

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۸/۲۵
شماره: ۱۴۰۳۰۲۰۹
پیوست:

بسمه تعالیٰ
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان



دعوت نامه شرکت در استعلام

بدینوسیله از آن شرکت / پیمانکاری دعوت می‌شود در استعلامی بشرح و مشخصات مشروحه ذیل که از طریق **سامانه ستاد ایران** برگزار می‌شود شرکت فرماید.

۱- موضوع استعلام: نگهداری، پشتیبانی و ارسال برخط اطلاعات دستگاه‌های ترددشمار واقع در محورهای نیمه غربی استان مازندران

۲- اعتبار طرح: ۰۰۰/۳۶۰/۹ (ن€ میلیارد و سیصد و صحت میلیون ریال)

۳- مدت اجرا: ۱۲ ماه دوره قسمین: تا پایان فرداد

۴- کارفرما و دستگاه نظارت: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران - اداره مدیریت راهها

۵- پیشنهاد دهنده باید کلیه مدارک استعلام را از طریق سامانه ستاد دریافت نماید و بعد از تکمیل استاد و مهر و امضآن، به همراه مدارک شرکت همچون:

- گواهی رتبه بندی و احراز صلاحیت شرکتهای انفورماتیکی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با حداقل رتبه ۴ در یکی از زمینه‌های فعالیت و یا گواهی صلاحیت پیمانکاری ارتباطات و فناوری اطلاعات با حداقل رتبه ۴
- گواهینامه تایید صلاحیت اینمی از وزارت تعامل، کار و رفاه اجتماعی
- گواهی خدمات فعالیت امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات (افتا) از مرکز مدیریت راهبردی افنا
- آگهی آخرین تغییرات شرکت، آگهی تاسیس شرکت، اساسنامه ...

در تاریخ تعیین شده در سامانه بارگذاری نماید و برگه پیشنهاد قیمت و آنالیز بها در صورت نیاز را در سامانه ستاد بارگذاری نماید ضمناً کارفرما حق تغییر یا اصلاح در مدارک را قبل از انقضاء مهلت برای خود محفوظ می‌دارد در این صورت اصلاحات مورد لزوم برای شرکت کنندگان ارسال خواهد شد.

۶- پیشنهاد دهنده کان می‌باشد مبلغ پیشنهادی خود را با عدد و حروف تا آخر وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ در سامانه ستاد بارگذاری نمایند و پیشنهادهای واصله در ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ در کمیسیون استعلام از طریق سامانه ستاد باز و رسیدگی خواهد شد.

۷- حضور پیشنهاد دهنده کان آنها که کتاب معرفی شده باشند در جلسه افتتاح پیشنهادات آزاد است.

۸- برنده استعلام براساس آین نامه معاملات دولتی و دیگر مقررات تعیین می‌شود.

۹- قرارداد مطابق استعلام، پیشنویس قرارداد و شرایط خصوصی تنظیم خواهد شد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با ۳۳۳۲۲۳۲۰ تماس حاصل گردد.

۱۰- پیشنهادهای کامل بدون قید و شرط بوده به پیشنهادهای مشروط و مبهم ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۱- پیشنهاد دهنده نبایستی مشمول قانون منع مداخله در معاملات دولتی باشد.

۱۲- حداقل تعداد شرکت کننده جهت بازگشایی استعلام، سه شرکت می‌باشد.

۱۳- برنده استعلام ملزم است ظرف حداقل هفت روز پس از اطلاع از برنده شدن دراستعلام ضمن تهیه و ارائه تضمین انجام تعهدات که معادل ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی است جهت مهر و امضای قرارداد مراجعته نماید در غیر اینصورت برابر مقررات رفتار خواهد شد.

۱۴- پیشنهاد دهنده موظف است آخرین مصوب قوانین و بخشانمه های کار- بیمه و مالیات و دستورالعمل های فنی و سایر مقررات جاری که به هر نحو در ارتباط با این استعلام و پیمان و اجرای آن باشد رعایت نموده و هیچگونه ادعائی نسبت به عدم اطلاع از آنها را نداشته باشد.

۱۵- هرگاه که پیشنهاد دهنده کان با هم تبادی کرده اند مطابق آین نامه تشخیص صلاحیت پیمانکاران و نحوه ارجاع کار با آنها رفتار خواهد شد.

۱۶- قیمت های واحد مربوط به عملیات مورد استعلام شامل تعدیل نمی‌باشد.

۱۷- از هر صورت کارکرد پیمانکار ۱۰ درصد به عنوان حسن انجام کارکسر که پس از اتمام قرارداد، تنظیم صورت جلسه، ارائه صورت وضعیت قطعی و مقاصد حساب به پیمانکار مسترد خواهد شد.

حسن جهانیان
مدیر کل



بسمه تعالیٰ

جمهوری اسلامی ایران

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

تاریخ:

شهره:

پیوست:

شرایط خصوصی قرارداد

- ۱- متقاضی استعلام (شرکت پیشنهاد دهنده) باید دارای صلاحیتها و شرایط مشروطه زیر باشد. عدم حصول هر یک از شرایط و الزامات زیر منجر به ردشدن صلاحیت متقاضی جهت شرکت در استعلام می‌گردد.
- ۱-۱- تنها پیشنهاد قیمت متقاضیانی که در آخرین نامه ماهانه ارزیابی عملکرد شرکت‌های فعال در پروژه ترددشماری مرکز مدیریت راههای کشور (نامه شماره ۲۲۸۹۳۵/۷۲/۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ یا جدیدتر) دارای امتیاز بالای ۸۰ در شاخص نهایی سه ماهه هستند مورد قبول قرار خواهد گرفت.
- ۱-۲- ارائه گواهی صلاحیت پیمانکاری رشته ارتباطات یا فن‌آوری اطلاعات با حداقل رتبه ۴ از سازمان برنامه و بودجه کشور یا گواهی صلاحیت در یکی از زمینه‌های فعالیت با حداقل رتبه ۴ از شورای عالی انفورماتیک به صورت مصدق شده (کپی برابر اصل) و دارای اعتبار الزامی است.
- تبصره: ارائه گواهی معتبر صلاحیت شرکت‌های دانش بنیان از کارگروه ارزیابی و تشخیص صلاحیت شرکتها و موسسات دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، به عنوان جایگزین مدارک بند فوق مورد تایید می‌باشد.
- ۱-۳- گواهینامه تایید صلاحیت اینمی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ۱-۴- گواهی خدمات فعالیت امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات (افتا) از مرکز مدیریت راهبردی افتاده
- ۱-۵- زمینه فعالیت متقاضی استعلام مندرج در اساس نامه آن‌ها بایستی در ارتباط با ترددشماری یا حمل و نقل یا سامانه‌های هوشمند حمل و نقل (ITS)، یا تجهیزات کنترل ترافیک و یا به طور کلی سیستم‌های الکترونیکی ارتباطی و یا فناوری اطلاعات باشد و ضرورت دارد اسناد مربوط به سوابق فعالیت و توانمندی‌های مجموعه ارائه کننده سیستم داخلی یا نماینده رسمی آن ارائه گردد. بدیهی است عنوان‌های فوق به عنوان مصادیق بارز فعالیت شرکت تلقی شده و ذکر عنوانین مشابه با واژه‌های فوق نیز جهت شرکت در استعلام بلامانع خواهد بود.
- ۱-۶- ارائه برگه خوداظهاری از تعداد قراردادهای جاری و تعهد به امکان انعقاد قرارداد جدید با توجه به سقف مجاز تعداد قراردادهای سالانه براساس مجوزها و صلاحیت‌های ارائه شده. (پیوست الف) برگزار کننده استعلام فرم‌های خوداظهاری ارائه شده متقاضیان را با قراردادهای ثبت شده در سامانه قراردادهای سازمان راهداری و قراردادهای ترددشماری، سامانه سانت و سایر سامانه‌های قراردادها کنترل می‌نماید.
- ۲- متقاضی استعلام (پیمانکار) موظف استعلامه بر معرفی تکنسین فنی و اجرایی خود، یک نفر نیروی کارشناسی تمام وقت مقیم جهت پیگیری امور قرارداد و فعالیت در امور مرتبط با پروژه ترددشماری و تهیه گزارشات و تحلیل داده‌های ترافیکی و پایش سامانه‌ها در مرکز استان مازندران را باهمانگی و تایید کارفرما هنگام عقد قرارداد معرفی و به طور مستمر تا پایان قرارداد بیمه و برابر قانون کار مشغول به خدمت نماید. پرداخت حقوق کارشناس مذکور برابر قانون کار و همچنین کلیه کسورات قانونی از جمله بیمه و مالیات و سایر حقوق قانونی و دولتی بر عهده متقاضی استعلام (پیمانکار) بوده و در پیشنهاد قیمت نگهداری از دستگاههای ترددشماری مستر می‌باشد. (جهت دریافت اطلاعات پیشتر حساب اداره مدیریت راههای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران با شماره ۱۱۳۳۴۲۲۴۰۰-۱۴۱۰۲۳۲۶۰۰-۷ تلفن: ۰۲۲۲۶۰۰-۷)
- ۳- تمامی اسناد و برگه‌های استعلام از جمله پیش نویس قرارداد، شرایط خصوصی، شرایط عمومی، برگه پیشنهاد قیمت و همچنین تمامی مدارک شرکت متقاضی با به تایید صاحب یا صاحبین امضای مجاز و تعهدآور شرکت (مهر و امضا) رسیده باشد.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

بسمه تعالیٰ
جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران



پیشنهاد قیمت

نکهداری و پشتیبانی از دستگاههای ترددشمار، سنسورها، تابلوهای شناسایی، باکس، تعویض تجهیزات فرسوده، تامین برق و ارائه خدمات ارسال برخط دستگاه های ترددشمار در محورهای نیمه غربی استان مازندران
(ریال) (بدون احتساب عوارض و مالیات)

ردیف	سامانه تردد شمار بر اساس محور	تعداد محور	هزینه نکهداری و پشتیبانی ماهانه هر سامانه (محور)	هزینه نکهداری و پشتیبانی ماهانه تمامی سامانه ها	هزینه نکهداری و پشتیبانی ۱۲ ماهه تمامی سامانه ها
۱	دستگاه ترددشمار نصب شده در محورهای عادی (دروهن استانی)	۳۳			
۲	دستگاه ترددشمار نصب شده در محورهای ورود و خروج استان	۶			
۳	نهیه گزارشات و تحلیل داده های ترافیکی و پایش سامانه ها				۱/۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰
جمع کل نکهداری، پشتیبانی از دستگاههای ترددشمار (ریال) (بدون احتساب عوارض و مالیات)					

*برابر شرح خدمات و مشخصات فنی مندرج در پیوست های پیش نویس قرارداد و شرایط خصوصی استعلام
- پر کردن تمامی لحاظهای جدول الزامی است و سعی کردن اعداد غیر اعشاری باشد.

- مسئولیت اطلاع از صحت اطلاعات مربوط به مشخصات فنی و فیزیکی سامانه های تردد شماری، تبازمندی به برق سولار و ... بر عهده پیشنهاد دهنده (شرکت متقاضی) بوده و
پیشنهاد قیمت باید بر اساس بازدید از محور و کسب اطلاع دقیق ارائه گردد و برگزار کننده استعلام مسئولیتی در این خصوص ندارد.

نام شرکت متقاضی استعلام:

نام و نام خانوادگی صاحبان امضاء مجاز:

آدرس:

محل مهر و امضاء مجاز و تعهد آور شرکت

تاریخ: ۱۴۰۳ / /



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

تاریخ:
شماره:
پیوست:
.....

پیوست الف

فرم خودا ظهاری اعلام کارهای دردست اجرا و ظرفیت آماده به کار

در جوست رعایت طرفیت های اجراسی امضاء گننده ذیل متحوه مسی گردد زیرا ریح برای شرکت در مناقصه تقداد کارهای در دست اجرا و کارهایی که اخیرا بروزده شده است به شرح ذیر میباشد و با آنکه این اجرایی باله و رشته مربوط از نظر مطلع و تقداد کار مجاز در دست اجرا، ظرفیت آماده به کار لازم برای شرکت در مناقصه و عقد فرادری این مبلغ تعیین شده دارا می باشم.

