

خروج از مبدأ	ساعت	مدت زمان طی شده	مسافت (کیلومتر)
خروج از ارومیه	11:00		
ورود به سلماس	12:30	01:30	100
جمع زمان و مسافت طی شده		01:30	100
برگشت از مقصد	ساعت	مدت زمان طی شده	مسافت (کیلومتر)
خروج از سلماس	13:00		
ورود به ارومیه	15:00	02:00	100
جمع زمان و مسافت طی شده		02:00	100

کد خط	۱۲۰۳۳/۱
متوسط وزن پست	استفاده از ظرفیت مجاز خودرو
تعداد حمل و نقل در هفته	تعداد پستها در هفته ۷ روز بوده و به غیر از تعطیلات رسمی پست که سالانه ۷ روز میباشد که بقیه ایام پیمانکار متعهد به انجام تعهدات است.
شرایط خودرو	خودروی اعلام شده بایستی متعلق به پیمانکار یا تحت اجاره یکساله وی بوده و از لحاظ فنی و وضع ظاهری مورد تایید باشد.
نوع و مدل خودرو	وسيله نقلیه قابل قبول وانت مسقف فلزی مدل ۱۳۹۸ به بالا میباشد.
ممنوعات	حمل هرگونه مواد آتش زا و مواد کثیف کننده و مایعات و بطور کلی هر چیزی که مضر به حمل محمولات پستی بوده و در وسیله نقلیه حاوی پست ممنوع بوده و در صورت بروز خسارت پیمانکار مسئول میباشد.

مقصد: خوی			مبدأ: ارومیه
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	خروج از مبدأ
		11:00	خروج از ارومیه
۱۴۰	01:00	۱۳:۰۰	ورود به خوی
140	02:۰۰		جمع زمان و مسافت طی شده
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	برگشت از مقصد
		14:۰0	خروج از خوی
۱۴۰	۰۲:۱۵	۱۶:۱۵	ورود به ارومیه
140	02:۱۵		جمع زمان و مسافت طی شده

12000	کد خط
استفاده از ظرفیت مجاز خودرو	متوسط وزن پست
تعداد پستها در هفته ۷ روز بوده و به غیر از تعطیلات رسمی پست که سالیانه ۷ روز میباشد که بقیه ایام پیمانکار متعهد به انجام تعهدات است.	تعداد حمل و نقل در هفته
خودروی اعلام شده بایستی متعلق به پیمانکار یا تحت اجازه یکساله وی بوده و از لحاظ فنی و وضع ظاهری مورد تایید باشد.	شرایط خودرو
وسيله نقلیه قابل قبول کامیونت مسقف فلزی مدل ۱۳۹۸ به بالا میباشد.	نوع و مدل خودرو
حمل هرگونه مواد آتش زا و مواد کثیف کننده و مایعات و بطور کلی هر چیزی که مضر به حمل محمولات پستی بوده و در وسیله نقلیه حاوی پست ممنوع بوده و در صورت بروز خسارت پیمانکار مسئول میباشد.	ممنوعات

مقصد: سلماس

مبدأ: ارومیه

مقصد: میاندوآب			میداء: ارومیه
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	خروج از میداء
		11:00	خروج از ارومیه
۱۴۰	0۲:00	14:00	ورود به میاندوآب
۱۴۰	0۴:00		جمع زمان و مسافت طی شده
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	برگشت از مقصد
		14:۰0	خروج از میاندوآب
۱۴۰	0۲:00	1۶:۰0	ورود به ارومیه
۱۴۰	0۲:00		جمع زمان و مسافت طی شده

کد خط	۱۲۰۳۳
متوسط وزن پست	استفاده از ظرفیت مجاز خودرو
تعداد حمل و نقل در هفته	تعداد پستها در هفته ۷ روز بوده و به غیر از تعطیلات رسمی پست که مابین ۷ روز میباشد که بقیه ایام پیمانکار متعهد به انجام تعهدات است.
شرایط خودرو	خودروی اعلام شده بایستی متعلق به پیمانکار یا تحت اجاره یکساله وی بوده و از لحاظ فنی و وضع ظاهری مورد تایید باشد.
نوع و مدل خودرو	وسيله نقلیه قابل قبول کامیونت مسقف فلزی مدل ۱۳۹۸ به بالا میباشد.
ممنوعات	حمل هرگونه مواد آتش زا و مواد کثیف کننده و مایعات و بطور کلی هر چیزی که مضر به حمل محمولات پستی بوده و در وسیله نقلیه حاوی پست ممنوع بوده و در صورت بروز خسارت پیمانکار مسئول میباشد.

