



شهرداری حمیدیا

وزارت کشور

استاداری نیرو

شماره : ۱۱۳۷

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۸

پیوست: ندارد

شهرداری حمیدیا

«استعلام بهاء»

شهرداری حمیدیا در نظر دارد نسبت به ساخت و نصب ۲ دروازه ترافیکی در بلوار شهید دشتی (قبل از خیابان شهیدان محمد رضا دشتی - قبل از تقاطع شهید حسین جعفری) از طریق استعلام طبق برآورد و مشخصات فنی پیوست اقدام نماید لذا خواهشمند است نازلترين قیمت پیشنهادی خود را در ذیل استعلام بهاء اعلام نماید.

- (۱) شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار می باشد.
- (۲) شرکت کنندگان می بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ از طریق سامانه ستاد ارسال نمایند.
- (۳) مبلغ پیشنهادی می بایست به امضاء مجاز و مهر پیشنهاد دهنده برسد.
- (۴) ارائه اساسنامه ، تصویر آگهی تغییرات شرکت برابر با اصل شده (دارای اعتبار و مشخصات امضاء کنندگان مجاز) ، و (داشتن پروانه بهره برداری در خصوص تولید و ساخت تجهیزات و ادوات ترافیکی و موضوع مرتبط و همچنین گردید ۵ ابنيه جهت نصب) ، کپی کارت ملی پیشنهاد دهنده و کد اقتصادي شرکت الزامي است.
- (۵) پر کردن همه قسمتهای جدول پیشنهاد قیمت (قیمت واحد و کل) الزامي است.
- (۶) کلیه کسور قانونی به عهده پیمانکار می باشد.
- (۷) تهیه کلیه مصالح مصرفی بر عهده پیمانکار می باشد.
- (۸) هر گونه پرداخت منوط به تأیید ، توسط ناظر و براساس پیشرفت کار می باشد.
- (۹) تامین آب و برق مصرفی بر عهده پیمانکار می باشد.
- (۱۰) پیمانکار باید نسبت به بازدید از محل اقدام و سپس قیمت را ارائه نماید.
- (۱۱) حجم عملیات طبق نظر شهرداری قابل افزایش و یا کاهش به میزان ۲۵٪ حداکثر تا سقف مجاز حد نصاب معاملات متوسط می باشد.
- (۱۲) رعایت کلیه نکات ایمنی کارگاه و کارگران و شهروندان بر عهده پیمانکار می باشد.
- (۱۳) هیچ گونه مابه التفاوت و تعدیلی به قرارداد تعلق نمی گیرد. قرارداد پیش پرداخت ندارد.
- (۱۴) در هنگام عقد قرارداد ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی الزامي است.
- (۱۵) کلیه استناد استعلام می بایست به مهر و امضاء مجاز پیشنهاد دهنده برسد.
- (۱۶) مبلغ پیشنهادی می بایست بدون در نظر گرفتن ارزش افزوده ارائه گردد . در صورت ارائه گواهی ثبت نام در نظام مالیاتی ۹ درصد بابت مالیات بر ارزش افزوده جداگانه پرداخت خواهد شد.
- (۱۷) شرکت کننده اعلام می دارد که در زمان شرکت در این استعلام مشمول ممنوعیت های مقرر در اصل ۴۹ و ۱۴۱ قانون اساسی و قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۲ و سایر مقرراتی که چنین محدودیت هایی را معین می نمایند نیست.
- (۱۸) مدت پیمان: ۳۰ روز

بزد - حمیدیا - بلوار شهید دشتی - خیابان شهید نصرالله... جعفری تلفن: ۳۸۲۲۲۲۸۳ دورنویس: ۳۸۲۲۲۲۸۲



شماره :

وزارت کشور

تاریخ:

استانداری نیرو

پیوست:

شهرداری حمیدیا

لازم به ذکر است با توجه به موجود بودن دروازه قبل از خیابان شهیدان محمد رضا دشتی فقط مراحل ساخت و نصب تابلو برای محل نامبرده شده الزامی است (کلیه مراحل ساخت تابلو ها و جزئیات آن و پایه ها براساس نقشه پیوست و اندازه گذاری های دقیق صورت گرفته و در نهایت نشریه علامت اینمی راه به شماره ۲۶۷-۳) سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، وزارت راه و ترابری باید صورت گیرد و ملاک بررسی نهایی موارد اعلام شده میباشد

مشخصات فنی	تعداد	واحد	قيمت واحد	قيمت کل
ساخت و حمل و نصب تابلو ریلی با برش و نصب شبرنگ طبق طرح (هر دو دروازه)	۹۷	مترمربع		
ساخت و حمل و نصب سازه: پایه ها و عرضه (فقط دروازه شهید جعفری)	۳۳۵۵	کیلوگرم		
ساخت و حمل و نصب سازه: اتصالات تیر و ستون و فلنج ها (فقط دروازه شهید جعفری)	۴۴۵	کیلوگرم		
ساخت و حمل و نصب سازه: صفحه ستون (فقط دروازه شهید جعفری)	۲۴۰	کیلوگرم		
ساخت و حمل و نصب پشت بندها (هر دو دروازه)	۳۰۵	کیلوگرم		
استفاده از بالابر واگن دار جهت رنگ آمیزی در ارتفاع (فقط دروازه شهیدان محمد رضا دشتی)	۱۲	ساعت		
رنگ آمیزی با رنگ روغنی درجه یک استاندارد سفید (هر دو دروازه)	۸۰	مترمربع		
اجرای کامل فونداسیون (فقط دروازه شهید جعفری)	۴/۲	مترمکعب		

شماره:

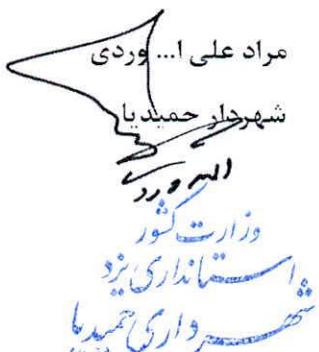
وزارت کشور

تاریخ:

استانداری نیرو

پیوست:

شهرداری حمیدیا



اینجانب به شماره تماس به نمایندگی از شرکت

عملیات موضوع و آدرس

استعلام را براساس شرایط و مشخصات اعلام شده ضمن تائید و قبول همه شرایط و مشخصات فنی اعلام شده به

مبلغ میباشد (..... به حروف)

..... انجام میدهیم .

