کلیه صفحات استناد استعلام و شرایط شرکت در استعلام (متن حاضر)، لیست اجناس و ضمائم مرتبط با آن می باشد دارای امضا دیجیتال صاحبان امضاء باشد. (دارندگان امضاهای مجاز و کلیه آگهی های ثبیتی از طریق آخرین آگهی مندرج در روزنامه رسمی کشور احراز می گردد).			
۲	- ۲- ارائه اساسنامه شرکت معتبر و مرتبط با موضوع استعلام بهاء			
۳	- ۳- ارائه مدارک و مستندات از آگهی تاسیس شرکت و آخرین آگهی تغییرات شرکت			
۴	- ۴- تصویر استناد و مدارک مربوط به ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کد اقتصادی			
۵	- ۵- ارائه کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء مجاز			
۶	- ۶- مهر و امضاه کلیه مدارک مذکور بوسیله صاحبان امضاء مجاز متقاضی شرکت در استعلام			
۷	- ۷- داشتن مجوز فعالیت از سازمان نظام صنفی رایانه و یا شورای عالی انفورماتیک			
۸	- ۸- ارائه چک لیست استناد استعلام بصورت مهر و امضاه شده. (پیوست شماره ۲)			
۹	- ۹- نظارت قرارداد به عهده مدیریت محترم نوسازی، تحول اداری و فناوری شهرداری فردیس و سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس و با هر شخصیت حقوقی دیگر به تشخیص کارفرما تعیین می گردد.			
	الف) به استناد ماده ۱۸ آیین نامه مالی شهرداریها، سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس اختیار دارد مقدار کالا یا کار مورد معامله را تاییست و پنج درصد (۲۵٪) کل مورد معامله قبل از انتصاعه مدت پیمان افزایش یا کاهش دهد.			
	ب) شرکت کنندگان می باشد در نحوه محاسبه و پیشنهاد قیمت، کسورات قانونی (بیمه و مالیات) و سود پیمانکار و کلیه هزینه های جانبی را الحاظ و در نظر گرفته باشد.			
	ج) کلیه اقلام، تجهیزات خریداری شده طبق لیست و مشخصات فنی پیوست ۱ می باشد در محل اثبات پیمانکاربرنده استعلام تحويل کارفرما شود و مسئولیت و هزینه حمل تجهیزات از محل اثبات پیمانکار تا اثبات شهرداری فردیس بر عهده شهرداری فردیس می باشد.			
	با توجه به اینکه کمیسیون معاملات متوسط (سازمان) مسئولیت بررسی مدارک حقوقی، مالی، فنی و تضامین شرکت کنندگان در استعلام را بر عهده دارند و این بررسی بر اساس ماده ۳ آیین نامه مالی شهرداری ها و بند ب ماده ۱۱ قانون برگزاری مناقصات صورت می پذیرد، لذا شرکت کنندگان در استعلام موظفند فرم پیشنهاد قیمت استعلام (پیوست شماره ۲) و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در استعلام را در سامانه ستاد ایران بار گذاری نماید.			
	مدت زمان تحويل تجهیزات (لاروز) می باشد			
	*پس از برگزاری کمیسیون معاملات و مشخص شدن برندۀ استعلام و ابلاغ آن به برندۀ استعلام، پیمانکار موظف است نسبت به تحويل کلیه تجهیزات به نماینده سازمان و تنظیم صورتجلس توسط اثبات دار و امضای آن ظرف ۷ روز و امضا توسط اعضاء کمیسیون تحويل و پیمانکار (برندۀ استعلام) اقدام و مبلغ مورد معامله به صورت فاکتور به برندۀ استعلام پرداخت خواهد شد.			
	ضمانت هزینه حمل از محل تحويل تجهیزات توسط فروشنده تا محل اثبات شهرداری فردیس بر عهده شهرداری فردیس می باشد.			
	مهلت بارگذاری مدارک و ضمانت نامه مذکور در سامانه ستاد ایران تا پایان وقت اداری روز..... مورخ..... ساعت می باشد			
	به استناد بند ۵ ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداریها سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است			
	به مدارک ناقص ارسالی ترتیب اثر داده نخواهد شد			
	جمع کل به حروف	رویال	شماره ۱۴۰۲/۱۲/۲۳	نام و نام خانوادگی
	نام و نام خانوادگی نماینده قانونی (شرکت انجام دهنده کار) به آدرس تلفن کار/خدمات مورد معامله را به شرح فوق را بعد از برندۀ شدن و به محض اعلام سازمان در محل مورد نظر سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس تحويل نمایم.			
	مدت اعتبار این پیشنهاد روز می باشد. امضاء و مهر نماینده قانونی (شرکت انجام دهنده کار) تاریخ / / این برگ در تاریخ / / توسط اینجانب			
	مامور خرید سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس تنظیم گردیده است و گواهی می شود استعلام قیمت با حداقل بهاء عادله انجام شده است.			
	علی پیری جابری			پیمانکار
	ویس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر			مهر و امضاء