مقصد: میاندوآب			میداء: ارومیه
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	خروج از میداء
		11:00	خروج از ارومیه
۱۴۰	0۲:00	14:00	ورود به میاندوآب
۱۴۰	0۴:00		جمع زمان و مسافت طی شده
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	برگشت از مقصد
		14:۰0	خروج از میاندوآب
۱۴۰	0۲:00	1۶:۰0	ورود به ارومیه
۱۴۰	0۲:00		جمع زمان و مسافت طی شده

کد خط	۱۲۰۳۳
متوسط وزن پست	استفاده از ظرفیت مجاز خودرو
تعداد حمل و نقل در هفته	تعداد پستها در هفته ۷ روز بوده و به غیر از تعطیلات رسمی پست که سالانه ۷ روز میباشد که بقیه ایام پیمانکار متعهد به انجام تعهدات است.
شرایط خودرو	خودروی اعلام شده بایستی متعلق به پیمانکار یا تحت اجاره یکساله وی بوده و از لحاظ فنی و وضع ظاهری مورد تایید باشد.
نوع و مدل خودرو	وسيله نقلیه قابل قبول کامیونت مسقف فلزی مدل ۱۳۹۸ به بالا میباشد.
ممنوعات	حمل هرگونه مواد آتش زا و مواد کثیف کننده و مایعات و بطور کلی هر چیزی که مضر به حمل محمولات پستی بوده و در وسیله نقلیه حاوی پست ممنوع بوده و در صورت بروز خسارت پیمانکار مسئول میباشد.

مقصد: مهاباد			میداء: ارومیه
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	خروج از میداء
		۱۱:۰۰	خروج از ارومیه
۱۳۰	۱:۴۵	۱۲:۴۵	ورود به مهاباد
۱۳۰	۱:۴۵	۲:۰۰	جمع زمان و مسافت طی شده
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	برگشت از مقصد
		۱۴:۰۰	خروج از مهاباد
۱۳۰	۲:۰۰	۱۶:۰۰	ورود به ارومیه
۱۳۰	۲:۰۰		جمع زمان و مسافت طی شده

کد خط	۱۲۰۳۳/۱
متوسط وزن پست	استفاده از ظرفیت مجاز خودرو
تعداد حمل و نقل در هفته	تعداد پستها در هفته ۷ روز بوده و به غیر از تعطیلات رسمی پست که سالانه ۷ روز میباشد که بقیه ایام پیمانکار متعهد به انجام تعهدات است.
شرایط خودرو	خودروی اعلام شده بایستی متعلق به پیمانکار یا تحت اجاره یکساله وی بوده و از لحاظ فنی و وضع ظاهری مورد تایید باشد.
نوع و مدل خودرو	وسيله نقلیه قابل قبول وانت مستف فلیز مدل ۱۳۹۸ به بالا میباشد.
ممنوعات	حمل هرگونه مواد آتش زا و مواد کثیف کننده و مایعات و بطور کلی هر چیزی که مضر به حمل محمولات پستی بوده و در وسیله نقلیه حاوی پست ممنوع بوده و در صورت بروز خسارت پیمانکار ممنول میباشد.

خروج از میدا	ساعت	مدت زمان طی شده	مسافت (کیلومتر)
خروج از ارومیه	11:00		
ورود به پیرانشهر	13:00	02:00	140
جمع زمان و مسافت طی شده	20:00	02:00	140
برگشت از مقصد	ساعت	مدت زمان طی شده	مسافت (کیلومتر)
خروج از پیرانشهر	15:00		
ورود به ارومیه	17:15	02:15	140
جمع زمان و مسافت طی شده		02:15	140

کد خط	12004
متوسط وزن پست	استفاده از ظرفیت مجاز خودرو
تعداد حمل و نقل در هفته	تعداد پستها در هفته 7 روز بوده و به غیر از تعطیلات رسمی پست که سالانه 7 روز میباشد که بقیه ایام پیمانکار متعهد به انجام تعهدات است.
شرایط خودرو	خودروی اعلام شده بایستی متعلق به پیمانکار یا تحت اجاره یکساله وی بوده و از لحاظ فنی و وضع ظاهری مورد تایید باشد.
نوع و مدل خودرو	وسيله نقلیه قابیل قبول وانت مستف فلیز مدل 1398 به بالا میباشد.
ممنوعات	حمل هرگونه مواد آتش زا و مواد کثیف کننده و مایعات و بطور کلی هر چیزی که مضر به حمل محمولات پستی بوده و در وسیله نقلیه حاوی پست ممنوع بوده و در صورت بروز خسارت پیمانکار مسئول میباشد.

مقصد: نرده و آشنویه			مبدأ: ارومیه
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	خروج از مبدأ
		۱۱:۰۰	خروج از ارومیه
۹۰	۱:۳۰	۱۲:۳۰	ورود به نرده
	۰۰:۳۰	۱۳:۰۰	نرده به آشنویه حرکت از نرده
۲۵	۱:۰۰	۱۴:۰۰	ورود به آشنویه
۱۳۵	۳		جمع زمان و مسافت طی شده
مسافت (کیلومتر)	مدت زمان طی شده	ساعت	بزرگت از مقصد
		۱۴:۳۰	خروج از آشنویه
۱۳۰	۲:۳۰	۱۷:۰۰	ورود به ارومیه
۱۳۰	۲:۳۰		جمع زمان و مسافت طی شده