ردیف	نام پرونده	رشته کار	نام دستگاه طوف قرارداد	ملبغ کارکرد قرارداد	ملبغ قراردادی	ملبغ کارکرد قرارداد	ظرفیت باله در	ظرفیت آزاده	ملیون ریال	رشته به میلیون	به میلیون ریال
۱											
۲											
۳											
۴											
۵											
۶											
۷											
۸											
۹											
۱۰											
۱۱											
۱۲											

جنابه سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ظرفیت آماده به کار مذکور از نید نهاده، مسئولیت تاخیر در اجرای بروزه عده بیمه انکار بوده و مطابق دستور العمل رسیدگی به تخلفات ناشی از عدم رعایت ضوابط ارجاع کاربالان شرکت روشارضی گردد.

نامر بیمه انکار:

تاریخ:

نام و نام خانوادگی صاحبان امضاء مجاز شرکت:

مهر و امضاء مجاز تعداد آور

نكهداري، پيشنياني و ارسال بروخته اطلاعات دستگاه هاي تردد شمار

واقع در محور هاي نيمه غربی استان مازندران

ابن قرارداد به استاد صورت گشته شماره بورخ مربر طبله استسلام شماره درج در مامنه شماره بازار فی ملین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران مازندران به نشانه ای آغاز یافتن جهابان (عدوه ای) و معنی محمد نژاد (اعون راهداری) به نشانی ساری خیلیان اتفاق رودوی استانداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران که بنده در ابن قرارداد کارفاوا نایمه می شود از یک طرف و شرکت با شماره ثبت به شناسه ملی کد اصواتی به نشانه بالسست با کد ملی با اقدام گاهه قانونی به شماره نهضي با کد که متعدد در ابن قرارداد پيشاكار نامده می شود و بر اعابت کله شرط از زیر که برای طرفین لازم الاجرا میباشد متفق می گردد. کلیه اوراق مکابیات، اخطارها و شناسی طوفی مدرج در ابن قرارداد ارسال می گردد. شناسنی نعمت شده از سوی پيشاکار آغازگاهه قانونی ايشان تلقی گردیده و کل مکابیات و اخطارها و اظهارهایه هایی که راضی به این قرارداد نو moyest کارفرما یا مراجع قانونی و قضایی و نشی به نشانی مذکور ارسال شود پلیس قانونی تلقی شده و پيشاکار نعمت تو اند به خد عذر اطلاع تقدیر گردد و شکر فشر شناسی خود را با ذکر مسخدمات کامل به خوشی که ابلغ به شهولت ممکن باشد که به اطلاع کارفرما رسانده باشد با توجه به تنقال دادهای کلیه دستگاه های تردد شمار مطلع راههای کشور به صورت بروخته بر مذکور مذکور راههای کشود. ابن مذکور بعد از ناظر عالی و اداره مدیرت راههای استان مازندران به عنوان نماینده کارفرما و ناظر بر حسن اجرای قرارداد تعیین شده و در ابن قرارداد حکم ناظر را خواهد داشته. بدین ترتیب به اداء ابن قرارداد اطلاعی ناظر عالی مذکول با موکر مذکور راههای کشور و لفظی مذکول با اداره مدیرت راههای استان مازندران خواهد بود.

Maddه ۱- موضع قرارداد
 ۱- نكهداري، پيشنياني و ارسال بروخته اطلاعات دستگاه هاي تردد شمار و اتفاق در محور هاي نيمه غربی استان مازندران به اتفاقات تابلوهای شناسی باکس و کلیه تجهیزات مربوطه و مهیجین سمع آوری، بالاش و ارسال بروخته اطلاعات آنها به سرور (های) موردنظر کارفرما و ناظر عالی به شرط مندرجات در قرارداد و پیوست های ۱ و ۲ و ۳ و ۴ که جزء پيشکی ابن قرارداد می باشد.
 تعمیم تا عدت داده می شود. سولیت نکهداري و پيشنياني و حراس است از دستگاه هادر طول قرارداد با پيشاکار می باشد.

قرارداد

نكهداري، پيشنياني و ارسال بروخته اطلاعات دستگاه هاي تردد شمار واقع در محور هاي نيمه غربی استان مازندران

پيشاکار:

مشهده قرارداد:

تاریخ قرارداد:

مدل طرح: فراد، نکهداري و پيشنيانی دستگاه های تردد شمار

شماره طرح: ۰۷۶۴۰۳۰۳ (۱۰۰۰۰۰۰۰۰)

آدرس: ساری خیلیان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران شعبن ۲ - ۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰
کد پستی: ۰۷۶۴۱۲۳۴۵۶۷۸ - پارک: اسنپس: www.mato.ir - سس: اکسبروکس: Mazandaran@mato.ir

سازمان راهداري و حمل و نقل جاده اي استان مازندران سهمه نهضي شماره پيوست
اداره کل راهداري و حمل و نقل جاده اي استان مازندران سهمه نهضي شماره پيوست
شماره پيوست
آدرس: ساری خیلیان اداره کل راهداري و حمل و نقل جاده اي مازندران شعبن ۲ - ۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰

سممه نهضي شهودري اسنپسي اداره کل راهداري و حمل و نقل جاده اي استان مازندران

تاریخ شماره پيوست
شماره پيوست

سممه نهضي شهودري اسنپسي اداره کل راهداري و حمل و نقل جاده اي استان مازندران

تاریخ شماره پيوست
شماره پيوست
آدرس: ساری خیلیان اداره کل راهداري و حمل و نقل جاده اي مازندران شعبن ۲ - ۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰
کد پستی: ۰۷۶۴۱۲۳۴۵۶۷۸ - پارک: اسنپس: www.mato.ir - سس: اکسبروکس: Mazandaran@mato.ir



ماده ۴- دوش پرداخت

۱- ببلغ پشتیبانی و نگهداری دستگاهها با توجه به لیست مقاطع مدارج در پیوست ۲ فرآورده و بین از راهداری کل سکه‌های موجود و اختابات ثانیم حد طلوب سطح خدمت محاسبه شده که بین از کسر کسورات قانونی (به شعبه نام بیانکار) و از ۴٪ می‌گردد. کارکرد ماهنامه بیانکار که پرداخت ماهانه بر اساس آن الجام می‌شود با مشاهده از برنامه فرم افزاری و گزارش مالی آن، که نو سط کارفرا و با هدایتگی ناظر عالی مطابق با شرط قرارداد نهی شده است مطابق ماده ۴ محاسبه و مشایی پرداخت فارمی گیرد.

۲- پرداخت کلیه هزینه‌های مربوط به فروزی دستگاهها (وق و سوار) و زن ساختمان مخابرانی انتقال اطلاعات بجهة بیانکار می‌باشد.

۳- کارکرد پیمانکار به صورت ماهانه، با توجه به میزان کارکرد و احباب سطح مطابقت کارکرد و بین از کسر سلامتکار و سایر کسورات قانونی، مقابل پرداخت است.

۴- فرعهه پرداخت نخستین صورت‌وضعت نگهداری و پشتیبانی موطی به راهداری و ارسال اطلاعات بروزی کلیه دستگاهها موجود و کثر شده در فرآورده و بین از کسر کسورات قانونی مربوط به کارکرد و تأخیرات مربوط به تحويل و تحول و راهداری دستگاهها (تصویر)، خواهد بود.

۵- پرداخت هرگونه مالیات و عمارات و بهمراه عدهه بجهة بیانکار می‌باشد و کارفرا می‌تواند آنها را از هر مرحله پرداخت کسر و بحسب مرتع قانونی مربوطه را برپاند.

۶- بین کارکرد موقوف است طرف مدت ۱۰ روز بعد از پایان ماه اقام به ارسل صورت‌وضعيت ماهانه تابد و غیر این صورت کارفرا محق خواهد بود صورت حساب این دوره را در پایان مهلت قانونی فرآورده پرداخت نماید.

۷- ناظر عالی بعنی گزارش مالی فرم افزار جامع تردد‌سازی را نهی و در اختیار کارفرا می‌گذارد تا پایید صورت‌وضعيت ماهانه بر اساس آن صورت گیرد.

۸- در صورت عدم معرفی شنايده بیانکار با شرایط مذکور در ماده ۹ و پیغام ۲۱ این فرآورده، پرداخت هیچ یک از صورت‌وضعيت‌های موضعی فرآورده امکان پذیر نیست.

۹- این فرآورده تبدیل نعلی نمی‌گردد.

ماده ۵- ضوابط بخطی فارمی اوسالی

۱- با توجه به اهمیت برخط بون اطلاعات، ضراب زیر در عملکرد دستگاهی ترددشمار اعمال خواهد شد تا تأخیر ارسال اطلاعات به حداقل میزان ممکن کارش پیدا کند:

ماده ۶- مدن قرارداد

۱- مدلت این فرآورده از زمان ابلاغ صورت‌پچله تحويل زین حداکثر به مدلت ۱۶ ماه می‌باشد.

۲- بین از تحويل زین مهلت مجاز تحويل و تحول دستگاهه راهداری آنها (و همچنان جامیا و با توجه جدید در صورت درج در پیوست ۳) ۱۰ روز می‌باشد. در صورت تأخیر در راه راهداری هر سامانه برپاه ماهه ۳ فرآورده عمل گردد.

۳- تحصیله با توجه به ارزشی بیانکار در طول مدلت فرآورده در خصوص برتاآمه زمانی و همچنان چنگوکی ارسال دادهها تغییره با توجه به ارزشی بیانکار در طول مدلت فرآورده در خصوص برتاآمه زمانی و همچنان چنگوکی ارسال دادهها در تأیید ناظر عالی، کارفرا می‌تواند تسبیت به افرادی با کارفرا می‌باشد. مورد مدلله در فرآورده اقدام نماید.

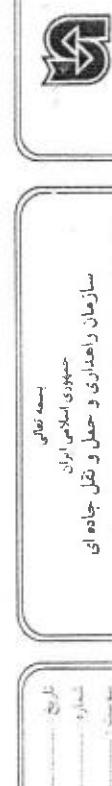
۴- مدد مدن قرارداد

۱- مبلغ کل فرآورده و دلایل (.....) به ازای خدمات پشتیبانی و نگهداری از تعاملی دستگاههای تردد شماره تابلوهای شناسایی، پاکس و کل تجهیزات مربوطه و ارسال برخط اطلاعات دستگاههای ترددشمار برپاه هزته اعلام شده در ۲- حداقل هزته نگهداری و پشتیوانی و ارسال خدمات ارسال برخط اطلاعات (پیوست ۳) می‌باشد.

۳- بین از تحويل زین مهلت مجاز تحويل و تحول دستگاهه راهداری آنها (و همچنان جامیا و با توجه جدید در صورت درج در پیوست ۳) ۱۰ روز می‌باشد. در صورت تأخیر در راه راهداری هر سامانه به ازای هر روز به میزان ۰/۵ درصد کارکرد رالی ماهانه آن دستگاهه به عنوان جرمیه از صورت‌وضعيت اول (بعد از آن) بیانکار کسر می‌گردد. آن بجهة توجهات تأخیرات ابعادشده توسط کارفرا و ناظر ناید گردد از کارکرد ماهانه بیانکار کسر نخواهد شد. نظر کارفرا و ناظر ملکی تشخیص مجازه غیر مجاز بون تأخیرات بوده و پیمانکار اعلامی در این خصوص توخاهه داشت.

۴- در صورت نیاز به جامیا دستگاه ترددشماری بر اساس تابد ناظر پاکفرا، پرداخت هزته جامیا از طرق ارائه فاکتوره بورگ ۰/۵ مبلغ نگهداری و پشتیوانی ساله همان ترددشمار به ازای هر خط مجدد قابل پرداخت می‌باشد. آن بجهة تهمیحه جامیم توصل نیز نصب سسو، جامیا و نصب بعد دستگاه، پاک تجهیزات و تابلو و همچنان تابن برگ دستگاهه می‌باشد.

۵- در صورت نیاز به افزایش خطوط ترددشمار بر اساس تابد ناظر پاکفرا، پرداخت هزته نصب منصور در خط عوری جدید از طرقه ارائه فاکتوره بورگ ۰/۵ مبلغ نگهداری و پشتیوانی ساله همان ترددشمار قابل پرداخت می‌باشد.