نام و نام خانوادگی ، مهر و امضاء پیشنهاد دهنده

گزارش طراحی تابلو
هدایت مسیر بلوار
شهید دشتی - شهیدان
محمد رضا دشتی





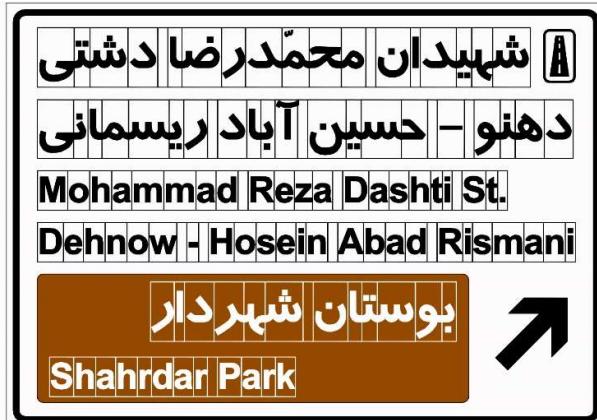
بلوار شهید دشتی

قبل از خیابان شهیدان محمد رضا دشتی

مختصات تابلو (UTM) :

X: ۲۵۳۹۷۹.۹۸

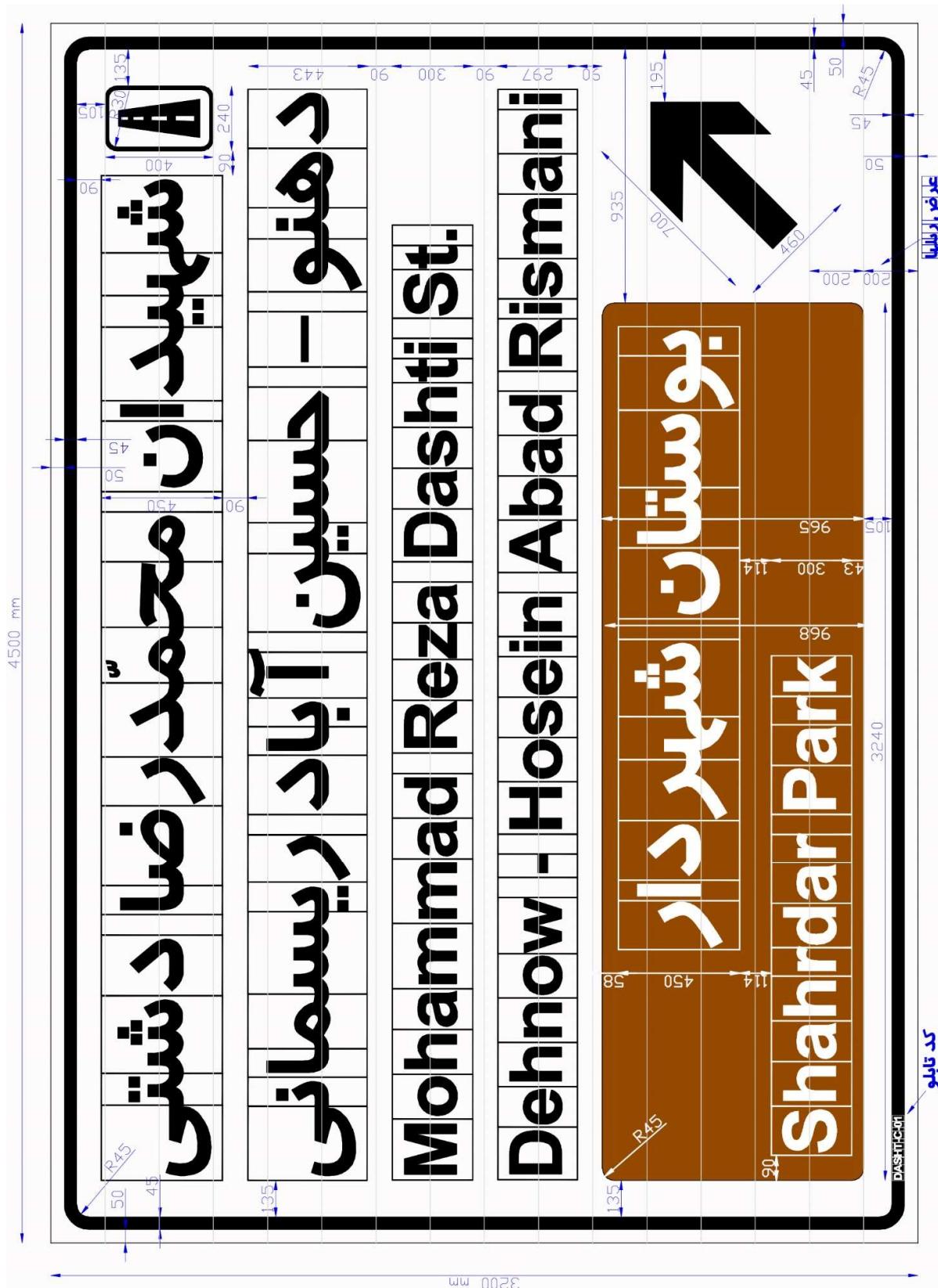
Y: ۳۵۲۳۱۷۱.۷۰



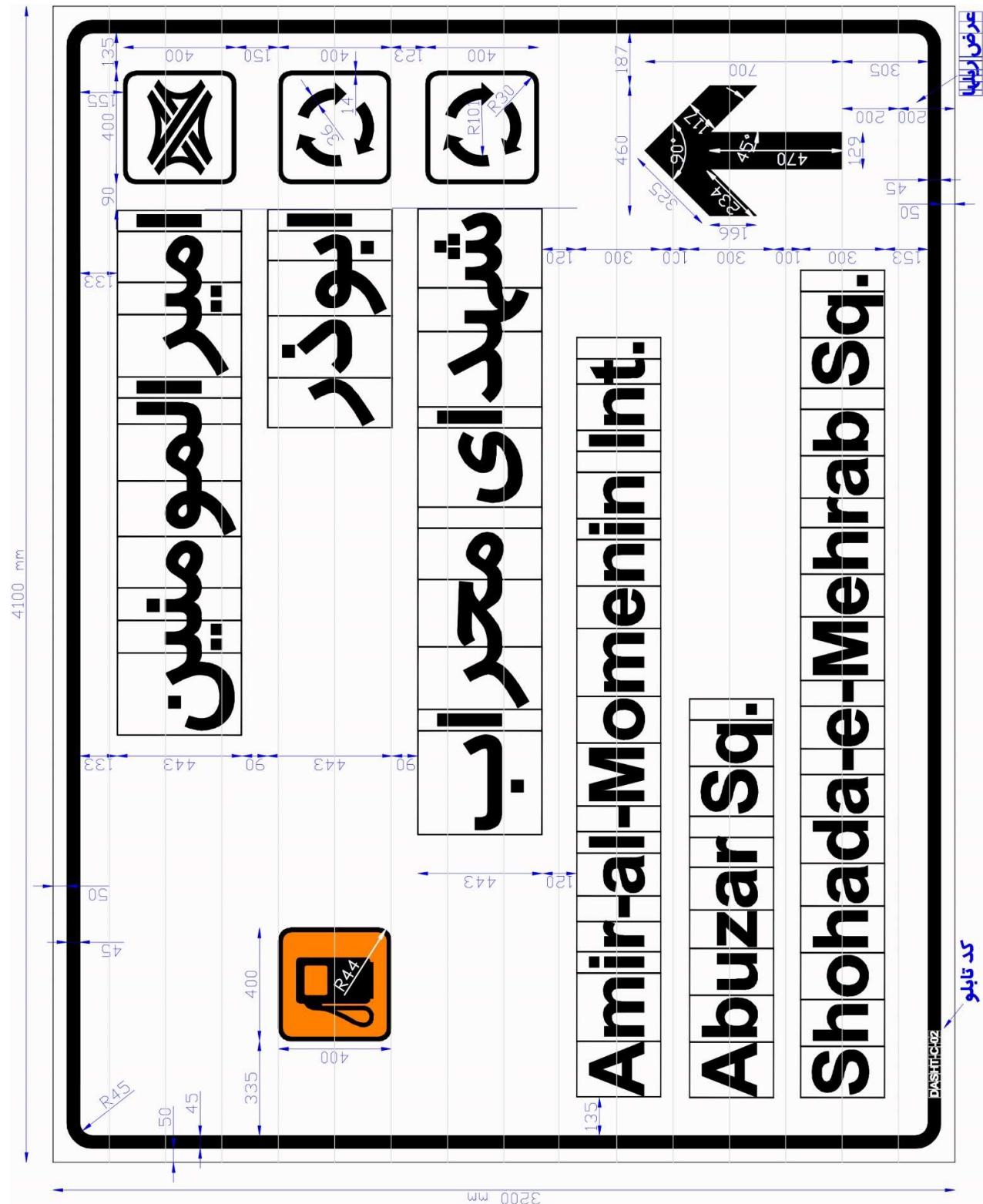
DASHT-C-۰۲	کد تابلو:
۴۱۰ * ۳۲۰ سانتیمتر	ابعاد تابلو (ارتفاع * طول):
۴۴۳ میلیمتر	ارتفاع موزاییک فارسی:
۳۰۰ میلیمتر	ارتفاع موزاییک انگلیسی:

DASHT-C-۰۱	کد تابلو:
۴۵۰ * ۳۲۰ سانتیمتر	ابعاد تابلو (ارتفاع * طول):
۴۵۰-۴۴۳ میلیمتر	ارتفاع موزاییک فارسی:
۳۰۰-۲۹۷ میلیمتر	ارتفاع موزاییک انگلیسی:

سمت نصب:	راست	خروجی میدان	جزیره مرکزی میدان	رفوژ میانی	جزیره مثلثی	بالاسری
نوع پایه:	معمولی	خرپا	دروازه ای	کنسولی	صلبی	قاب
مشخصات پایه:	C50	۶۰۰ سانتیمتر	۱۴۸۰ سانتیمتر	فاصله پایه ها :	ارتفاع تابلو از آسفالت:	ارتفاع تابلو
قطعه پایه:	۲	۲	۲	۲	۲	۶۰۰-۴۴۳ سانتیمتر
ابعاد پایه:						۴۱۰ * ۳۲۰ سانتیمتر
صفحه ستون:	۲	۶۰۰ میلیمتر	۱۰۵۰ میلیمتر	۲۴ میلیمتر	بولت:	طول مهاری:
فونداسیون:	F10	۲	۲	۸۰ سانتیمتر	۱۰۰ سانتیمتر	ارتفاع:
						خاموت:



اندازه گذاری تابلو اول



اندازه گذاری تابلو دوم

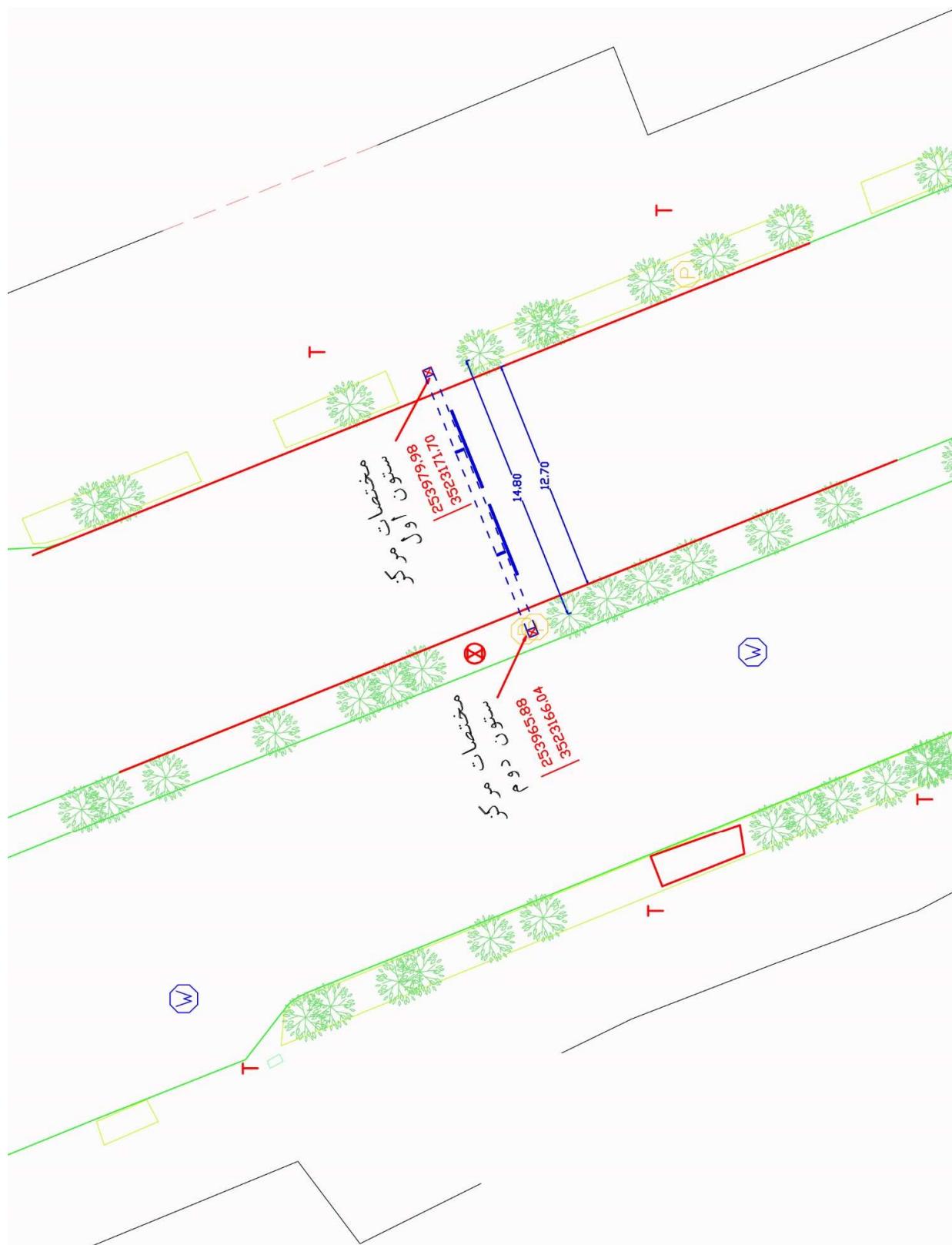
گزارش طراحی تابلو

هدایت مسیر بلوار

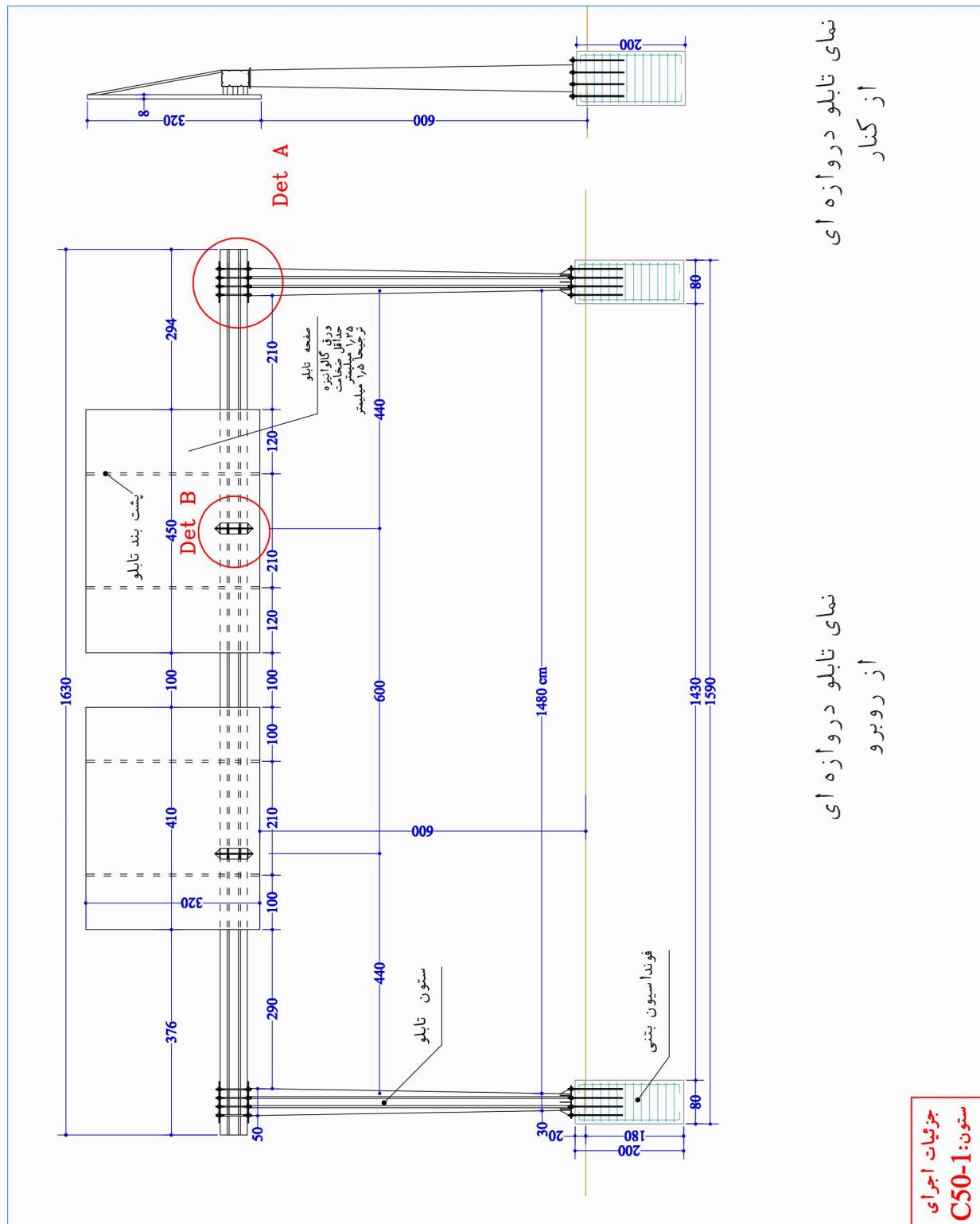
شهید دشتی - شهیدان

محمد رضا دشتی





پلان نصب تابلو و مختصات محل نصب ستونها

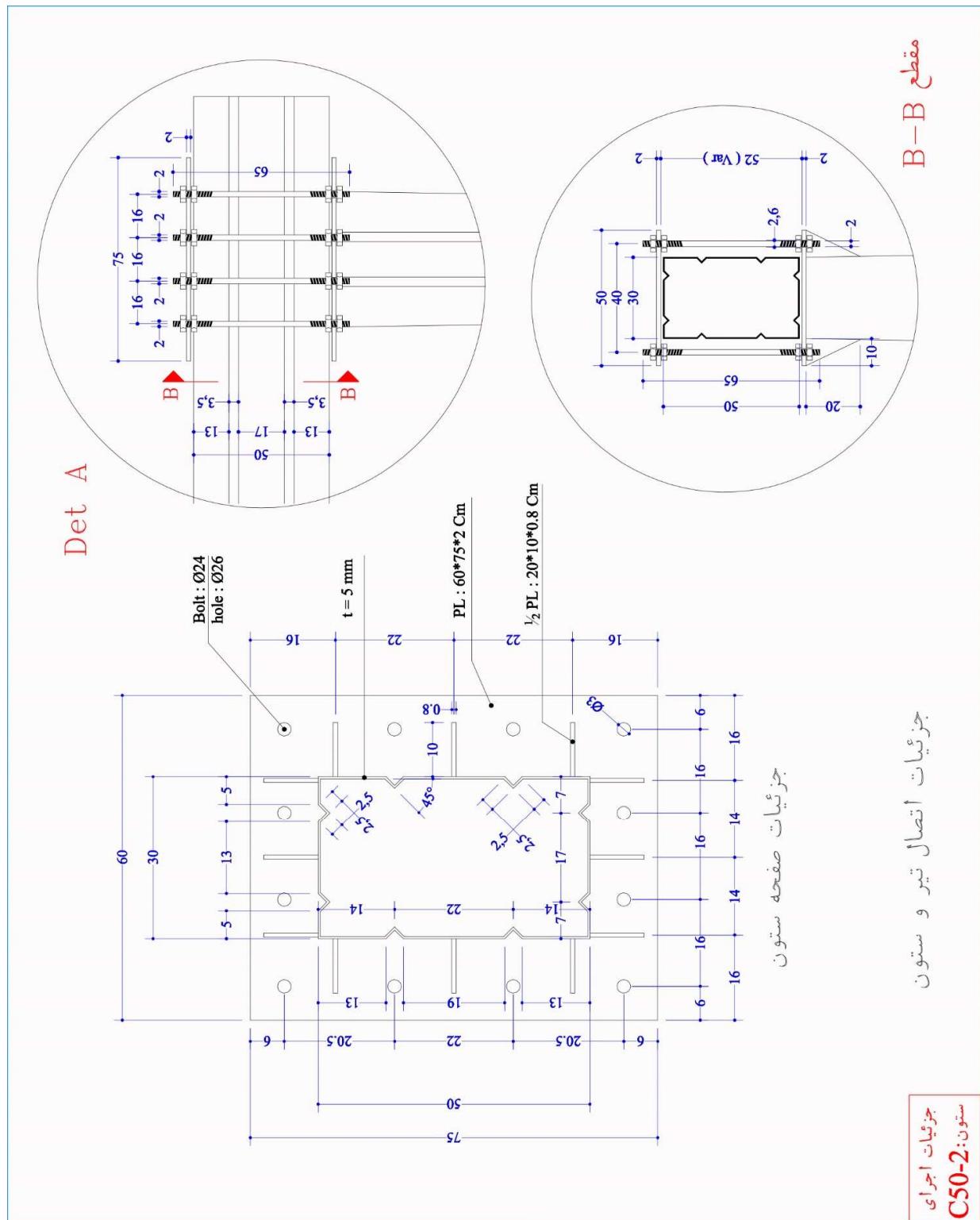


نمای سازه تابلو دروازه ای

جزئیات اجراء
مشون: C50-1

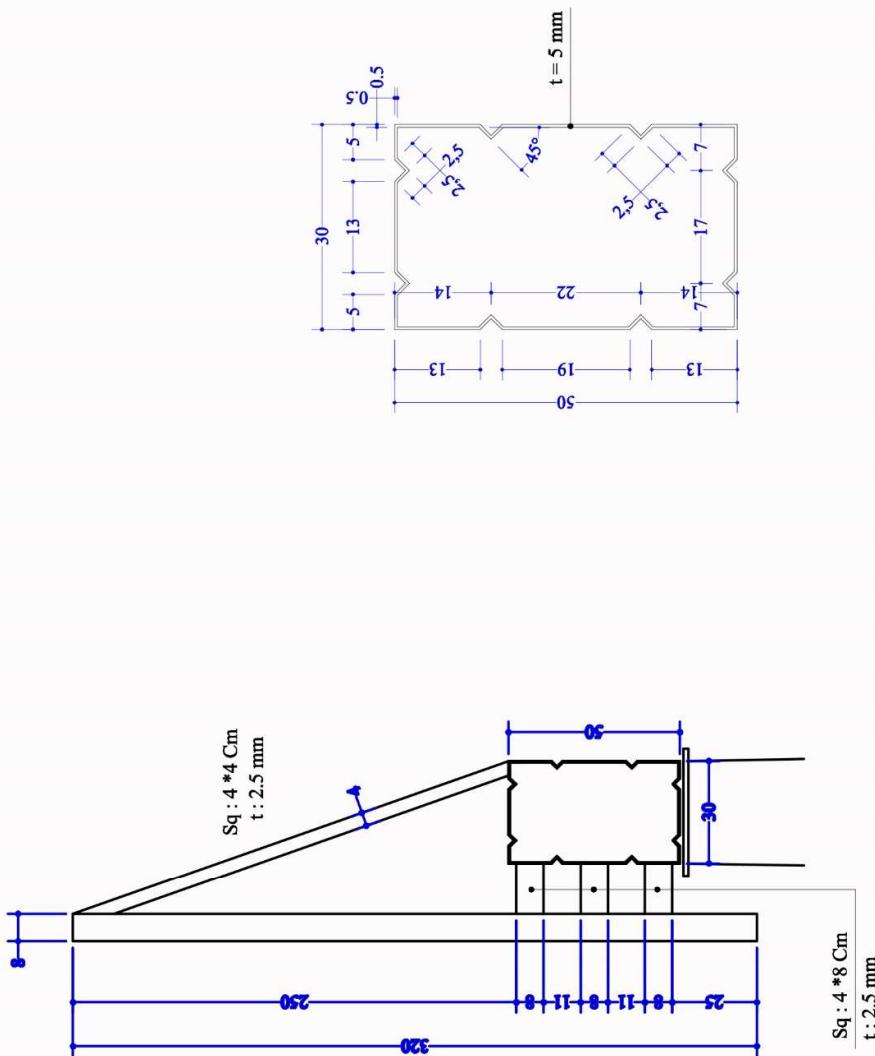
نهاي تابلو دروازه اي
از کنار