کد خط	۱۲۰۰۴/۱
متوسط وزن پست	استفاده از ظرفیت مجاز خودرو
تعداد حمل و نقل در هفته	تعداد پستها در هفته ۷ روز بوده و به غیر از تعطیلات رسمی پست که سالانه ۷ روز میباشد که بقیه ایام پیمانکار متعهد به انجام تعهدات است.
شرایط خودرو	خودروی اعلام شده بایستی متعلق به پیمانکار یا تحت اجاره یکساله وی بوده و از لحاظ فنی و وضع ظاهری مورد تایید باشد.
نوع و مدل خودرو	وسيله نقلیه قابل قبول کامیونت مسقف فلزی مدل ۱۳۹۸ به بالا میباشد.
ممنوعات	حمل هرگونه مواد آتش زا و مواد کثیف کننده و مایعات و بطور کلی هر چیزی که مضر به حمل محمولات پستی بوده و در وسیله نقلیه حاوی پست ممنوع بوده و در صورت بروز خسارت پیمانکار مسئول میباشد.

وظایف پیمانکاران:

- الف: وظیفه پیمانکار به هنگام تحویل و تحول و بارگیری محمولات پستی در مبداء
- ۱- به هنگام بارگیری محمولات پستی و چیدمان آنها با توجه به نقاط مبادله در داخل اطاق کامیون (فضای بارگیری) حضور داشته و نظارت کامل در خصوص نحوه چیدمان محمولات پستی در داخل خودرو با توجه به رعایت موارد مربوط به وزن امانات و کیسه‌ها و نشانه‌های مندرج بر روی لفاف معمول نمایند.
 - ۲- تعداد کیسه‌ها و امانات پستی دریافتی را با مندرجات گذرنامه و ثبت مطابقت دهد.
 - ۳- وضعیت ظاهری کیسه‌ها، پلمپ پلاستیکی، اتیکت سرکیسه و ... را بررسی نموده تا کیسه‌ها پارگی نداشته و یا از رو دوخته نشده باشند.
 - ۴- کلیه امانات را از نظر افاق، وزن، شماره و سایر مشخصات بر روی لفاف کنترل نماید.
 - ۵- مقاصد مندرج بر روی امانات و اتیکت سرکیسه‌ها را دقیقاً کنترل نماید.
 - ۶- قوانین مربوط به کیسه‌های بیمه و یا امانات با ارزی اظهار شده را رعایت نماید.
 - ۷- متناسب با تعداد نقاط مبادله در طول مسیر و تقسیم و تأخر مقاصد شخصاً نسبت به تفکیک و نظارت بر چیدمان محمولات پستی در داخل وسیله نقلیه مبادرت نماید.
 - ۸- از محمولات دریافتی مراقبت لازم به عمل آورد.
 - ۹- به هنگام دریافت محمولات پستی نسبت به حمل آنها اقدام نماید.
 - ۱۰- یک نسخه از صورتجلسه تنظیمی را به همراه محموله پستی دارای بی‌ترتیبی به قصد ارسال و موضوع را نیز در گذرنامه درج نماید.
 - ۱۱- مدارک مربوط به محمولات پستی را از بخش‌های ذیربط پس از مهر و امضاء و درج ساعت حرکت وسیله نقلیه تحویل گرفته و مطابق برنامه زمان بندی ابلاغی حرکت نماید.
 - ۱۲- نسبت به تحویل و تحول محمولات پستی مطابق برنامه تنظیمی در خط اقدام نماید.
 - ۱۳- در عملیات تحویل و تحول محمولات مشارکت نموده و در انجام وظایف محوله دقت نماید.
 - ۱۴- پیش از حرکت از پلمپ شدن خودرو و درج شماره پلمپ بر روی گذرنامه اطمینان حاصل نماید.
- ب- وظیفه پیمانکار به هنگام تحویل و تحول محمولات پستی در نقاط مبادله
- ۱- ضمن رعایت موارد فوق‌الذکر نسبت به تحویل پست در نقاط مبادله بر اساس مندرجات گذرنامه اقدام نماید.
 - ۲- با توجه به تعداد نقاط مبادله بین راهی نسبت به تحویل و تحول و مبادله مرسولات متناسب با چیدمان محمولات پستی در داخل وسیله نقلیه مبادرت نماید.
 - ۳- به هنگام تحویل و تحول پست در نقاط مبادله بین راه، تمامی مندرجات گذرنامه را تکمیل و به امضاء و مهر واحد پستی برساند.
 - ۴- در صورت بروز هرگونه مشکل و حادثه‌ای نظیر، بارش برف، یخبندان و یا لغزنده بودن سطح جاده، سیل و یا نقص فنی خودرو و ... که موجب توقف و یا تأخیر در ورود پست به مقصد گردد بایستی موضوع حتی‌الامکان از طریق پلیس راه تأیید و در ظهر گذرنامه قید گردد.
 - ۵- چنانچه دفاتر مبادله هنگام دریافت محمولات پستی بی‌ترتیبی‌هایی از نظر تعداد یا وضعیت ظاهری و یا تأخیر در وصل آن مشاهده نمایند بایستی موضوع را طبق مقررات در حضور پیمانکار صورتجلسه و نسبت به پیگیری آن اقدام نمایند.