سسه نهالی
جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران



آدرس: ساری - خیابان انقلاب اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران - شیخ زاده ای اسنپس: ۰۱۱۱۶۸۷۴ - ناگاه ای اسنپس: www.mmtc.ir - سسکوپسکی: Mazandaran@mmtc.ir

سسه نهالی
جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

برای ساعات ۶ الی ۲۱ از ضرائب (جدول ۵-۱) و برای ساعات ۲۱ الی ۶ دروز بعد از شب (جدول ۵-۲) استثناء خواهد شد. این ضرائب به صورت خودکار پخش گزارش مالی نرم افزار تعیچ اطلاعات تردد شماری مو ضعیت بد-۲-۴ محاسبه خواهد شد.

جدول ۵-۱- ضرائب برخط بوند مستگاههای تردد شمار (ساعت ۶ الی ۲۱)

ردیف	میزان تأخیر در دادهها (حواله اداره کل)	ضرائب برخط بوند
۱	۰-۱ ساعت	۰-۱
۲	۱-۲ ساعت	۰-۲
۳	۲-۴ ساعت	۰-۴
۴	۴-۶ ساعت	۰-۶
۵	۶-۸ ساعت	۰-۸
۶	۸-۱۰ ساعت	۰-۱۰
۷	۱۰-۱۲ ساعت	۰-۱۲

جدول ۵-۲- ضرائب برخط بوند مستگاههای تردد شمار (ساعت ۲۱ الی ۶ دروز بعد)

ردیف	میزان تأخیر در دادهها (حواله اداره کل)	ضرائب برخط بوند
۱	۰-۱ ساعت	۰-۰۰
۲	۱-۲ ساعت	۰-۰۲
۳	۲-۴ ساعت	۰-۰۴
۴	۴-۶ ساعت	۰-۰۶
۵	۶-۸ ساعت	۰-۰۸
۶	۸-۱۰ ساعت	۰-۱۰

کارخانه ناظر علی القدام نموده و در موعد طور طبق (جدول ۵-۳) مستکل را بروط نماید. در صورت عدم صحت دادهای ارسالی (هم از دادهای شمارش سمعی با سمعت و ممکن نظری)، کارخانه حق دارد نسبت به دریافت خسارت مصادل دور پردازش زمانی اطلاعات ازدست دهنده می پاشد و از پرداخت ماهنه پس از کار کر خواهد گردید.

۵-۲-۳- پس از کار مکلف است در صورت لب اطلاعات غلط در سروبر بالا قله را به حفظ اطلاعات غلط فرستاده شده کجا به اداره کل با روزنامه به تأثیر اعلام نماید، اگر در طول قرارداد در یک محدود پس از کار خودش تردد شمار مذکور را بطور کامل از قرارداد پس از کار خارج و ضمن درافت خسارت مصادل که از محتوی اطلاعات غلط ارسال شده باشد از اقدام نماید. خسارت در این حالت مصادل کل پرداخت های انجام شده در طول قرارداد بابت آن تردد شمار به پس از کار خواهد بود.

۵-۲-۴- پس از کار موظف است در مخصوص سرف صورت تعیینه تنظیمی با شروع انتظامی در مخصوص آسیب وارده به تجهیزات سخت افزاری دستگاههای تردد شماری صورت تعیینه تنظیمی با اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان مروبط را به کارخانه داده و ناظر از آن دهد.

برای ساعات ۶ الی ۲۱ از ضرائب (جدول ۵-۱) و برای ساعات ۲۱ الی ۶ دروز بعد از شب (جدول ۵-۲) استثناء خواهد شد. این ضرائب به صورت خودکار پخش گزارش مالی نرم افزار تعیچ اطلاعات تردد شماری مو ضعیت بد-۲-۴ محاسبه خواهد شد.

جدول ۵-۳- ضرائب برخط بوند مستگاههای تردد شمار (ساعت ۶ الی ۲۱)

ردیف	میزان تأخیر در دادهها (حواله اداره کل)	ضرائب برخط بوند
۱	۰-۱ ساعت	۰-۰۱
۲	۱-۲ ساعت	۰-۰۲
۳	۲-۴ ساعت	۰-۰۴
۴	۴-۶ ساعت	۰-۰۶
۵	۶-۸ ساعت	۰-۰۸
۶	۸-۱۰ ساعت	۰-۱۰

۵-۱- ملا سنتش سطح خدمات، اطلاعات در رانی صحیح بر روی محدود (server) به تشخیص نظر می پاشد.

۵-۲- در صورت عدم ارسال و نسب اطلاعات بر روی سروبر در مواعید مقرر طبق جدول ۵-۳ اقدام می گردد.

۵-۲-۱- مسئولت صفت دادهای ارسالی در هر حالت به عهده پس از کار طرف قرارداد می باشد و باید به مجموع داده نا صفحی به محدود سامانه ارسال نماید. برای این مظور پس از کار موظف است مرتبه به مقابله داده های ارسالی با اطلاعات قبلی پرداخته و در صورت ممکن اخلاف معمولی مضمون قطع ارسال داده، نسبت به اعلام سریع آن به



سسه نهالی
جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۱
شماره: ۰۱۱۱۶۸۷۴
بویت:



سسه نهالی
جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۱
شماره: ۰۱۱۱۶۸۷۴
بویت:

آدرس: ساری - خیابان انقلاب اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران - شیخ زاده ای اسنپس: ۰۱۱۱۶۸۷۴ - ناگاه ای اسنپس: www.mmtc.ir - سسکوپسکی: Mazandaran@mmtc.ir



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

تاریخ:	.....
نامبر:	.....
نوبت:	.....

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

تاریخ:	.....
نامبر:	.....
نوبت:	.....

قوصه ها در صورتی که براساس نتایج بازدید بصری التحاج شده با الگوییم داده کاری بروزی صحبت داده های تردد شماری، صحبت دستگاهی کسر از حداقل نمی شود. در جدول فوق (۵/۷) برای محدوده ای رودی و خروجی استان و مرکز استان بالش، ارسال داده های دستگاه تردشماری اولی و انتقام بازده بصری محدود توسعه کارکرده با نظر قرارداد قطعی می گردد. در آین صورت، پیمانکار مولف است در موعد مقرر بقیه نقاط (جدول ۵-۳) مشکل را برطرف نموده و مستدات اتفاقات انجام شده را طوف دمت داده ای ازهاره شده و در کارکرد نهایی پیمانکار بر اساس فرم اول را که شده در ماه لا تردد، اعمال خواهد شد. کارکرده بجز ایم و خسارات را از عمل صورت تعسیب مانعه با تفاصیل ماده ۱۱ قرارداد وصول می نماید.

جدول ۵-۱ صورت صحبت نهایی دستگاهی تردد شمار و نحوه پروداخت صورت و ضعیب پیمانکار به کارکرده متنکس نماید.
نکته هایی که تردد را زمانی دقت ای کسر از ۵۰ و سیله قبله باشد، می پایانی بصری در صورت عالی که تردد را زمانی دقت ای کسر از ۵۰ و سیله قبله باشد، می پایانی بصری در صورت عالی که تردد را زمانی ارسال داده صورت پذیرد. بدینه لست در صورتی که ایران تردد شمارش شده عبوری به حداقل در تاریخ زمانی ارسال داده صورت پذیرد. بدینه لست در صورتی که تردد شمارش و تا پیش از تاریخ (بازدید بصری) با پسی تاریخ اتمام کامل بک و زمان ارسال داده باشد، ادامه یابد.
جدول ۵-۲ زمان شروع و انتقام فرم آن به بازدید بصری در تاریخ زمانی مورد نظر بر اساس زمان تنظیم شده دستگاه در سرورد مرکزی سازمان تردد شماری برخط تشییل خواهد گردید.
جدول ۵-۳ آمار گیری بصری بتصویر متوافق در یک چند محدود توسط نهایی دستگاههای کارکرده بازده ای از صورت مکوب از سوی پیمانکار عالم و نهاده باشد. در صورتی که دستگاههای کارکرده بازده ای از نیز توسط پیمانکار بازده با صورت مکوب گزارش نگردد به عنوان شرطی صحبت کارکرده آن صفر مفهوم خواهد شد اما خلاصه مفهوم خواهد شد ایضاً به صورت مکوب گزارش نگردد.
جدول ۵-۴ پیمانکار موزن ای دستگاههای تردد دستگاههای تردد شرطی و شهابات ایم جمیعت دستگاههای تردد شهابات و نهاده کارکرده کارکرده بازده ای از صورت مکوب ای دستگاههای تردد شهابات و نهاده کارکرده کارکرده بازده ای از صورت مکوب گزارش نگردد.
جدول ۵-۵ تابع بازده های بصری دستگاههای تردد شهابات سرور مرکزی فرم افزار تبعیج اطلاعات تردد شماری و گزارش بازدید بصری آن نسبت و ملای متعابه صحبت قدرتمندی را این ماهه و سایر ماهه های قرارداد خواهد بود.

زمان اصلی تو سط پیمانکار و تأیید صحبت دستگاه از طرف گزارش بازدید بصری سازمان تبعیج اطلاعات تردد شماری صورت و ضعیب سایر دستگاههای پیمانکار نیز قابل پروداخت نمی باشد.



طاهره چهارمبه صحبت اختبار داده های ارسالی
۴-۱- کارکردا با تأثیر در طول مدت قرارداد با استفاده از روش های مشاهده مستقیم و با سایر ایجادهای ایلامی عذرکرد با داده های قبیل موجود در سازمان تردد شمار برای یک یاره زمانی مشخص داده های دستگاه تردد شمار را سپسش می نماید. ضریب صحبت با توجه به ثابت بازده بصری نسبت شده در گزارش فرم افزار تبعیج اطلاعات تردد شماری متعابه شده و در کارکرد نهایی پیمانکار بر اساس فرم اول را که شده در ماه لا تردد، اعمال خواهد شد. کارکرده بجز ایم و خسارات را از عمل صورت تعسیب مانعه با تفاصیل ماده ۱۱ قرارداد وصول می نماید.

جدول ۵-۲ صورت صحبت نهایی دستگاهی تردد شمار و نحوه پروداخت صورت و ضعیب پیمانکار

دستگاهی فوتوشمار نصب شده در نقاط ورود و خروج (استان- موزون اسان)			
میزان صفت	بالای ۵۰٪	بین ۷۵-۷۰-۶۵ درصد	کمتر از ۷۰ درصد
کارکرد هدستگاه	بالای ۵۰٪	بین ۷۵-۷۰-۶۵ درصد	کمتر از ۷۰ درصد
ضریب صحبت	۱	مناسب با صحبت کارکرد	بین ۸۰- ۸۵- ۹۰-

در صدهای مختلف در جدول ۵-۱ صورت صحبت نهایی ای اندیشه گیری شده طبق ذیل است که بر اساس فرمول های بد ای و ب متعابه شده از طرف ایلانکشن بازده بصری به سازمانه تبعیج اطلاعات تردد شماری ارسال می شود: تقصیه ۵۰٪ با توجه اعیت منفی دستگاه های تردد شماری نسبت شده در نقاط ورود و خروج (استان و مرکز استان)، در صورتی که در صد صحبت این دستگاه های پیش از ۵ ماه موقیعی کمتر از ۷۰ درصد باشد، تا زمان اصلی تو سط پیمانکار و تأیید صحبت دستگاه از طرف گزارش بازدید بصری سازمان تبعیج اطلاعات تردد شماری صورت و ضعیب سایر دستگاههای پیمانکار نیز قابل پروداخت نمی باشد.



ماهه ۷- محاسبه کارکرد نهایی و نحوه برداشت صورت وضعیت پیمانکار

۱-۱- حداقل و حد مطلوب سطح کارکرد نهایی و نحوه برداشت به پیمانکار بر اساس آن به شرح مذکول ۷-۱

۱-۲- محاسبه کارکرد نهایی دستگاه اس از ضرب ضرایب فعالیت (اطلاعات خروجی فرم افزار تجمع اطلاعات تردد شماری) در ضرب بروجت بود (اطلاعات جداول ۷-۱ و ۷-۲) و ضرب صحت اطلاعات (اطلاعات جدول ۷-۱)، انجام می گیرد.