نهاي تابلو دروازه اي
از رو برو



جزئیات صفحه ستون و اتصال تیر و ستون

جزئیات تیر و اتصالات تابلو



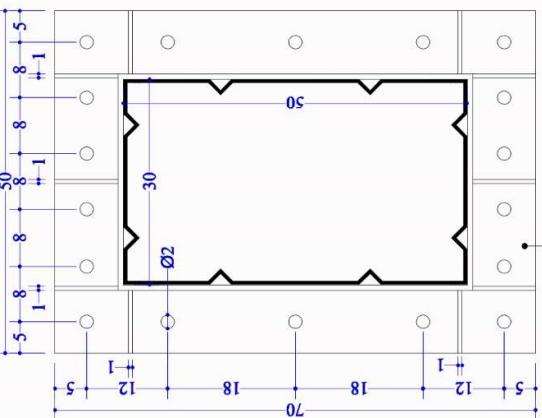
جزئیات اجرای
C50-3: سطون:

جزئیات تیر و اتصالات تابلو

مشخصات فلنج
Det B

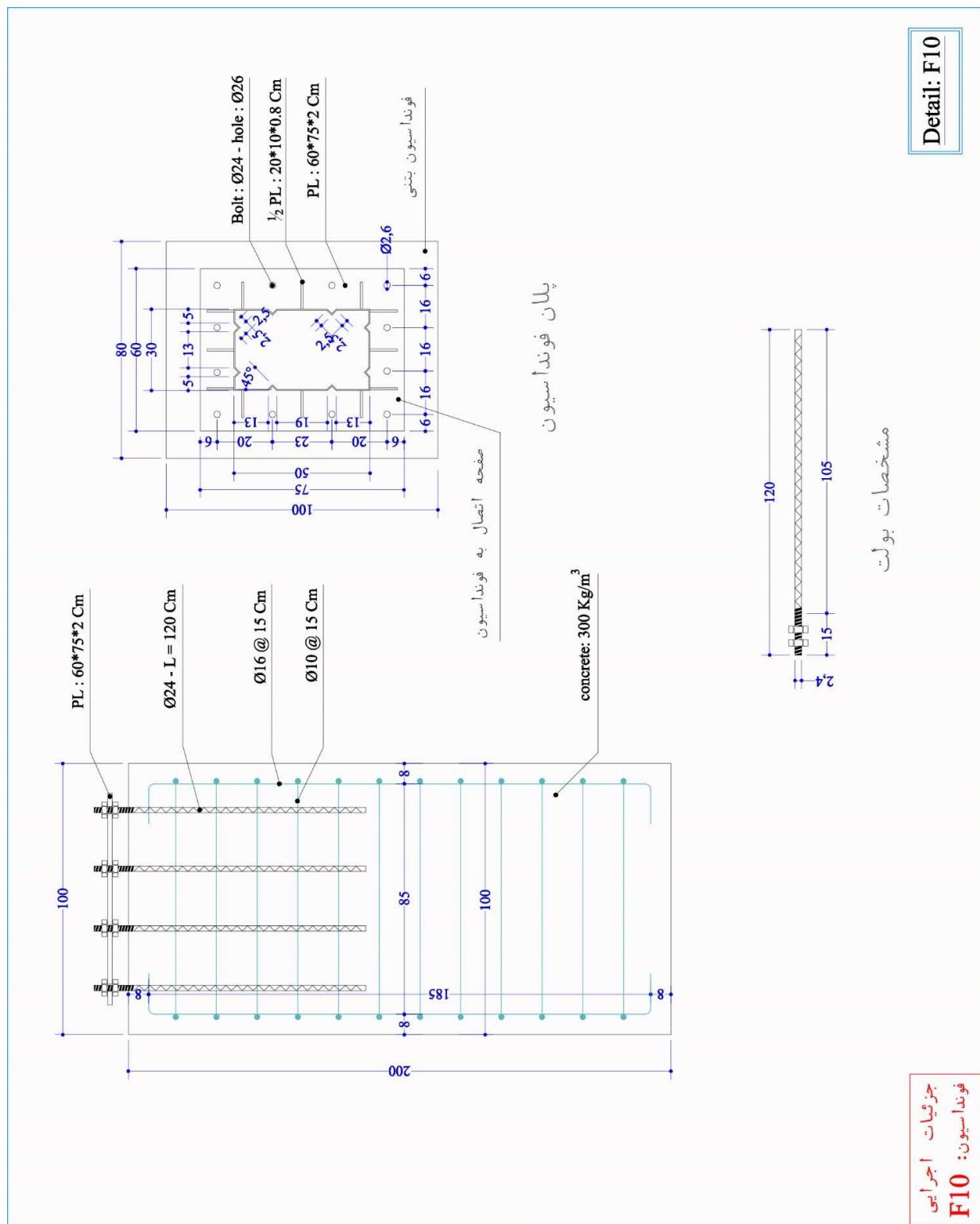
L : 10*10*1 Cm

$\frac{1}{2} PL : 20*10*0.8 \text{ Cm}$



جزئیات اتصال فلنج
C50-4
مشخصات فلنج

جزئیات اتصال فلنج



جزئیات فونداسیون

ملاحظات فنی :