رسید تحویل برگ استعلام بهاء

نام و نام خانوادگی نماینده قانونی (شرکت انجام دهنده کار) در تاریخ / / برگه های استعلام بهاء را در مدت تعیین شده در سامانه ستاد ایران بارگذاری می نمایم و در صورت تأخیر در بارگذاری پیشنهاد قیمت و استاد در تاریخ مقرر، حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

نام و نام خانوادگی

امضاء و مهر

پیوست شماره ۱: لیست تجهیزات و مشخصات فنی مورد نیاز

ردیف	اقلام خرید	ساخت افزار GPS/AVL طبق مشخصات فنی پیوست شماره ۱	تعداد واحد	قیمت واحد(ریال)	قیمت کل(ریال)
۱	دستگاه دستگاه	۲۵			
۲	دستگاه دستگاه	۲۴			
۳	دستگاه دستگاه	۲۴			
۴	سنسور درب جلو و عقب	۱۳	ست		
جمع کل:					

مشخصات فنی تجهیزات و سیستمها

مشخصات سخت افزاری و نیز مشخصات نرم افزاری سامانه به شرح ذیل به تفکیک ارائه می شود:

۱- مشخصات فنی سخت افزاری اجزاء سامانه

مشخصات فنی سخت افزاری

۱-۱- مشخصات کارت خوان داخل اتوبوس

کارت خوان (ها) در مسیر(های) ورود مسافران به داخل اتوبوس نصب شده و برای تأیید اعتبار کارت‌های غیر تماسی و بلیت‌های QR مسافران ، در نظر گرفته می‌شود. مجموعه دستگاه کارت خوان دارای ارتباط مداوم و بدون وقفه با کنسول راننده می باشد . با شروع شیفت، کلیه اطلاعات مربوط به خط، راننده و جدول‌های پارامتر از کنسول راننده به کارت‌خوان‌ها ارسال می‌شود. با توجه به این اطلاعات تراکنش‌های آفلاین و یا آنلاین بر روی کارت‌خوان‌ها صورت گرفته و همچنین پیام‌های تصویری بر روی نمایشگر آن نشان داده می‌شود. علاوه بر این کارت‌خوان‌های داخل اتوبوس می‌باشد قادر باشند بهصورت مستقل و در نبود ارتباط با کنسول راننده، عملیات پذیرش را بهطور کامل انجام دهند (دراین وضعیت کلیه کارت‌خوانها باید ارتباط مستقیم و مستقل با سرورهای QR و سرور اکانت بیس داشته باشند به همین خاطر کلیه کارت‌خوان‌ها باید دارای تجهیزات مستقل ارتباطی در لایه ارتباط سلولار داشته باشند. ارتباطات با لایه‌های سرور می‌باشند مستقل از کنسول باشند). سیستم می‌باشد که امکان فعالیت دو سیستم پرداخت الکترونیک AFC و مدیریت هوشمند ناوگان AVL مستقل از یکدیگر فراهم باشد.

حداقل ویژگی‌های فنی کارت‌خوان‌ها به شرح ذیل است:

۱-دارای استاندارد IP 65

۲-دارای نمایشگر حداقل ۵ اینچ با Contrast مناسب و قابل رویت در شرایط نوری روز و دارای قابلیت تنظیم برای مسافرین در شرایط مختلف نور محیطی (خصوصاً در شرایط هوای آفتابی و نور مستقیم)