ضریب صحت × ضریب بروجت × ضرب فعالیت = کارکرد نهایی

البيان غردی سانت در خصوص محاسب کارکرد به استناد مالی برداشت الزاماً است.

۷-۳- پیانچه بس از انجام محاسبات، درصد کارکرد نهایی محاسبه شده باشد به عنوان خشارت وارد شده به کارفرما ممداد ریالی درصد کارکرد نهایی دستگاه مربوطه از سریعه صورت وضعیت پیمانکار با محل نظایر موضوع ماهه ۱۱ فرازداد کسر می گردد.

۷-۴- پیمانکار می باید در روزهای پر تردد (مناfähی ایام نوروز، ایام تابستان، تقطیلیت پیش از درود موالی و نکهراری کند، در محاسبه کارکرد نهایی (فالالت، بروجت و صحت) هر تردد شمار، هم عدکرد آن در این روزها ۰ برابر دو راهی معقول محاسبه کارکرد نهایی (فالالت، بروجت و صحت) هر تردد شمار، هم عدکرد آن با ضرب در محاسبه نهایی درصد کارکرد در پیشتر گواش مالی نز افزار تعییج اطلاعات تردد شماری موضوع بند ۷-۳ محاسبه خواهد شد.

جدول ۷-۱- حداقل و حد مطلوب سطح کارکرد نهایی و نحوه برداشت صورت وضعیت پیمانکار

تسکیه اوردوشمار تسبیح شده در نقاط عالی					
سطوح دخالت (کل تکمیل هر دستگاه)	میزان ۹۷٪ (سطح دخالت کم قدر) (سطح دخالت کم قدر قوی)	میزان ۹۵٪ (سطح دخالت قابل قدر) (سطح دخالت قابل قدر قوی)	میزان ۹۳٪ (سطح دخالت عالی) (سطح دخالت عالی قوی)	برداشت کل	تصویب برداشت
برداشت ۳۰٪/مبلغ صورت وضعیت	برداشت ۲۰٪/مبلغ صورت وضعیت	برداشت ۱۵٪/مبلغ صورت وضعیت	برداشت ۱۰٪/مبلغ صورت وضعیت	برداشت کارکرد ۱۰۰٪	تصویب برداشت

آدرس: اسلامی خیابان انقلاب اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران تلفن: ۰۱۱-۰۲۳۲۲۳۲۱۶۱۸۹۴ - راهگاه اسنترنی مازندران - سبک الکترونیک: Mazandaranarmato.ir

جدول ۷-۲- آمارگیری پسند و مسائل تلبی و تقدیم شده دستگاه

عنوان	سوالی و انت	کامپیوت و سیمی بوس و کامپونکوچک و	کامپونکوچک از ۱۰٪ تا	نماید پیش نویسط دستگاه	نماید پیش نویسط دستگاه
میر پارس	مشهوده باد	الجودس	(مشهوده باد)	مشهوده باد	مشهوده باد
درصد صحت توپلر:		فرضیه اصلی توپلر		مشهوده باد	مشهوده باد

الف: در صورتی که مجموع تعداد وسائل تلبی سینگن شمارش شده پیش از ۱۰ وسیله باشد:

$$V_{Total} = 0.35(V_{Heavy} + 0.1(V_{Cav} + 0.3(V_{Total} + 0.2(V_{Bus} + 0.1(V_{Hav} + 0.05(V_{Heavy}))$$

درصد صحت شمارش (ذبت آمار پسندی و دستگاه در مجموع تردد ۵ کلام):

$$V_{Total} = \frac{V_{Heavy} + 0.1(V_{Cav} + 0.3(V_{Total} + 0.2(V_{Bus} + 0.1(V_{Hav} + 0.05(V_{Heavy})))}{V_{Heavy}}$$

ب: در صورتی که مجموع تعداد وسائل تلبی سینگن شمارش شده کمتر از ۱۰ وسیله باشد:

$$V_{Total} = 0.35(V_{Heavy} + 0.1(V_{Cav} + 0.4(V_{Total} + 0.4(V_{Bus} + 0.1(V_{Hav} + 0.05(V_{Heavy})))$$

درصد صحت شمارش کل وسائل تلبی سواری و انت

$$V_{Total} = \frac{V_{Heavy} + 0.1(V_{Cav} + 0.4(V_{Total} + 0.4(V_{Bus} + 0.1(V_{Hav} + 0.05(V_{Heavy}))) + V_{Total})}{V_{Heavy}}$$

برای مجموع ۲ کلام سینگن:

$$V_{Total} = \frac{V_{Heavy} + 0.1(V_{Cav} + 0.4(V_{Total} + 0.4(V_{Bus} + 0.1(V_{Hav} + 0.05(V_{Heavy}))) + V_{Total})}{V_{Heavy}}$$

(Bus) : درصد صحت شمارش اتوبوس

(Hav) : میانگین درصد صحت شمارش هر کلام وسائل تلبی سینگن (دینگن ۴ کلام سینگن)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

کد رسیس: ۰۱۱-۰۲۳۲۲۳۲۱۶۱۸۹۴ - راهگاه اسنترنی مازندران - سبک الکترونیک: Mazandaranarmato.ir

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

بسهنه معلانی
سیده ای اسلامی امیر

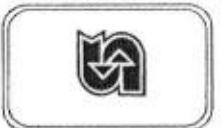
طریق:
شماره

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

تاریخ	
شماره	
پیوست	

بسمه تعالیٰ جمهوری اسلامی ایران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران



منظور از «وضعیت مناسب و قابل قبول اداره کل یا ناظر» دارا بودن در صد صحت حداقل ۸۰٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط عادی) و حداقل ۹۰٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط ورود و خروج) بر اساس اطلاعات آخرین بازدید بصیری ثبت شده در گزارش بازدید بصیری نرم افزار تجمعی اطلاعات ترددشماری و همچنین دارا بودن در صد فعالیت حداقل ۶۵٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط عادی) و ۷۵٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط ورود و خروج) بر اساس خروجی سامانه ترددشماری برخط می‌باشد. همچنین لازم است شرایط ظاهری دستگاه‌ها به شرح پیوست شماره ۴ ذیل مورد بررسی و تایید کارفرما قرار گیرد.

نکته: در خصوص ترددشمارهای که در آخرین بازدید بصیری انجام شده، در صد صحت نهایی آنها کمتر از ۷۵٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط عادی) و ۸۰٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط ورود و خروج) است؛

پیمانکار موظف است ظرف مدت حداقل ۵ روز نسبت به اصلاح، تعییر یا جایگزینی دستگاه‌ها و سنسورهای معیوب یا تأیید نشده با دستگاه‌ها و سنسورها مطابق با درصد صحت قابل قبول (بر اساس جدول ۱-۶) اقدام نماید. در غیر این صورت کارفرما، تمام مبلغ مربوط به کارکرد یکساله (برابر پیوست ۴) را از کارکرد پیمانکار با تضامن موضوع ماده ۱۱ قرارداد به عنوان خسار特 و هزینه‌های تعمیر تجهیزات ترددشمار مربوطه کسر می‌نماید.

نکته: در صورتی که در صد فعالیت هر دستگاه ترددشمار در بازه زمانی یک ماهه متنه به انتهای قرارداد کتر از ۶۵٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط عادی) و ۷۵٪ (برای دستگاه‌های نصب شده در نقاط ورود و خروج) باشد، کارفرما می‌بایست ۵٪ کل مبلغ قرارداد بابت کارکرد یکساله دستگاه مذکور را (برابر پیوست ۴) به مظور جرمان خسارت وارد شده به کارفرما، از کارکرد پیمانکار با تضامن موضوع ماده ۱۱ قرارداد کسر نموده و قرارداد را خاتمه دهد.

ب) شرایط فیزیکی مورد قبول:

لازم است سامانه در زمان تحويل به لحاظ سلامت فیزیکی و شرایط ظاهري در وضعیت مناسبی برابر شروط زیر بوده و موارد توسط کارفرما بررسی و تایید گردد.

* سلامت فیزیکی باکس:

- عدم زنگ زدگی و بوشن کامل رنگ

- سالم بودن لولاهای درب باکس

- سالم بودن زیاله قفل و نصب قفل مناسب

- سالم بودن پایه و استقرار مستحکم و حمود آن بر پیش (فونداپون)

* سلامت فیزیکی تابلو:

- سلامت صفحه نمایش تابلو و خوانایی متن آن



تاریخ	
شماره	
پیوست	

بسمه تعالیٰ جمهوری اسلامی ایران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران



دستگاه ترددشمار قصب شده در نقاط ورود و خروج (استان مرکز استان)			
سطح خدمات (کارکرد نهایی هر دستگاه)	بالای ۷۹۵٪ (حدمطوب سطح خدمات)	بین ۷۵ تا ۹۵٪ (سطح خدمات قابل قبول)	بین ۶۰ تا ۷۵٪ (حداکثر خدمات غیر قابل قبول)
تصویر و ضعیت تایید شده	تصویر و ضعیت متخصص با کارکرد نهایی	تصویر و ضعیت برداخت ۵۰٪ مبلغ	تصویر و ضعیت برداخت کل

۸- شرایط تحويل دستگاه‌های ترددشمار از پیمانکار به کارفرما

۱-۸- پیمانکار متعهد است یک ماه قبل از اتمام قرارداد همراهی‌گاهی لازم را با کارفرما جهت تحويل نهایی سیستمها انجام دهد تا این دوره برنامه‌ریزی‌های لازم از سوی کارفرما جهت تملک سیستمها و سنجش نهایی سطح عملکرد آنها صورت گیرد.

توضیح: در صورت تأخیر در تحويل و تحول دستگاه‌های ترددشمار در موعد مقرر، چنانچه به تشخیص اداره کل تأخیر ناشی از تاهمه‌گاهی پیمانکار باشد مسئولیت سیستم‌های ترددشمار و متعلقات آن متوجه پیمانکار خواهد بود. بدینهی است در صورت وجود هرگونه خرابی یا نقص، هزینه‌های مربوطه از محل تضمین بند ۲ ماده ۱۱ کسر شواهد گردید و همچنین صورت و ضعیت آخرین ماه متعهد به قرارداد تا زمان تنفس و تحول نهایی و تحويل سیستم‌ها به کارفرما پرداخت خواهد شد.

۲-۸- در پایان مدت قرارداد، کارفرما بناهه تقاضای پیمانکار، اعضای هیأت (کمیسیون) تحويل قطعی و تاریخ تشکیل هیأت رامعن و به پیمانکار ابلاغ می‌نماید، هیأت تحويل قطعی پس از بازدید سامانه‌ها ضمن در نظر گرفتن استهلاک دستگاه‌ها اگر عیب و نقصی که ناشی از کار پیمانکار باشد مشاهده نماید، موضوع قرارداد را تحويل قطعی نموده و پس کارفرما تصویب صورت‌تحلیل تحويل قطعی کار را به پیمانکار ابلاغ می‌نماید.

۳-۸- پیمانکار موظف است نگهداری از دستگاه‌های ترددشمار، سنسورهای مربوطه، باکس‌ها، تابلوهای شناسایی و سایر تجهیزات متعلقه را در طول دوره قرارداد به نحوی انجام دهد که کیفیت سیستم‌ها در انتهای مدت قرارداد در «وضعیت مناسب و قابل قبول اداره کل یا ناظر» باشد.

الف) کارکرد مورد قبول:

تاریخ	
شماره	
پیوست	

بسمه تعالیٰ جمهوری اسلامی ایران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران





بسم الله الرحمن الرحيم

جمهوری اسلامی ایران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران

آدرس: ساری - خلیل‌الله‌خان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران - تلفن: ۰۱۶۲۳۴۵۶۷۸۴ - کد پستی: ۰۱۶۲۳۴۵۶۷۸۴ - ناگاه اینترنتی: www.mmtc.ir سبب الکترونیکی: <http://mazandaran@mmtc.ir>

۱۰



بسم الله الرحمن الرحيم

جمهوری اسلامی ایران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران

نام	.....
نام خانوادگی	.....
جنسیت	.....
تاریخ تولد	.....
محل زندگی	.....
شماره ثبت	.....
شماره شناسنامه	.....