۱- سازه دروازه ای

- ساخت پایه (ستون) و عرشه (تیر) مطابق با نقشه های سازه صورت پذیرد.
- فلز اجزاء سازه باید از جنس فولاد با حداقل تنش نهایی ۲۴۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.
- عملیات جوشکاری باید با دستگاه جوش (۵۰۲) انجام شود. جوشکاری با ترانس مجاز نمیباشد.
- پایه ها بصورت کنیک دار عکس و برعکس 30° * 50° سانتیمتر و عرشه با مقطع 30° * 50° ثابت اجرا میشود.
- اجزای سازه با پیچ و مهره بهم متصل میشوند. کلیه پیچ و مهره ها و واشرهای فنری باید از فولاد گالوانیزه و یا فولاد با پوشش رنگ الکترو استاتیک باشد (گرید ۸/۸).
- بهتر است به دلیل اهمیت سازه، برای اتصال صفحه ستون به پی از پیچ و مهره هایی که باز و بسته شدن آنها نیاز به ابزار خاص دارند (مانند مهره های هرمی شکل) استفاده شود.
- بعد از جوشکاری کامل قطعات پایه و عرشه و همچنین جوشکاری صفحه ستون به پایه، لازم است کل قطعه سندبلاست شده و سپس گالوانیزه شود. در صورت عدم امکان گالوانیزه، لازم است بعد از سند بلاست، ابتدا با یک لایه ضد زنگ مرغوب و سپس با سه لایه زینک و کرومات رنگ آمیزی شود (با هماهنگی و کنترل ناظر).
- بعد از جوشکاریهای اتصالی موردی جهت اتصال تابلو به سازه، لازم است محل جوشکاریها با ضد زنگ و رنگ ترمیم شود.
- کلیه مراحل ساخت، مونتاژ و نصب سازه و تابلو بهمراه تامین تجهیزات لازم به عهده پیمانکار میباشد.
- کلیه عملیات توزین باید با هماهنگی ناظر پروژه انجام شود.

۲- فونداسیون

- با توجه به ترافیک عبوری بلوار و خطرناک بودن محل اجرا، ایمن سازی کامل و هماهنگی با پلیس الزامیست.
- قبل از عملیات حفاری وضعیت تاسیسات زیرزمینی بصورت دقیق استعلام و بررسی شود.

- فونداسیون سازه تابلو دروازه ای بهتر است بصورت درجا در محل و در مختصات مشخص شده اجرا شود.
- تمام مراحل حفاری ، تخریب آسفالت و مواد ایک، حمل خاک و نخاله، آرماتوربندی، بولت گذاری و بتن ریزی به عهده پیمانکار میباشد.
- لازم است راستا و جهت شابلون صفحه ستون (سطح فونداسیون) دو طرف با دوربین نقشه برداری کنترل شود.
- بتن مصرفی با عیار ۳۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب سیمان بوده و لازم است از تولید کنندگان مجاز و مورد تایید کارفرما تهیه شود.
- اگر فونداسیون در باغچه قرار دارد، لازم است سطح آن ۱۰-۲۰ سانتیمتر بالاتر از خاک باغچه اجرا شود. اگر پایه تابلو در پیاده رو یا رفوژ وسط باشد، لازم است صفحه ستون همسطح پیاده رو اجرا شود. در مرحله آخر اطراف پایه تابلو ، با دتایل قبلی کف سازی شود.

۳- تابلو

- ضخامت و نوع ورق مورد استفاده برای ساخت تابلو، ریلی گالوانیزه ۱/۵ میلی متر منظور گردد.
- عرض کلیه پنلهای ریلی ۲۰ سانتیمتر اجرا شود.
- ورق به کار رفته در تابلو باید از نوع st37 با تنش جاری شدن ۲۴۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.
- ورق تابلوها باید از نوع گالوانیزه کارخانه ای با حداقل پوشش ۱۶۰ گرم بر متر مربع بوده و مورد تایید کارفرما باشد.
- ورق ها و پنلهای ریلی باید عاری از هر نوع زنگ، آلدگی و اعوجاج باشند.
- باید سوراخکاری و گوشه زنی تابلوها توسط پانچ انجام شود.
- دور تا دور تابلو (ریلها) باید با کلاف (ناودانی) آلومینیوم مهار شود.
- لازم است جهت مهار تابلو از قوطیهای پشت بند، مطابق نقشه های اجرایی استفاده شود و با رنگ الکترو استاتیک رنگ آمیزی شود.

۴- شبرنگ

- جزئیات طراحی تابلو (اندازه، فونت، رنگ، شکل لوگو و...) باید عیناً مطابق نقشه های ارائه شده از طرف کارفرما، توسط پیمانکار اجرا شود.
- لازم است در ساخت تابلو بالاسری هدایت مسیر، از شبرنگ لانه زنبوری (پربازتاب) با طول عمر ۱۰ سال استفاده شود.
- در صورت در دسترس نبودن و با هماهنگی کارفرما از شبرنگ رده مهندسی با طول عمر ۷ سال نیز میتوان استفاده نمود.
- شرایط نگهداری شبرنگ مورد استفاده باید مطابق استاندارد بوده و بیش از یکسال از تاریخ تولید آن نگذشته باشد (کنترل ناظر).
- لازم است مدارک مربوط به اطلاعات خرید شبرنگ از طرف پیمانکار به کارفرما ارائه شود.
- لازم است قبل از نصب شبرنگ، سطح تابلو چربی زدایی و گردگیری شود.
- شبرنگ زمینه باید بصورت یکدست تمام سطح تابلو را پوشاند و در سطح شبرنگ نباید هیچ اثری از حباب هوا و خراش دیده شود.
- شبرنگهای برش خورده نقوش و حاشیه ها باید در قطعات بزرگ و حتی الامکان یکپارچه باشد و برش شبرنگ باید توسط دستگاه کاتر پلاتر انجام شود.
- در تابلوهای ریلی باید شبرنگ بصورت لبه برگردان و بعرض حداقل ۱۰ میلیمتر در هر طرف ریل ادامه داشته باشد.
- قسمتهای اتصال شبرنگها در محل بریدگی باید به اندازه حداقل ۵ سانتیمتر هم پوشانی داشته باشد.
- در تابلوهای ریلی، شبرنگ نوشتار و نقوش، در محل اتصال ریلها باید قطع شود.