- ۳- دارای ملحقات نصب جهت نصب و تثبیت بر روی پایه لوله ای شکل و مستحکم در جلو
- ۴- دمای عملیاتی از -20°C تا $+60^{\circ}\text{C}$ درجه سانتی گراد
- ۵- مقاوم در برابر نفوذ گرد و غبار
- ۶- دارای پردازشگر مرکزی حداقل ۲ هسته ای با توان پردازشی قابل قبول و بدون تأخیر
- ۷- دارای قابلیت افزوده شدن کارت حافظه داخلی برای نگهداری داده های تراکنش های تخلیه نشده برای حداقل ۶۰ روز، در صورت بروز هرگونه اختلال در زیرساخت ارتباطی با سامانه مرکزی
- ۸- پشتیبانی کارت خوان از استانداردهای رایج کارت های هوشمند غیر تماسی شامل ISO/IEC-14443 و ISO/IEC-7816 و دارای قابلیت پذیرش NFC و پشتیبانی از استاندارد ISO/IEC-18092
- ۹- پشتیبانی حداقل ۴ مژول SAM
- ۱۰- برخورداری از اسکنر بارکد دو بعدی با قابلیت پذیرش و خوانش بلیت بارکد دو بعدی کاغذی و همچنین قابلیت خوانش بارکد دو بعدی نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش تلفن همراه در شرایط نور محیطی بیرونی
- ۱۱- دارای حداقل یک پورت RS-232 و یک پورت RS-485 برای تأمین ارتباطات کنسول راننده و سایر تجهیزات
- ۱۲- دارای پورت اختصاصی به منظور امکان ارتباط کابلی با دستگاه برای تخلیه اطلاعات و یا بارگذاری نرم افزار
- ۱۳- دارای نشانگر LED هشدار دهنده پذیرش یا عدم پذیرش کارت به طور واضح و در شرایط نوری روز و شب با قابلیت رویت توسط راننده و مسافرین
- ۱۴- ترجیحاً دارای خروجی صوتی دیجیتال با کیفیت بالا و پشتیبانی از پخش انواع پیام های صوتی با کیفیت پخش باشد کافی و رسا و قابل تنظیم در محیط عملیاتی بیرونی اتوبوس ها
- ۱۵- نرم افزار دستگاه به صورت راه دور و از طریق ارتباط کنسول راننده با سرور مرکزی و با کارت خوان قابل به روز رسانی باشد.
- ۱۶- به روز رسانی پارامترهای عملکردی من جمله جدول کرایه، از راه دور از طریق ارتباط کنسول راننده با سرور مرکزی و ارتباط دوسویه کنسول و کارت خوان اعمال می شود.
- ۱۷- بازه های زمانی ارسال تراکنش از کارت خوان به کنسول راننده باید در نسخه های نرم افزار قابل تنظیم و پیکربندی باشند و دستگاه بتواند در یک سیستم آنلاین مبتنی بر حساب شهروندی به راحتی با سرور مرکزی روی بستر ارتباطی کنسول راننده کار کند و در زمان موردنیاز برای پردازش تراکنش و نشان دادن پذیرش و یا عدم پذیرش کارت و یا بلیت بارکد دو بعدی مسافر و اکنش نشان دهد. در شبکه حمل و نقل عمومی زمان مورد انتظار برای انجام تراکنش حداکثر دو ثانیه است. (وابسته به شرایط ارتباطی زیر ساخت)
- ۱۸- لوگوی سازمانی قابل نمایش بر روی صفحه نمایشگر کارت خوان و محل قرار گیری آن توسط کارفرما تعیین و در اختیار مجری قرار می گیرد.
- ۱۹- کد خط و نام مبدأ و مقصد خط، نرخ کرایه و پیام متناسب برای ارائه کارت و یا بلیت تک سفره بر روی نمایشگر کارت خوان نمایش داده می شود.
- ۲۰- مجری موظف است برای انواع رویدادها شامل تراکنش موفق، کارت با موجودی ناکافی، تراکنش ناموفق، کارت نامعتبر و سایر رویدادهای قابل تعریف در تراکنش های کارت و بلیت بارکد دو بعدی پیام های مناسب را روی نمایشگر کارت خوان نمایش دهد. پیام های مربوطه باید قابل اصلاح و باز تعریف باشد و با تفاق دستگاه بهره بردار بر روی کارت خوان ها اعمال شود.
- ۲۱- نشانگرهای LED متناسب با پذیرش یا عدم پذیرش کارت به رنگ سبز یا قرمز در میانند و هشدار دهنده صوتی دستگاه متناسب با هر رویداد صدای خاصی با شدت مناسب برای کار کرد محیطی را منتشر می نماید.
- ۲۲- در صورت بسته بودن شیفت راننده، دستگاه باید در حالت «شیفت بسته» قرار گیرد و هیچ گونه کارت یا بلیت بارکد دو بعدی را نپذیرد.