۹-۸-۱- اگر پیمانکار در یک مدت قرارداد، تفاوتی تحول قطعی کار را ننماید، تا زمان تحويل قطعی مکافن به انجام تهدیدات ماده ۱ این قرارداد و تاریخ تفاوتی تحول قطعی کار را ننماید، تا زمان تحويل قطعی از طرف کارفرما می‌باشد.

۹-۸-۲- اگر کارفرما با وجود تفاوتی پیمانکار اقدام به احرام می‌کند و این تأثیر پیش از یک ماه بطور اتفاقی، علیات موضوع قرارداد تحويل قطعی شده تلقی می‌گردد.

۹-۸-۳- پیمانکار موظف است در هر گام تمدّع می‌کند و این تناسب مخصوص تسویه مالی هزینه بر سرانه ها اندام تمایل.

۱۰-۸-۱- پیمانکار موظف است موضع قرارداد متدرج در ماده یکین قرارداد را با مشخصات تعیین شده توسط کارفرما در زمان تعیین شده به اعتماد بررساند.

۱۰-۸-۲- پیمانکار موظف است متناسب با تعداد دستگاه های جاید موضوع ماده ۱ قرارداد، حاکم و دهنده از قرارداد، نسبت به را اندازی می‌نماید و از سال بروط اطلاعات اقدام نماید. در صورت تأخیر پیش از ۲ هفته، تا ۱ ماه از قرارداد، نسبت به را اندازی می‌نماید و از مدد ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ روزه کارکرد ماهیه همان دستگاه بعد از نسبت و را اندازی دستگاه کسر خودش و بس از ۱ ماه از ابلاغ قرارداد بابت هر روز تأخیر ۱ درصد از مبلغ کارکرد ماهیه همان دستگاه بعد از نسبت و را اندازی دستگاه از کارکرد پیمانکار کسر می‌گردد. الله چنانچه فوجهات ثابت خبرات ایجاد شده توسط کارفرما تأثیر می‌گردد از کارکرد مایعه پیمانکار کسر خواهد شد.

۱۰-۸-۳- مهدت مجاز راه اندازی دستگاه های موجود بس از ابلاغ قرارداد حد اکثر به مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ قرارداد می‌باشد که جزو مدد قرارداد معهوب نیست. گردد. در صورت تأخیر در را اندازی هر ماهیه به عنوان جزیره به میزان ۵/۰ درصد کارکرد را لی ماهیه آن دستگاه از صورت وضعیت اول پیمانکار کسر می‌گردد. نظر کارفرما و ناظر مقام ملک تشخیص مجاز یا غیر مجاز بودن تأخیرات بوده و پیمانکار ادھاری در این شخصیت خواهد داشت.

۱۰-۸-۴- پیمانکار موظف است با سلام پیمانکاری طرف قرارداد کارفرما و ناظر در شخصیت پیکارچه سازی بالک داده محاسبات ماهیه کارکرد. همکاری لازم را داشته باشد و عدم همکاری لازم به بزرگ عدم اجرای تهدیدات قراردادی معتبر خواهد شد.

۱۱-۸-۱- پیمانکار موظف است که تعییرات ثابت مرتبه با دستگاه های تردد شماری شامل سبود، پاسک و تابلوهای شناسایی را در زمان اتمام قرارداد و بس از تاریخ شرایط ظاهری و نقیق توسط کارفرما به کارفرما تحويل نماید.

۱۱-۸-۲- پیمانکار موظف است که بهجهات سامانه های تردد شماری (موجود، نصب جدید و جایجا شده و...) را بس از تمام قرارداد به کارفرما تحويل نماید. المثلث کارکرد پس از یک سال (یا زمان قرارداد) کارفرما می‌باشد.

۱۱-۸-۳- شرکت پیمانکار جدید تردد شمار تعت مالکیت کارکرد ما تردد شمار تعت دستگاه های تردد شماری خود با تعییرات ثابت قبلی دستگاه های تردد شمار تعت مالکیت کارکرد ما تردد شمار تعت دستگاه های موضوع پیش از ۳۰۰۰ دستگاه های فوق را به کارفرما تحويل نموده و دستگاه های خود را جایگزین نماید.

۱۱-۸-۴- پیمانکار صدمه است در زمان تحويل کارکرد از اسنا و مداری لازم را به کارفرما تحويل داده و همچنان شناسه گذاری بر روی کلیه اجزای سیستم را قیلا صورت داده و به تاریخ کارکرد را ندانه باشد به گونه ای که بدون حضور نیروهای پیمانکار امکان ادامه بیرونی از سیستمها توپط تبرهای آموزش و پیش از فهم پیمانکار کارکرد نام زمان اتمام فرآیند تحويل و انتخاب پیمانکار.

۱۱-۸-۵- پیمانکار موظف است در صورت اعلام کمی کارکرد نام زمان اتمام فرآیند تحويل و انتخاب پیمانکار جدید، به ارائه خدمات تکمیلی و پشتیبانی از سامانه های ادامه دهد. به عبارت دیگر، تا زمان ثبات، تضییب و ابلاغ سرویس تحويل قضیه از طرف کارفرما به پیمانکار پیمانکار مکلف به انجام تمهیمات ماده ۱ این قرارداد بوده و مسویت سیستمی تردد شمار و ستقات آن توجه پیمانکار خواهد بود.

بسم الله الرحمن الرحيم	جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
نام	.....
نام خانوادگی	.....
جنسیت	.....
تاریخ تولد	.....
محل زندگی	.....
شماره ثبت	.....
شماره شناسنامه	.....

بسم الله الرحمن الرحيم	جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
نام	.....
نام خانوادگی	.....
جنسیت	.....
تاریخ تولد	.....
محل زندگی	.....
شماره ثبت	.....
شماره شناسنامه	.....

بسم الله الرحمن الرحيم	جمهوری اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
نام	.....
نام خانوادگی	.....
جنسیت	.....
تاریخ تولد	.....
محل زندگی	.....
شماره ثبت	.....
شماره شناسنامه	.....

نصهه ۱۳- پرداخت هرجه مایی مرسوط به نسبت نابلوی چندین (شروع و نصه نابلو) با همراهی قبلي با کارفرما در خصوص هزته های با او آنکه فکور فروش امکان پذیر خواهد بود.
قصهه ۱۴- کارفرما می تواند میں از انجام برسی های کارشناسی و به تشخيص خود نسبت به حدف یا جابجایی تابلوهای مشاهده در محدوده ۵ کیلومتری دستگاه ترددشاری اقسام نماید.
۹- در صورتی که دستگاه های ترددشاری موجود راگی کنکولوئی های نوین (برآراش تصویر، سنسور مقاطس و ...) پاکیزه و نفس مشخصات دستگاه از مسی بیمانکار مخصوص پذیرد همچنان به ناب و دستور کار کارفرما در صورتی که پیمانکار اقسام به نصب دستگاه ترددشاری با کنکولوئی نوین در مقطعی پذیرد جمع آوری و حذف تمثیرات دستگاه های قدمی (حلقه القاعی) با تایله کارفرما بدلایع می باشد.
۹- پیمانکار موظف به انتظام تفییض و سرویس و نگهداری پیشگرانه (PM) مورد درخواست کارفرما می باشد. همچنان از زمینه و همچنان تنظیف و سرویس و نگهداری پیشگرانه (PM) مورد درخواست کارفرما ارسال گردد.

قصهه ۱۵- پیمانکار موظف است در PM دروغی با مردمی به مطلع پیشگرانی از خرچان سامانه ها دروزهای خاص و ایام تعطیلات و قبل از پروران های جوی برس اساس پیش بینی های هواشت انسانی از تعامل فرموده باشند، باکن ها کاپیل ها و سسوارها، چسب دریزی و سلمهای خود شدیدی در صورت وجود بطور کامل بازدید نموده و در صورت نیاز به مواده مجدد عداوند و اسرع وقت نسبت به رفع عیب اقدام نماید.
قصهه ۱۶- پیمانکار موظف است گزارش اقسام انتظام شده را به صورت ماهیانه و همزمان با ارسال صورت و ضمیمه کارکرد خود در خصوص نگهداری و پشتیبانی از دستگاه های تحت نظر را به صورت چک لیست به کارفرما تسلیم نماید.
قصهه ۱۷- در صورت صلاحیت کارفرما ارسال مستندات کامل PM شامل نیم و عکس با ذکر تاریخ و مکان بازدید

الراسی می باشد.
۱- کارفرما می تواند دوبار در طی مدت قرارداد، برآمد پایا زدید کلی از تمام سالانه های موضوع ترددشاری ابلاغ شماید و پیمانکار موظف است طبق برنامه ایجادی کارفرما، شرایط و امکانات الام جهت حضور و ایاب و ذهاب نایاب گران

Pre Maintenance: PM

۹- پیمانکار موظف است نسبت به ثانیه برق دستگاه های ترددشار اقسام نماید.
۹- پیمانکار موظف است نسبت به ثانیه برق دستگاه های ترددشار اقسام نماید.

باشنسی نسبت به نصب تجهیزات مذکور (سولار، شارژر و پایه) در محل مورد تایله اداره کل اقسام نماید. همچنان پیمانکار می تواند در پایان قرارداد نسبت به جمع آوری تجهیزات مذکور اقسام نماید. همچنان برداشت کلی هرجه های مربوط به نیزه ای امثال اخلاقات به عهده پیمانکار می باشد.
قصهه ۱۰- پیمانکار موظف به علت سرت و غروری مکرر تجهیزات نابلو برق در نقاط اعلام شده نویسه اداره کل، بیان به خوبی و نسبت کوتاه برق باشد، پیمانکار می باشد اقسام به عهده پیمانکار می باشد.
وقت نایاب برداشت هرجه های مرتبط با نسبت کوتور برق، بر عهده کارفرما بوده و در پایان قرارداد مالکیت تجهیزات به

سازمان مستقل خواهد شد.
قصهه ۱۱- در ماده ۲ کارفرما با تشخیص خود جهت دریافت برق از شخصی با اگر های مختلف با پیمانکار همکاری نموده و همچنان هایی را انجام می دهد مسولیت در بیان نقطی برق نخواهد داشت و بدینه است مسؤولیت قضیه پیمانکار بوده و می باشد تیری تهه برق و امداده همکاری و حلب رضایت مالکان کوتور برق اقسام نماید و در این خصوص هرگونه خسارتنی پیش برق به عهده پیمانکار می باشد.
۹- پیمانکار موظف است ابتدی ترددشار را ثانیه نایاب در صورت سرفت دستگاه های ترددشار با

هر یک از متلفات آن پیمانکار موظف است طبقاً بند ۴ جدول ۵-۳ عمل نموده و ظرف مدت حداقل ۵ روز نسبت به نسب تابلو کسر می گردد. همچنان پیمانکار می باشد بلاقه هی از موقع خروجی، دستگاه را فوراً خاموش نماید و از جایگزین آن اقدام نماید. همچنان پیمانکار می باشد بلاقه هی از موقع خروجی، دستگاه را فوراً خاموش نماید و از احوال اطلاعات غلط خودداری گردد.

هزهه های مربوط به نگهداری تابلوها بر عهده پیمانکار می باشد.

۱۷- ادرس: ساری- خلیلان انقلاب اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران تلفن: ۰۷-۰۷۲۲۳۶۰-۰۷۱۱۶۱۷۶۴ - مددگار اسنتری: www.mato.ir مددگار اسنتری: www.mato.tnato.ir - سمت المکرونیکی: Mazandaran@tnato.ir



بسمه ظالم

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

آدرس: ساری - شهرستان ساری - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران - ملکی: ۷ - ۰۱۳۲۳۴۵ - کد رسپشن: ۰۱۳۲۳۶۴ - باگاه اینترنتی: www.mato.ir - سمت الکترونیکی: Mazandaran@mato.ir

۲۱



بسمه ظالم

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

اشرس ساری - شهرستان ساری - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران - لافت: ۷ - ۰۱۳۲۳۴۵ - کد رسپشن: ۰۱۳۲۳۶۴ - باگاه اینترنتی: www.mato.ir - سمت الکترونیکی: Mazandaran@mato.ir

۲۲

علاوه ۱۰- تهدیدات کارفرما
۱- کارفرما نهاده می شناسید در اینجا خدمات پشتیبانی و نگهداری دستگاههای ترددشماری موجود، علی صورتی بهم نظر داشت زمان حداکثر یک هفته بس از اینجا فرود آرد نسبت به اینجا فرینده تغول و تحول اقسام نهاده.