گزارش طراحی تابلو

هدایت مسیر بلوار

شهید دشتی





بلوار شهید دشتی

قبل از میدان ابوذر روبروی پمپ بنzin

مختصات تابلو (UTM) :

X: ۲۵۲۹۳۰.۶۹

Y: ۳۵۲۵۰۵۹۷.۹۷

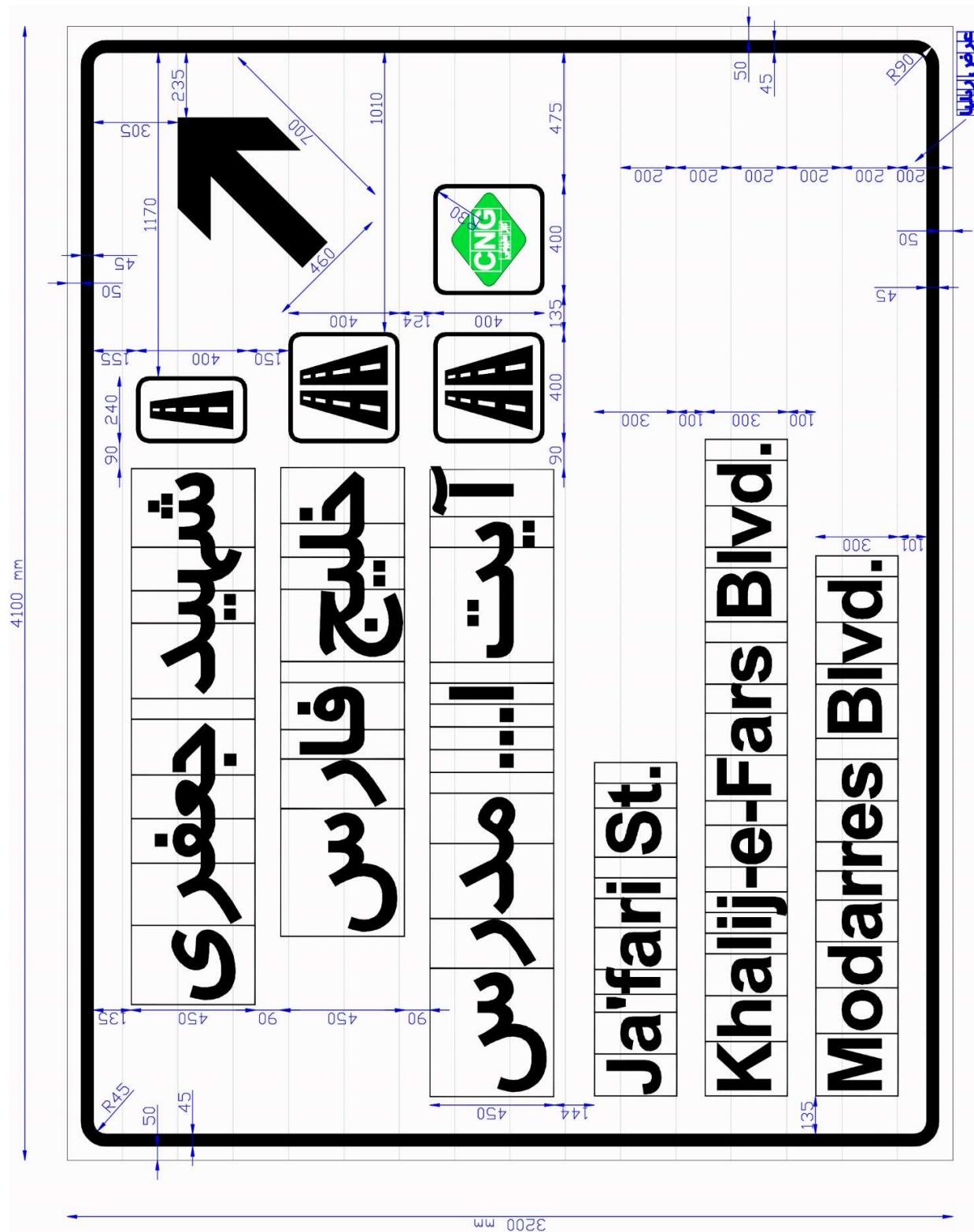


DASHT-A-۰۳	کد تابلو:
ابعاد تابلو (ارتفاع*طول):	۴۳۰*۳۲۰ سانتیمتر
ارتفاع موزاییک فارسی:	۴۵۰-۴۰۰-۳۸۵ میل
ارتفاع موزاییک انگلیسی:	۳۰۰ میلیمتر

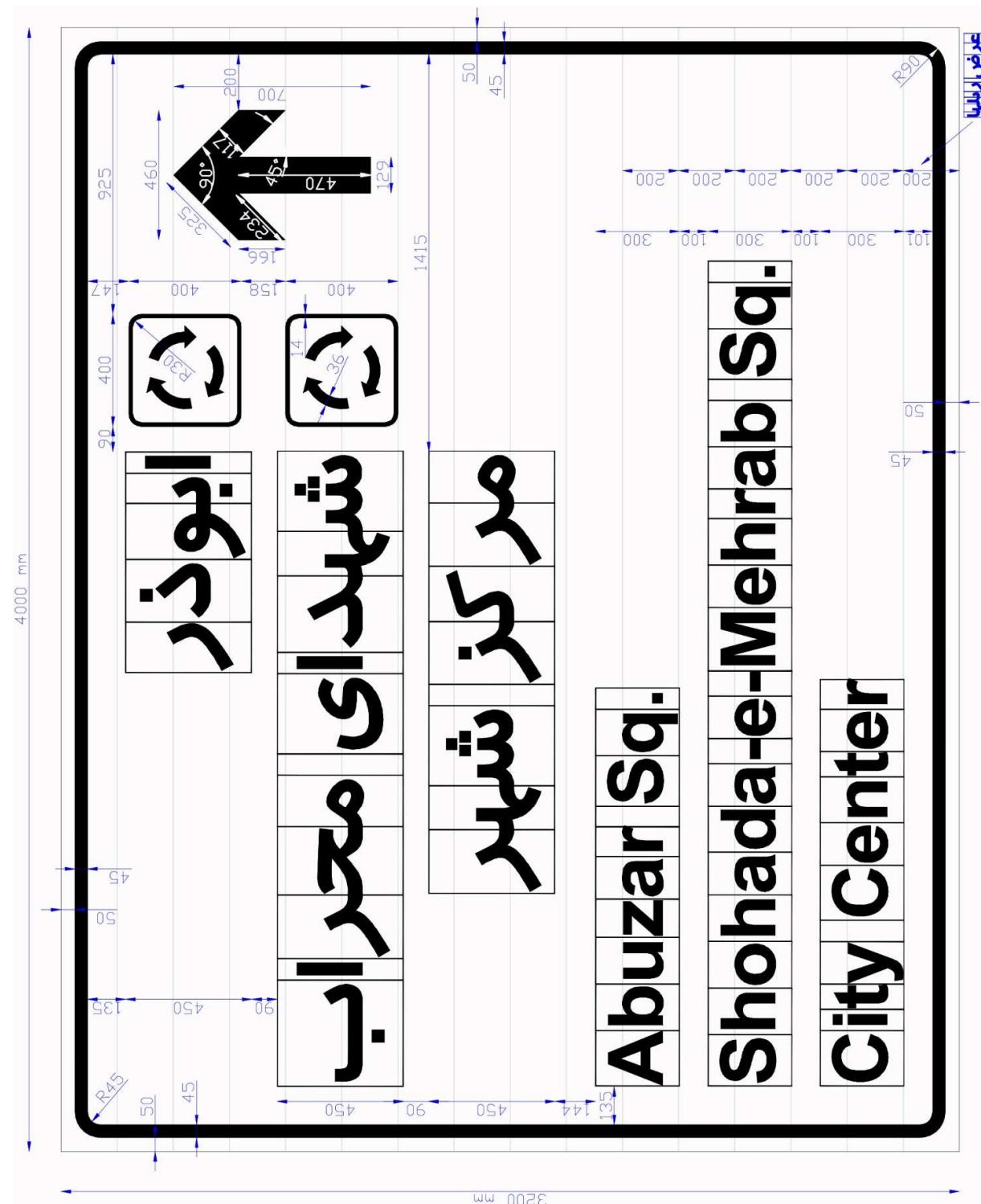
DASHT-A-۰۱	کد تابلو:
ابعاد تابلو (ارتفاع*طول):	۴۱۰*۳۲۰ سانتیمتر
ارتفاع موزاییک فارسی:	۴۵۰ میلیمتر
ارتفاع موزاییک انگلیسی:	۳۰۰ میلیمتر