مشخصات کنسول راننده

-۲-۱

دستگاه کنسول راننده یک دستگاه هوشمند با واسط کاربری ساده و تعاملی با راننده است که علاوه بر مدیریت کارت خوان درب جلو و دریافت اطلاعات تراکنش‌ها، کلیه پارامترهای عملکردی و بهروزرسانی نرم‌افزاری دستگاه کارت خوان را از طریق سامانه مرکزی دریافت و اعمال می‌نماید. کارکردهای مورد انتظار از دستگاه کنسول راننده به شرح ذیل است:

۱- کنسول می‌پایست الزاماً از نوع صنعتی و دارای شرایط کار مداوم و نیز دارای ویژگی و استانداردهای لازم برای On-Board بودن را داشته باشد. (استفاده از سیستم‌های خانگی و معمولی مردود است)

۲- نمایشگر حداقل ۵ اینچ با Contrast بالا و قابل تنظیم با قابلیت نمایش با وضوح بالا برای راننده، در شرایط مختلف نور محیطی (خصوصاً در شرایط هوای آفتابی و نور مستقیم)

۳- دارای استاندارد درجه حفاظتی حداقل IP 65

۴- دارای ملحقات نصب جهت نصب و تثبیت در داخل اتوبوس باشد. (با توجه به تنوع اتوبوس‌ها و ساختار جلو، داشبورد، ملحقات نگهدارنده دستگاه باید بتواند بر روی پایه تعییه شده توسط حوزه بهره‌بردار، نصب و تثبیت گردد)

۵- دمای عملیاتی از -۲۰ تا +۶۰ درجه سانتی‌گراد است.

۶- در برابر نفوذ گردوغبار مقاوم باشد

۷- بدون نیاز به فن کار کند Fan-Less

۸- طراحی کنسول باید متناسب با طراحی یک سیستم صنعتی و embedded باشد

۹- پردازشگر مرکزی حداقل ۲ هسته‌ای با توان پردازشی مناسب با توجه به برنامه شهرداری برای پیاده‌سازی سامانه‌های پرداخت مبتنی بر حساب شهروندی

۱۰- کنسول دارای مازول ارتباطی سلولار، با امکان کارکرد بر روی همه نسل‌های موبایل موجود و امكان سوئیچ به هر کدام که در دسترس باشد.

۱۱- بهروزرسانی و ارتقاء Firmware و bootloader از طریق شبکه ارتباطی فراهم باشد، در شرایط اضطراری ارتباط و ارتقاء از طریق شبکه Wi-fi و

یا کابلی به صورت دستی و فیزیکی باید میسر باشد.

۱۲- کنسول راننده دارای مازول کارت خوان غیر تماسی منطبق با استاندارد ISO 14443 برای فعال‌سازی کارت هوشمند راننده و کارت‌های بازرس و تکنیسین‌های فنی باشد.

۱۳- کنسول راننده باید از امکان نصب حداقل ۴ کارت SAM مختلف پشتیبانی نماید.

۱۴- ترجیحاً دارای قابلیت ارتباطات چند رسانه‌ای و ارتباط موردنی برای ارتقاء نرم‌افزار و یا تخلیه اطلاعات در شرایط خاص را دارا باشد

۱۵- پورت‌های USB موردنیاز در کنسول راننده (حداقل داخل دستگاه) باید وجود داشته باشد.

۱۶- دارای درگاه RS-232 و RS-485 برای مدیریت ارتباطات با تجهیزات داخل اتوبوس باشد.

۱۷- کنسول راننده باید دارای درگاه ارتباطی استاندارد CAN باشد.

۱۸- دستگاه دارای حافظه داخلی مناسب برای نگهداری حداقل ۶ ماه اطلاعات باشد.

۱۹- دارای حافظه SD با ظرفیت ۱۶ گیگا باید باشد به صورت SD Memory

۲۰- سیستم‌عامل کنسول راننده RTOS، Linux، Android باشد.