۲- کارفرما مکاری لازم را دو به مظاهر اخذ مجوزهای اندیج هفت اندیج امور برپه با موضوع قرداد، از اگانها و سازمانهای مریوط (پلیس راه، مرکز مخابراتی و...) انجام خواهد داد. بدینه است این موضوع راقع مسؤولیت پیمانکار نهاده و اجرای اتفاق ناگهانی از عدم هماهنگی های اندیج و حادث جنین کار به عده پیمانکار مجبوبشد.
۳- کارفرما نهاده می شناسید در صورت خلاف دستگاههای ترددشماری و مسلطات آن در اثر سرفت با پروردگار ملکین الات راهداری، بر اساس ملکی ۵-۳ قرارداد عمل نهاده.

علاوه ۱۱- تغذیهات و تضاعفیں
۱- پیمانکار موظف است پیشیش و حسن انجام عملیات موضع قرارداد را از تاریخ صدور قرارداد برای یک سال نهاده و اگر در دوره نهاده، مباب و تقاضی در کار مشاهده شود، پیمانکار مکلف است مباب و تقاضی را با همراه خود در اسرائی و فرج نهاده. هرگاه پیمانکار در انجام این تهدیدات فحود و زرد با مسامعه کند، کارفرما حنفی دارد آن مباب و تقاضی را به ترسی که مذکور نیز نهاده و هرمه آن را با پاسخهای از عمل نهاده پیمانکار (موضوع بین ۱۰ ماهه ۱۱) یا هر نوع طالبات و سروهای که پیمانکار نزد او دارد، برداشت نهاده.

۲- معاون ۱۰ درصد از هر کارکرد پیمانکار به عنوان حسن انجام کار کسر می گردد که بس از اینه همچنان در غیراصورت کارفرما می خواهد نسبت به فخر فرداد اقدام نماید.

بر

۳- پیمانکار می باشند که مقبل از سرسریه ضرایب نهاده کارفرما از تهدید آن اقدام نهاده غیر این صورت کارفرما رأساً نسبت به تهدید آن اقدام می نهاده.

۴- کارفرما بس از گذشت یک ماه از زمان انتقام قرارداد به مظاهر جلوگیری از تهدیده ضرایب، پیمانکار می باشند که مدت این انتقام را در صورت تأثیرهای این اقدام گردد.

۵- کلیه گزارشها و اسناد، قطعات، تمیزهای و املاک از مهربانی این قرارداد مطلع به کارفرما بوده و پیمانکار درخواست عودت ضرایب این انتقام را در صورت تغذیف این خصوصیات نهاده.

۶- کارکرد بدون رضایت کارفرما آن را در اختیار غیر قرار دهد در صورت تغذیف این خصوصیات نهاده.

۷- پیمانکار باید تهدیدات ناشی از این قرارداد را به کاربردن همچون روش ها و صور متدابله نهاده و بر اساس اسنادهای شخصی و حرفه ای معمول اینها دهد و برای اینها وظایف، حداکثر مهارت، ذوق و جذب خود را به کار بر.

علاوه ۱۲- هرچهار
۱- پیمانکار رسمی اعلام می نماید که مسؤول منوع ناگهانی از قانون منع مداخله کارکنان دولت در مدلات

تمامی خدمات و تهدیدات ارائه کننده تسویه حساب های قانونی، این سرده به پیمانکار سرمه شود.
دوتی مذکور ۱۳۳ نمی باشد. پیمانکار نهاده می نماید که موضوع این قرارداد یا منافع آن را به معیق یک از اشخاصی که



بسمه ظالم
جهودی اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

ملکی
لطفاً
نشانه
بخط

بسمه ظالم
جهودی اسلامی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

ملکی
لطفاً
نشانه
بخط



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران



آدرس: ساری - شهرستان مازندران - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران - تلفن: ۰۲۶۲۲۲۲۰۷۱۳۴ - مادرگرد اینترنتی: www.mato.ir - رسپت: Nazandaran@mato.ir

پرداخت خواهد شدند. در صورتی که از این خدمات انجام شده، کمتر از ۱۰ درصد بیان قرارداد باشد تا مصادله ۱۰ درصد

- کل قرارداد از محل تضمین حسن انجام تمدید موضوع این قرارداد کسر می‌شود.
- عدم بکارگیری عوامل فنی، علمی و تکنیکی از مردم و اینجا (عوامل غیرصرفی، جنگ و...) به طوریکه هیچ یک از طرفین در موقع آن تقاضا نداشته، و اینجا قرارداد حاصل برای بکارگیری از طرفین غیرمیکن می‌سازد و اینجا موافق قرارداد با تأخیر موافجه شده با غیرمیکن گردد. موضوع جهت حل اختلاف و تعیین نحوه اداء کارها بین خسارات وارده به مرتع حل اختلاف موضوع ماده ۱۲ قرارداد ارجاع میگردد و این خصوص نظر مرتع مذکور برای طرفین لازم ارجاع و از مردانه جرأت.

- و اگذار کردن موضوع قرارداد بدون موافق کسی کارفرما به این شخص حقیقی و با حقوقی ثالث

۱۵- در صورتی که حداقل سطح خدمات از این شده از سری پیمانکاران در محله بهره‌مندی از پیمانکار متصور شده کارفرما مجاز است به صورت یک طبقه نسبت به فتح قرارداد اقامه نمایند و کلیه خدمات ناشی از عدم تأمین سطح خدمات را از سرده پیمانکار کسر نمایند و مانع خدمات را به پیمانکاران نلات و اگذار ننمایند.

۱۶- کارفرما میتواند هر زمان که مصالح پذیرفته به برآمده به مرتع فضایی مخصوص بگیرد که به قرارداد خانمه دهد. ضروری است موارد و ممتدادات مربوط را حداقل پایه دوز قبیل از تاریخ مرود نظر برای خانمه فرآورده را فتح نماید. جانبه به دلایلی به جزء موادی که درین‌هاقی قبل شده است اداره کل نسخه بگیرد که به قرارداد ناظر ارسال و پس از انجام همکاری های لازم، نسخه خود را به پیمانکار ابلاغ نماید. در این صورت پیمانکار میتواند نسبت به دریافت حق الرخصه کارهای انجام شده خود تاریخ فتح قرارداد را به تأیید کسی سازمانی و رسیده باشد، پس از توسط کارفرما، که هر یکی از این بابت پذیرفته شده است، اقدام نمایند. مسجین از وارد مقادیر ترازن فرآورده کسر میگذرد که از این بابت پذیرفته شده است، اقدام نمایند. مسجین از وارد مقادیر ترازن فرآورده کسر میگذرد و این همیشه به منظور اجرای این قرارداد اینجا شده و مورد تأیید کارفرما گیرید و با اینها به پیمانکار پذیرفته شده، مسئول پذیرفته‌ها شدید و درین ۱۵۱ خواهد بود. بدینهاست مرتع شخصی هر یکی از پیمانکار کارفرما میباشد. تشخص کارفرما برای اجرای مفاده قرارداد کافی بوده و پیمانکار حق همیکوئه اعراض و مذکور کارفرما در اثر قصور پیمانکار حادث شده است و همچنین کسر کل مطالبات کارفرما از پیمانکار، معاشر و شناخت و طرح دعوی را خواهد داشت، بدینهاست فضط ضمانته و انجام تمدید به قوت خود باقی است.

دو قانون مربوط پیش‌بینی شده با ازان قابل استنباط باشد این دفعه با این دليل اتفاق نداشت. اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مازندران

۱۳-۱۲- در صورت دفعه غیر قابل (عوامل غیرصرفی، جنگ و...) به طوریکه هیچ یک از طرفین در موقع آن تقاضا نداشته، و اینجا قرارداد حاصل برای بکارگیری از طرفین غیرمیکن می‌سازد و اینجا موافق قرارداد با تأخیر موافجه شده با غیرمیکن گردد. موضوع جهت حل اختلاف و تعیین نحوه اداء کارها بین خسارات وارده به مرتع حل اختلاف موضوع ماده ۱۲ قرارداد ارجاع میگردد و این خصوص نظر مرتع مذکور برای طرفین لازم ارجاع و از مردانه جرأت.

۱۴- حل اختلاف

۱۳- در صورت بروز هرگونه اختلاف اینجا در نشریه با اجرای مفاده این قرارداد مطالقات شرایط عمومی پیمانکار میتواند باشد:

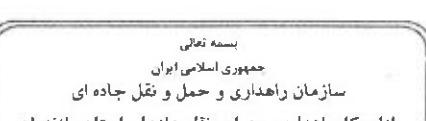
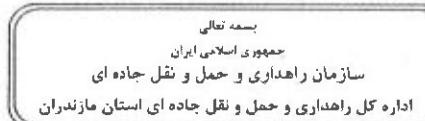
۱۴- در صورت بروز هرگونه اختلاف اینجا در نشریه با اجرای مفاده این قرارداد مطالقات شرایط عمومی پیمانکار میتواند باشد:

۱۵- مواد فتح و خاتمه قرارداد

۱۶- در صورت بروز هرگونه اختلاف اینجا در نشریه با اجرای مفاده این قرارداد مطالقات شرایط عمومی پیمانکار میتواند باشد:

۱۷- در صورت بروز هرگونه اختلاف اینجا در نشریه با اجرای مفاده این قرارداد مطالقات شرایط عمومی پیمانکار میتواند باشد:

۱۸- در صورت بروز هرگونه اختلاف اینجا در نشریه با اجرای مفاده این قرارداد مطالقات شرایط عمومی پیمانکار میتواند باشد:



پیوست ۱ - شرح خدمات پیمانکار

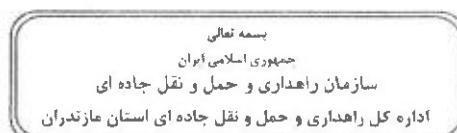
- ۱- پیمانکار موظف است علاوه بر معرفی تکنیسین فنی و اجرایی برای اجرای قرارداد در زمان انعقاد قرارداد، نماینده مقیم و دارای بیمه تحت کارفرما پیمانکار را جهت پیگیری امور قرارداد و فعالیت در امور مرتبط با پروژه ترددشماری و تهیه گزارشات و تحلیل داده های تراffic کی و پایش سامانه ها در مرکز استان محل قرارداد با ارائه آدرس و مشخصات محل اقامت و شماره تماس قابل دسترس برای کارفرما در طول مدت قرارداد و در تمام ساعت شبانه روز با همراهی و تایید کارفرما را هنگام عقد قرارداد تعیین و کتابه کارفرما اعلام نماید. در صورت هرگونه تغییر نماینده پیمانکار موظف است فرد جایگزین را کتابه کارفرما اعلام نماید. پرداخت حقوق نماینده مذکور و همچنین کلیه کسورات قانونی از جمله بیمه و مالیات و سایر حقوق قانونی و دولتی بر عهده پیمانکار بوده بدینه است پرداخت هرگونه صورت و ضمیمه ترددشمارها بعد از معرفی نماینده با مشخصات ارائه شده در اسناد مذکوره استعلام و مشخصات مذکور در این بند و ارائه مدارک استخدام و بیمه در شرکت صورت خواهد پذیرفت.
- ۲- پیمانکار موظف است بطور شبانه روزی از برخط بودن و صحت اطلاعات دستگاه های ترددشمار موضوع قرارداد مطابق پیوست شماره ۳ همین قرارداد مطلع بوده و به محض بروز مشکل و نقص در هر یک دستگاه های ترددشمار مذکور، اقدام لازم را جهت برخط سازی و رفع مشکلات و نواقص انجام داده و تا زمان رفع مشکل اقدامات در حال انجام را به نماینده کارفرما گزارش نماید. به همین منظور پیمانکار مکلف است علاوه بر معرفی تکنیسین مقیم در مرکز استان با شماره تماس، راه های ارتباطی دیگری همچون شماره تماس اضطراری و ... را به کارفرما اعلام نماید.
- ۳- پیمانکار موظف به انجام تنظيف و سرویس و نگهداری پیشگیرانه (PM) دوره ای سامانه های تردد شماری بوده و همچنین تنظيف و سرویس و نگهداری پیشگیرانه (PM) موردی مورد درخواست کارفرما می باشد.
- ۴- پیمانکار موظف است داده های ترددشماری را به سرور نرم افزار تجمع اطلاعات ترددشماری در بازه های زمانی ۵ دقیقه ای ارسال نماید. در غیر این صورت، داده های ارسال شده فاقد اعتبار بوده و در کارکرد پیمانکار لحاظ نخواهد شد.
- ۵- انجام پیگیری ها و همراهی های موردنیاز با پلیس راه از جمله دریافت مجوز کارگاه جاده ای و یا پهلوگیری ماشین آلات و ضایعه جهت انجام تمهیمات و شرح خدمات این قرارداد، همچنین بعد از معرفی پیمانکار توسط کارفرما به نهادهای ذی مدخل، دریافت مجوزهای لازم از جمله مجوز تردد در مراکز مخابراتی، کسب مجوز های لازم از سایر نهادهای امنیتی و انتظامی ذی مدخل بر عهده پیمانکار بوده و هرگونه عواقب ناشی از عدم انجام همراهی های لازم و حوادث حین کار بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما مسئولیتی در این خصوص بر عهده نخواهد داشت.