- ۲۱- نرم افزار سطح تجهیز باید دارای یک زیرسیستم ثبت وقایع Event logger باشد تا با گزارش گیری از آن بتوان کلیه رویدادهای مؤثر در نرم افزار را با برداشت فایل log را رهگیری کرد.
- ۲۲- واسط کاربری ساده و حاوی اطلاعات اساسی برای راننده باشد.
- ۲۳- امکان ارتباط دوسویه متنی بین راننده و مرکز فرمان از طریق پیام های پیش فرض شامل اعلام خرابی، اعلام خروج از خط یا درخواست کمک را فراهم آورد.
- ۲۴- اطلاعات شیفت (باز یا بسته)، خط فعال، تعداد کل تراکنش شیفت و تعداد تراکنش در ایستگاه را به راننده نمایش دهد
- ۲۵- خط سازمانی شامل کد خط، مبدأ و مقصد و ایستگاه های مسیر را به راننده نمایش دهد.
- ۲۶- امکان باز کردن شیفت از طریق کارت راننده و نام کاربری / رمز عبور باید در دسترس باشد؛ و امکان مشاهده کار کرد شیفت های قبلی برای راننده بر روی کنسول ممکن باشد.
- ۲۷- نرم افزار دستگاه کنسول راننده در صورت برقراری پروتکل های ارتباطی با سیستم اعلان صوتی داخل اتوبوس و تابلوهای روان داخل اتوبوس، بتواند محتوای صوتی و متنی آنها را مدیریت کند.(ترجمیحا)
- ۲۸- در تنظیمات دستگاه کنسول راننده باید امکان تعریف بازه های زمانی ارسال داده های مکانی قابل پیکربندی باشد، این تنظیمات از طریق سامانه مرکزی مستقر در مرکز فرمان قابل پیکربندی بر روی دستگاه های کنسول است.
- ۲۹- مدیریت پارامترهای عملکردی شامل جدول کرایه خطوط، تنوع کارت ها و سیاست های اخذ کرایه از طریق سامانه مرکزی بر روی دستگاه های کنسول به روزرسانی می شود و مطابق با تقویم تعریف شده در دستگاه های کارت خوان از طریق کنسول راننده اعمال می شود.
- ۳۰- تغییر خط سازمانی و اعزام به خط کمکی باید از طریق سامانه مرکزی میسر باشد و کنسول راننده به محض اعمال تغییرات باید بالا فاصله مختصات خط جدید را در نمایش شماتیک خط، تعریف و مشخصات شناسنامه ای خط به راننده نشان دهد و مشخصه های خط جدید را در کارت خوان های متصل به کنسول اعمال نماید.

۳-۱ مشخصات دستگاه کنترل و اعتبار سنجی (بازرسی)

- به منظور کنترل ثبت کارت و در اصطلاح کنترل پرداخت کرایه مسافران یک دستگاه سیار با قابلیت مشاهده آخرین تراکنش های ثبت شده بر روی کارت شامل تاریخ و ساعت موردنیاز است این دستگاه دارای قابلیت ها و کارکردهای ذیل خواهد بود.
- ۱- دستگاه سیار با واسط کاربری ساده مناسب برای گروه های کنترل و اعتبارسنجی
 - ۲- دارای قابلیت قرائت انواع کارت های غیر تماسی رایج در شهر به صورت همزمان
 - ۳- قابلیت نمایش آخرین تراکنش ضبط شده بر روی لگ کارت شامل تاریخ و ساعت تراکنش پذیرنده را داشته باشد.
 - ۴- امکان اعمال جریمه مطابق مصوبات شورای اسلامی شهر در آن تعریف گردد. سیاست های اعمال جریمه از طرف کارفرما به مجری ابلاغ می شود.
 - ۵- دارای حافظه داخلی برای نگهداری اطلاعات شش ماه گذشته باشد.
 - ۶- دارای بستر ارتباطی سلوار و امکان ارسال بلادرنگ داده ها به مرکز را داشته باشد
 - ۷- باز و بسته شدن شیفت کاری بازرس بر روی دستگاه و اطلاعات ارسالی به مرکز امکان پذیر باشد.
 - ۸- دارای باتری داخلی مناسب بوده و امکان کار کرد در یک شیفت کاری بدون نیاز به اتصال به برق را فراهم نماید. (این کار کرد متناسب با تعداد کنترل کارت ها می باشد)

-۹

دارای آدپتور برای شارژ از طریق برق شهری باشد.

-۱۰

در صورت نیاز پورت های موردنیاز برای اتصال به پرینتر خارجی را داشته باشد.

۱۱. دارای پرینتر باشد

تبصره مهم - کلیه بخش های سخت افزاری مندرج در فصل یک می باشد قابلیت دسترسی و امکان دریافت و یا ارسال اطلاعات برای کنترل کلیه عملکردها از مرکز باشند. خدمات نرم افزار مرکزی در قالب وب سرویس و یا کنترل از راه دور از محل سرورهای غیر اختصاصی که در محل مورد موافقت کارفرما خواهد بود ، ارائه خواهد شد و کلیه اطلاعات و مستندات لازم به صورت مکتوب جهت ارتباط دو طرفه با سخت افزارها از مرکز کنترل، توسط پیمانکار ارائه شود . پیمانکار نمی باشد سیستم های سخت افزاری را با نرم افزار مرکزی خود به صورت جعبه سیاه ارائه کند . به عبارت دیگر در صورتیکه کارفرما به هر دلیلی به تشخیص خود تصمیم به تعویض نرم افزار مرکزی بگیرد، اینکار به راحتی و بدون نیاز به توضیحات جدیدی از سوی پیمانکار، قابل انجام بوده و همه راهنمایی ها و مستندات لازم قبل از اطلاع کارفرما به صورت مکتوب رسیده باشد.