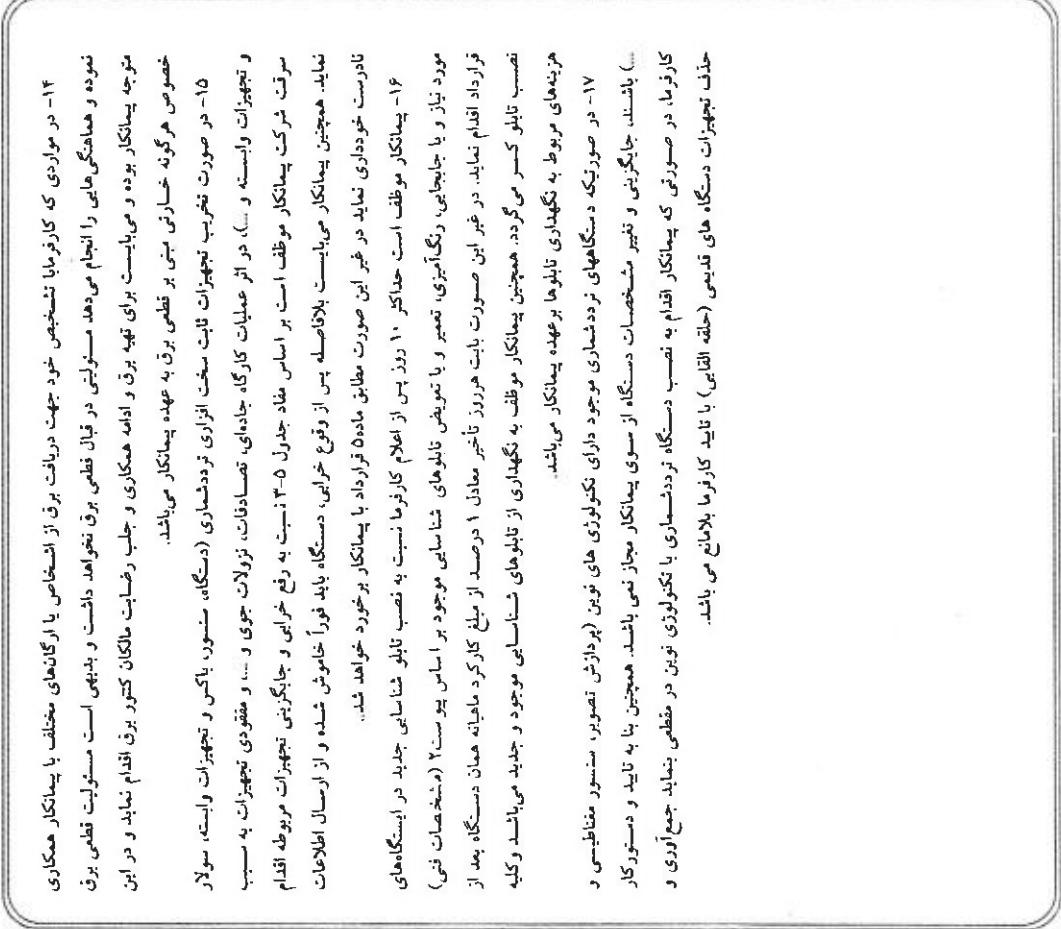
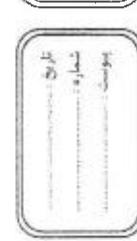
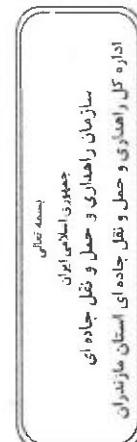
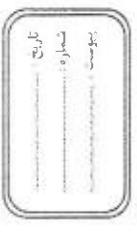
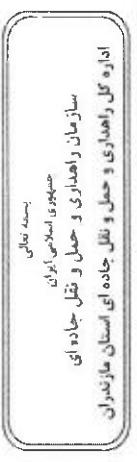
۲۶

آدرس: ساری - خیابان انقلاب - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران - تلفن: ۰۲۳۳۲۶۰۰۷ و ۰۲۳۳۲۶۰۰۲
کد پستی: ۴۸۱۸۶۱۱۲۶۶ - بانگاه اینترنتی: www.rmito.ir - بست الکترونیکی: Mazandaran@rmito.ir

۲۰

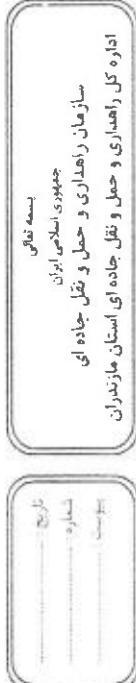
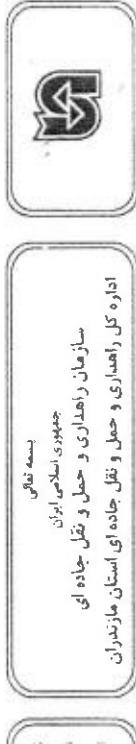
آدرس: ساری - خیابان انقلاب - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران - تلفن: ۰۲۳۳۲۶۰۰۷ و ۰۲۳۳۲۶۰۰۲
کد پستی: ۴۸۱۸۶۱۱۲۶۶ - بانگاه اینترنتی: www.rmito.ir - بست الکترونیکی: Mazandaran@rmito.ir





۱۲- در صدور عدم دسترسی به برق و نیاز به تنصیب ضفاحت خوشبی جهت تأمین برق دستگاهها، پیمانکار باشتنی نسبت به نصب تجهیزات مذکور (سولار، شارژر و پانوی) در محل مورد تایید اداره کل اقامت نماید. همچنین برداخت کلیه هزینه هایی مربوط به توأم در پایان فرآوراد شبب به جمع آوری تجهیزات مذکور اقام نماید. همچنین برداخت کلیه هزینه هایی مربوط به زیرساخت های مخابراتی انتقال اطلاعات بهجهه پیمانکار می باشد.

۱۳- در صورتی که هم از سرفت و خریب مکور تجهیزات ثامن برق در مقاطع اعلام شده توسط کارگروها نیاز به خوبی و نسبت کوچک برق باشد، پیمانکار می بایست اقدام به اطمین دزد هزینه هایی مربوط و دصل برق دستگاه در اسرع وقت نماید. برداخت هزینه هایی مربوط با نصب کترور برق، بر عهده کارگروها و در پایان فرآوراد مالکت تجهیزات به سازمان مستقل مخواهد شد.





بسم الله الرحمن الرحيم

سازمان وحدات اداري و حمل و نقل جاده ای استان مازندران
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

آدرس : ساری - خیلیان - تلفن : ۰۱۶۳۶۷۴۸۷۴ - نامه : www.minto.ir - سس : www.mazn.org.ir

۲۹

ردیف	حدها	و شناسی
۵	محدوده	سواری و وابستگی
۶	کامپون	کامپون و میثی بوس
۷	اوتوس	اوتوس، کامپون و میثی بوس
۸	کامپون	کامپون و میثی بوس

۴- ابعاد و سایل تلقیه

س شود.
رمز کلید (نوشته مرکز مدیریت راهها یا نمایندگان در اختیار شرکت های آزاده می شود) Password کدی که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه که در طول دور آمارگیری سبقت خبرچاپ داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.
مز کلید (نوشته مرکز مدیریت راهها یا نمایندگان در اختیار شرکت های آزاده می شود) Password کدی که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

ن شود.
که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

که نوشته شرکت فروشنده می شود و همین کد برای اخپنان از مقوله Company_record_id

نفاد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری فاصله داشته اند.

نام کاربری که برای هر شرکت مخصوص به شود و نوشته مرکز مدیریت راهها و حمل و نقل جاده ای نیز دارد User_name

ن شود.

۱- حداقل منسوبات مکملی لازم برای توجه شاهراه برخط

۰- تشخیص انواع وسایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۱

۰- تشخیص انواع وسایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۲

۰- تشخیص انواع وسایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۳

۰- ارسال طلاعات رود-شارش شده در پلزه های زیانی و ۰- وقت ای

۰- ارائه آمار اطلاعات انواع وسایل تلقیه به تشکیک خط محدود (Lane) در صورت نیاز

۰- معنی معنی سرعت و سایل تلقیه به تشکیک ۱ Km/h و تشکیک انواع وسایل تلقیه

۰- تشخیص جمیع کارکردهای وسایل تلقیه محدودیت سرعت و سایل تلقیه

۰- وجود دگاه استادزار چه کشی کشی و سایل تلقیه خودروها به صورت رگوده رگوده

۰- ثبت اطلاعات خودروها به صورت رگوده رگوده

۰- وقت تولد تاریخ و زمان ۰- تاریخ ۰- میلیون خودرو

۰- معاو و طوطی بجای کارکردهای وسایل تلقیه محدودیت شده، حالت های لازمه برای توجه شاهراها محدود شود.

۰- تشخیص خودروهای دارای لایم برای توجه شاهراها محدود شود.

۰- بروتکل خودروی دارای نیازی برای اطمینان از این اتفاق اتفاق نمایندگان این شرکت های خواسته اند

۰- برای ثبت اطلاعات در سامانه فرآواز رود-شارش برخط لازم است اطلاعات و سایل تلقیه عورتی به صورت محور به صورت محدود شده و در باز همیزی نشانی دقیقی از در قالب فناهنگ مطابق بـ ۳- منسوبات فنی قرارداد که در ادامه آن ورده شده است به سود مرکز مود و نظر کارفرما در مرکز مدیریت اطلاعات راهها و حمل و نقل جاده ای گشود نعمیل شود.

۳- مشکل اطلاعات اوساکی

۰- فراموشی کارکردهای اطلاعات برای هر صورت بخواهند در اختیار شرکت های خدمات دهدند فرم می گردند.

۰- بروتکل تاریخ و زمان پایان دوره آمارگیری (تاریخ محدود)

۰- فراموشی کارکردهای این دوره آمارگیری (دقیقه و میلیون می باشد)

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۱

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۲

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۳

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۴

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۵

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۶

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۷

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۸

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۹

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۱۰

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۱۱

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۱۲

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۱۳

۰- نداد کل و سایل تلقیه در طول دور آمارگیری در کلاس ۱۴

ب) در صورت پایار به تغییرات تابلوها و نصب تابلوی جدید به مکالمه توکل یکسان تابلوها را عایت ضبط و مفروضات و استانداردهای اصلی شده در آئینه علام و ماهیانه ایران و تشریف ۲۶۷۳ سازمان مدیریت و برنامه بریزی کشور ایران بوده و مرجع اجرا و ترتیب تابلوها ایجاده شناسی با هماهنگی و تایید کارخانه صورت گرفته و موارد زیر مذکور گفته: در ساخت تابلوها ایجاده تابلوهای تراویح حاشیه، ایجاده شاعر فوار حاشیه، تکلیف گروگانی سبل، تکلیف و ایجاده تورشارژ باید براساس مفروضات آئینه علام راهداری ایران و تشریف ۲۶۷۳ سازمان مدیریت و برنامه بریزی کشور و اصلاحچه بعدی آئین نامه توسط پیمانکار در محیط فرم ایجاده Corel draw با Freehand (آخرین نسخه) صورت لوجه شردد و بریت انجام شده و تابلوها پس از اخذ قانونی از برگزارکننده استعلام (اداره مدیریت راهی ایستان مازندران) ساخت شود و از پایان این طریق مجهوونه ایانه مروره ای پوادخت نخواهد شد.

ضخامت دوف نزدی صفحه تابلوهای اطلسی ۱/۷۵ میلیمتر و ضخامت دوف نزدی سایر علام معمولی ۱/۱ میلیمتر می باشد. تابلوها و نزدیها و ظرفات اتصال تابلوهای پایه های متعدد با ایجاد هر یک از تابلوها بطور کامل تابلوی و نسبه تابلوی اتصالات مذکور پایانی تفاصیل کالای اینترنت بوده و از مقاومت الام در برپایی و تنشیاتی وارد (ناشی از وزن تابلو- تبریزی پایه) برخودار باشند. از این مواد همچوکه هرچنده ایجاده بر سطح مارچ در گردی پیشنهاد قصت به پیمانکار پوادخت نخواهد شد.

گردد. از ایجاده دفعه مطابقات و تفکه های پایه علام و فونداسیون آنها که به تایید مهندس مهندس مهندس دارای ایجاده تابلوی نظام مهندسی ایوان است. به کار از سازمان نظام مهندسی ایوان است. حداقل ارتفاع طیعه باشی تابلو از سطح جاده باید ۱/۵ متر باشد.

حداقل ایجاده تابلو پایه ۷۰×۱۰۰ سانتی متر باشد. تابلوهای سیستم پوچی پایه ایه طراحت گردد. طرح گرافیکی و نوشاري تابلوها ماده ای اداره مدیریت راهی ایان ایاده کل نهی و پس از دریافت تایید ایجاده گردد.

- متخصصات لفی تابلوها در پخش سازه ای و فونداسیون پایه مطابق شرایط مطلق و دارای مقاومت الام در برپایه و سایر زیبه تابلوهای تابلوهای ماده ای اداره مدیریت راهی ایان ایاده کل نهی و پس از دریافت تایید ایجاده گردد. تابلوهای وارده باشد.

- تابلوهای سایر متخصصات پایه در برپایه و نزدیکی مقاومت پایه دار و درون کالای اینزیز ۱/۷۵ میلیمتر استفاده گردد.

- ورنگ زیسته تابلو سیز و نوشه های آن سفید و هر دو از درون شب رنگ ایان زیسته ۱۰ ساله استفاده گردد. درون شب رنگ زیسته تابلوهای مربوط به تابلوهای می باشد در قیمت پیشنهادی لحاظ گردد.

۴- تقویتی شناسنامه

الل) هر یک ایاز-سکانه های تردد شاری در مر مقطعه دارای تابلوهای تابلوهای پایه و نشانی سازمان و کارخانه مربوطه هستند.

پیمانکار موقتف است تکمیلی روزی آنیزی، تصور با تنفس ناچور تابلوهای تابلوهای زندگانی را بر عهده گیرد پیش بینی کیله همراهی مربوط به تابلوهای می باشد در قیمت پیشنهادی لحاظ گردد.

۵- قابله قبیله مجاز
فاصله فربنجهز بر اساس سرعت مجاز و مانع ۲۰ کم باشد.

۶- سرعت مجاز

سرعت مجازها در سمته تردد شماره صورت کلی و بر اساس نوع راهها تبعین می گردد بر این اساس سرعت مجاز در راهها بر اساس محدود زیر می باشد:

ردیف	نوع راه	سینک	دور	کامپون و چوبوس	ستک	کامپون و چوبوس	ردیف
۱۱	ازدراها	۱۱-	۱۱-	۱۱-	۱۱-	۱۱-	۱
۱۰	بدرگاهها	۱۱-	۱۰+	۱۰-	۱۱-	۱۱-	۲
۹	رادهای اطراف	۹۵	۹۵	۹۵	۹۵	۹۵	۳

پیوست شماره ۴ فرم تغییر و تعویض بیمه‌گاران

ردیف	نامه سازمانی	تاریخ تغییر	نامه سازمانی	تاریخ تغییر
۱	پیوست تغییرات محدوده	عکس اینچه	پیوست تغییرات محدوده	عکس اینچه
۲	تمام	تمام	تمام	تمام
۳	میمی	میمی	میمی	میمی
۴	میمی	میمی	میمی	میمی
۵	میمی	میمی	میمی	میمی
۶	میمی	میمی	میمی	میمی
۷	میمی	میمی	میمی	میمی
۸	میمی	میمی	میمی	میمی
۹	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۰	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۱	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۲	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۳	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۴	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۵	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۶	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۷	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۸	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۹	میمی	میمی	میمی	میمی
۲۰	میمی	میمی	میمی	میمی
۲۱	میمی	میمی	میمی	میمی
۲۲	میمی	میمی	میمی	میمی

آدرس: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران تلفن: ۰۰۰۲۲۳۰۵۱۵۶۱۰۴ - پایگاه اینترنتی: www.mato.ir - سمت الکترونیک: Mazandaran@mato.ir

۳۵

● پیوست تغییرات و تعویض محدوده و اتفاقات ایجاد شده به صورت تدوینی ارائه گردید.

پیوست ۵ نظفی و سرویس و تکمیل اینه (PM)

ردیف	نامه سازمانی	تاریخ تغییر	نامه سازمانی	تاریخ تغییر
۱	میمی	میمی	میمی	میمی
۲	میمی	میمی	میمی	میمی
۳	میمی	میمی	میمی	میمی
۴	میمی	میمی	میمی	میمی
۵	میمی	میمی	میمی	میمی
۶	میمی	میمی	میمی	میمی
۷	میمی	میمی	میمی	میمی
۸	میمی	میمی	میمی	میمی
۹	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۰	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۱	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۲	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۳	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۴	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۵	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۶	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۷	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۸	میمی	میمی	میمی	میمی
۱۹	میمی	میمی	میمی	میمی
۲۰	میمی	میمی	میمی	میمی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران
جمهوری اسلامی ایران



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران



آدرس: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران تلفن: ۰۰۰۲۲۳۰۵۱۵۶۱۰۴ - پایگاه اینترنتی: www.mato.ir - سمت الکترونیک: Mazandaran@mato.ir

۳۶



۳- تهدیه عدم افشاء و غیر مالکی اطلاعات

پیوست ۷

- ۱- تعريف:**
 - ۱-۱- صورتگری: نظرور از اطلاعات معرفه دهنده است، اطلاعاتی است که افرادی آنها اینست سرمه هم را با خطر می تندارد و با مسکن است صدور مالی وارد سازه اطلاعات معرفه دهنده می توانند شامل اطلاعات دارایی ها، برآنمدها، فرآیند، جمع کارها، امدادی بک سازمان یا اطلاعات در موده تقدیم صفت آن باشد، اطلاعات معرفه دهنده به صورت غیر مجاز و با صورت ظرف اعلام می شوند.
 - ۱-۲- عدم افشاء اشای اطلاعات در این سند به معنی اشناهه غیر مجاز و با اختیار قرار دادن آن به افراد غیر مختار است.
 - ۱-۳- عدم افشاء اشای اطلاعات در قبال جلوگیری از عدم افشاء اطلاعات صورت گیرد تا از دسترسی افراد غیر مجاز محفوظ باشد.
 - ۱-۴- عدم اشناهه غیر مجاز به معنی اشناهه در امور غیر از پروژه معرفه است، غیر فردی که این سند را امضا کرده است و یا تابعه نام اخبار اتفاق ایدگان نسبت به عوامل غیر مجاز شناخته می شود.
- ۲- اطلاعات و اسناد محروم:**
 - ۲-۱- کلی اطلاعات و اسناد معرفه دهنده می شوند، همچنین در مسیری به این اطلاعات تحت هر کجا از شرایط زیر مسکن است صورت پذیرد:
 - ۲-۲- دسترسی مخفی با واشه
 - ۲-۳- ارسال و دریافت مستندات صورت رسی با غیر رسی
 - ۲-۴- بصورت اتفاقی با اصدافی
- ۳- تهدیه بهای اداره:**
 - ۳-۱- مواد اشته از اطلاعات معرفه دهنده می شوند
 - ۳-۲- مواد زده عوامل اشناهه از مدارک و اطلاعات معرفه دهنده در نظر گفته می شوند
 - ۳-۳- اطلاعاتی که طور عمومی از طرق رسانه ها، جراید، مجلات و وب سایت ها در اختیار عموم قرار می گیرند.
 - ۳-۴- اطلاعاتی که طور عمومی از طرق رسانه ها، جراید، مجلات و وب سایت ها در اختیار عموم قرار می گیرند.
 - ۳-۵- اطلاعات کلیه حقوقی منع می شوند و مانند پیشگرد، سازمان، طول مدت اجراء و سایر موادی که در معرفه پیشگرد ثبت در روزمه کاری شرکت مفسد مؤثر است.
 - ۳-۶- حفظ و حراست از اطلاعات معرفه دهنده اسناد و مستندات غیر مخصوص اطلاعات و اسناد کسب شده معرفه نمایانند، طرح ها، سخن افزارها و نسخه ای دو برادر تهدیدات
 - ۳-۷- عدم افشاء و انتشار اسناد و اطلاعات موضوع بد این شناهم نامه.
 - ۳-۸- عدم اسپه رسایند به صحت اطلاعات دریافت شده
 - ۳-۹- عدم حفظ کلبه حقوقی منعی سازمان در خصوص اطلاعات و اسناد کسب شده معرفه نمایانند، طرح ها، سخن افزارها و نسخه ای دو برادر تهدیدات
- ۴- تهدیه اداره سازمان:**
 - ۴-۱- حفظ و حراست از اطلاعات معرفه دهنده و مستندات غیر مخصوصی که از پیشگرد دریافت نموده است در برابر تهدیدات احتمالی زیر:
 - ۴-۲- عدم افشاء و انتشار اسناد و اطلاعات موضوع بد این شناهم نامه
 - ۴-۳- عدم حفظ منعی پیشگرد در خصوص مستندات، اطلاعات و مدارک تحول نموده به سازمان و عدم انتشار آنها به هر نوع ممکن.
 - ۴-۴- رعایت حقوق منعی پیشگرد در خصوص مستندات، اطلاعات و مدارک تحول نموده به سازمان و عدم انتشار آنها به هر نوع ممکن.
 - ۴-۵- جلوگیری از اشناهه مدارک، مستندات و اطلاعات کلیه اسناد و اطلاعات معرفه دهنده کاری در سازمانی نزد پذیر است
 - ۴-۶- عدم موقوفی که پیشگرد غیر مجاز اطلاعات سازمان را افشا نهاده سازمان حق بغير خود مجاز می شوند
 - ۴-۷- مدد و عن احتجاجی تهدیدات
 - ۴-۸- این تهدیدات تا پایان مدت پروژه و پس از آن زمان القیاسی اطلاعات دریافتی (به مدت ۳ سال) توسط طرقی دارای احتیار خواهد بود.
- ۵- اطلاعات مرتبط با نوع محظوظ مورد اشناهه:**
 - ۵-۱- ادرس : ساری - خیابان انقلاب - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مازندران - تلفن : ۰۲۰-۰۲۲۴۲۶۱۶۱۱۱۲۴
کد پستی : ۰۲۰-۰۲۲۴۲۶۱۶۱۱۱۲۴ - مکانیک اتوبوس : www.mazniran.com.ir - سسک الکترونیک : Mazniran@mato.ir
 - ۵-۲- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران
 - ۵-۳- وضیعت سرویس های صبا و حسوس.
 - ۵-۴- اطلاعات مرتبط با نوع محظوظ مورد اشناهه