شهرداری فردیس

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر

پیوست شماره ۲

شماره:

تاریخ:

برگه پیشنهاد قیمت استعلام انتخاب پیمانکار خرید تجهیزات پروژه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و بلیط الکترونیک

موضوع استعلام : انتخاب پیمانکار خرید تجهیزات پروژه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و بلیط الکترونیک
 نام شرکت.....
 ۱- مدیر عامل.....
 ۲- رئیس هیئت مدیره.....
 شماره ثبت..... شماره کد اقتصادی..... که مطابق روزنامه رسمی شماره
 امضاء مجاز می باشد(تصویر روزنامه رسمی به پیوست است).

اظهارات

ردیف	اقلام خرید	تعداد	واحد	قیمت واحد(ریال)	قیمت کل(ریال)
۱	سخت افزار GPS/AVL طبق مشخصات فنی پیوست شماره ۱	۲۵	دستگاه		
۲	کارت خوان با پایه و قطعات دستگاه و ملحقات طبق مشخصات فنی پیوست شماره ۱	۲۴	دستگاه		
۳	کنسول راننده با نمایشگر و کابل و ملحقات نصب طبق مشخصات فنی پیوست شماره ۱	۲۴	دستگاه		
۴	سنسرور درب جلو وعقب	۱۳	ست		
جمع کل:					

بدین وسیله اعلام و اقرار می نمایم که این شرکت برایر اساسنامه (یا روزنامه رسمی آخرین تغییرات) ، توانایی علمی و اجرایی پروژه مذکور را دارد و اسناد ارائه شده از طرف سازمان حمل و نقل بار و مسافر تکمیل و بدون عیب و نقص تحويل گردیده است قیمت پیشنهادی پروژه تجهیزات پروژه مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و بلیط الکترونیک عبارت است از مبلغ به عدد..... ریال

(بحروف:.....ریال)

سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری فردیس به عنوان برگذار کننده استعلام در چارچوب ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداری های کشور در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است .
 آدرس شرکت بر اساس آخرین تغییرات روزنامه رسمی :

شماره تلفن ثابت و همراه مدیر عامل یا صاحبان امضاء مجاز:

توضیحات:

۱- نام و نام خانوادگی صاحبان امضاء مجاز سمت امضاء

۲- نام و نام خانوادگی صاحبان امضاء مجاز سمت امضاء

نام و مهر شرکت

تذکرات:

* کلیه موارد خواسته شده فوق می بایست توسط اشخاصی که دارای حق امضای معتبر می باشند ، تکمیل و ارائه گردد.

بیوست شماره ۴

چک لیست کنترل مدارک استعلام

(توسط نماینده قانونی شرکت تکمیل و مهر و امضاء گردد)

لطفاً ضمن مطالعه دقیق شرایط شرکت در استعلام ، اسناد و مدارک زیر را بصورت کامل کنترل و مهر و امضاء و در سامانه بارگذاری شود.

مدارک مورد نیاز:

- قبول و پذیرش شرایط شرکت در استعلام (با مهر و امضای شرکت)
- آگهی تاسیس شرکت و آخرین آگهی تغییرات شرکت
- تصویر اساسنامه شرکت معتبر و مرتبط با موضوع استعلام بها
- معتبر بودن زمان حکم مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره با آخرین تغییرات شرکت که دارای اعتبار باشد
- تصویر اسناد و مدارک مربوط به ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده و کد اقتصادی
- ارائه کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء مجاز
- داشتن مجوز فعالیت از سازمان نظام صنفی رایانه و یا شورای عالی اثناورماتیک
- مهر و امضاء کلیه مدارک مذکور بوسیله صاحبان امضاء مجاز متضادی شرکت در استعلام

***قدکرو:** چک لیست فوق به منظور کنترل مدارک پس از تکمیل توسط آن شرکت مهر و امضاء و در سامانه بارگذاری شود.

مهر و امضاء نماینده قانونی شرکت/بیمانکار