DASHT-A-۰۲	کد تابلو:
ابعاد تابلو (ارتفاع*طول):	۴۰۰*۳۲۰ سانتیمتر
ارتفاع موزاییک فارسی:	۴۵۰ میلیمتر
ارتفاع موزاییک انگلیسی:	۳۰۰ میلیمتر

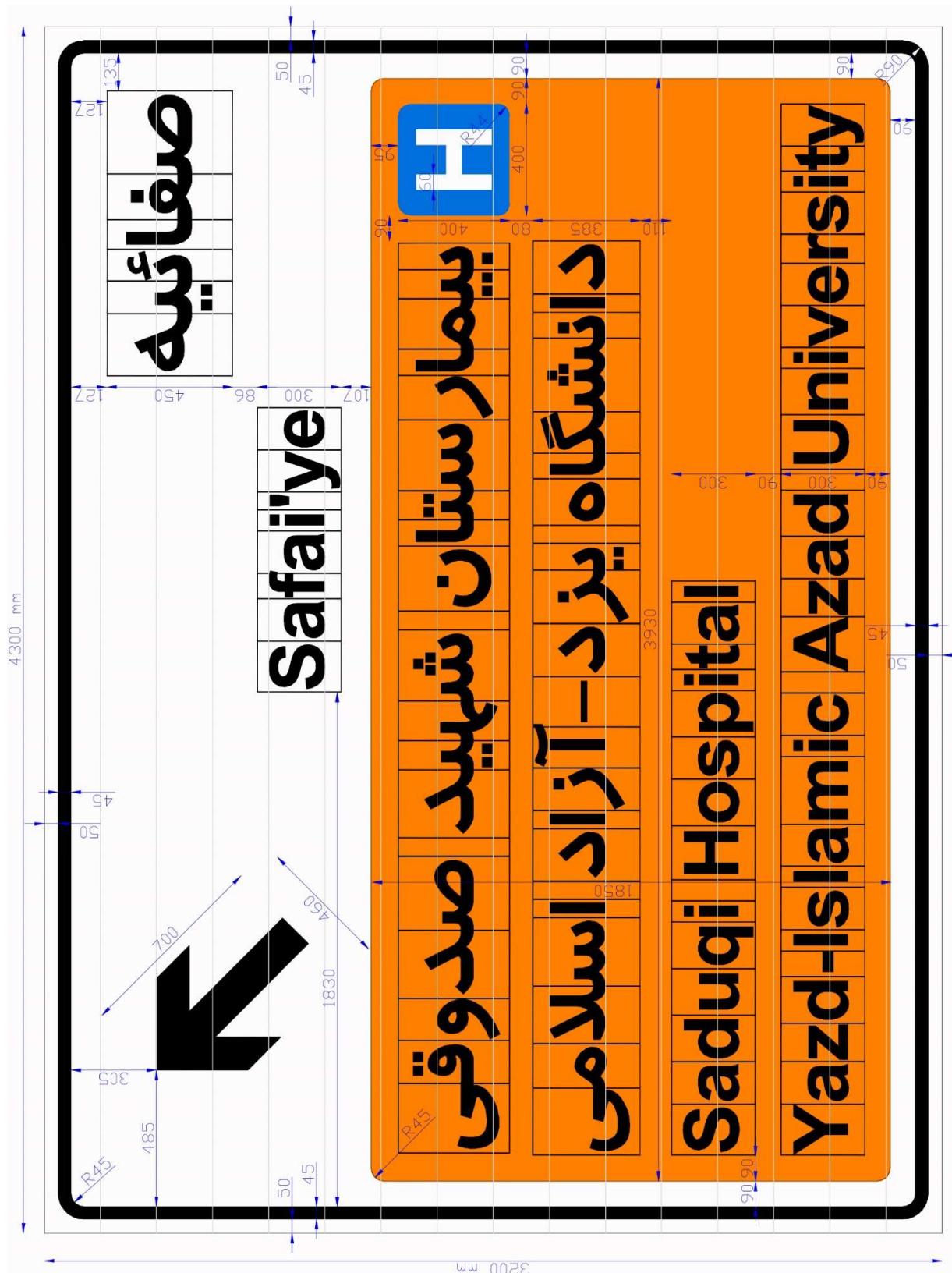
سمت نصب:	راست	خروجی میدان	جزیره مرکزی میدان	رفوژ میانی	جزیره مثلثی	بالاسری
نوع پایه:	معمولی	خرپا	دروازه ای	کنسولی	صلبی	قاب
مشخصات پایه:	C50	تعداد پایه: ۲	فاصله پایه ها: ۱۶۰۰ سانتیمتر	ارتفاع تابلو از آسفالت:	۶۰۰ سانتیمتر	ارتفاع تابلو:
قطعه پایه:	F10	تعداد: ۲	قطعه دایره ای	قطعه مستطیلی	قطعه موجدار	قطعه پایه
بعاد پایه:	۶۰۰*۷۵۰*۲۰	تعداد: ۲	بولت: ۲۴	قطر ۲۴ میلیمتر	طول مهاری: ۱۰۵۰ میلیمتر	mm ۵۰۰*۳۰۰*۵ - ارتفاع
صفحه ستون:	۱۰۵۰*۷۵۰*۲۰	تعداد: ۲	ابعاد بی:	۸۰*۱۰۰ سانتیمتر	ارتفاع: ۲۰۰ سانتیمتر	ارتفاع:
فونداسیون:	آرماتور طولی: ۱۶@۱۰۰ میلیمتر	تیپ: F10	آرماتور عرضی:	آرماتور عرضی: ۱۰@۱۵۰ میلیمتر	خاموت:	آرماتور عرضی:



اندازه گذاری تابلو اول



اندازه گذاری تابلو دوم



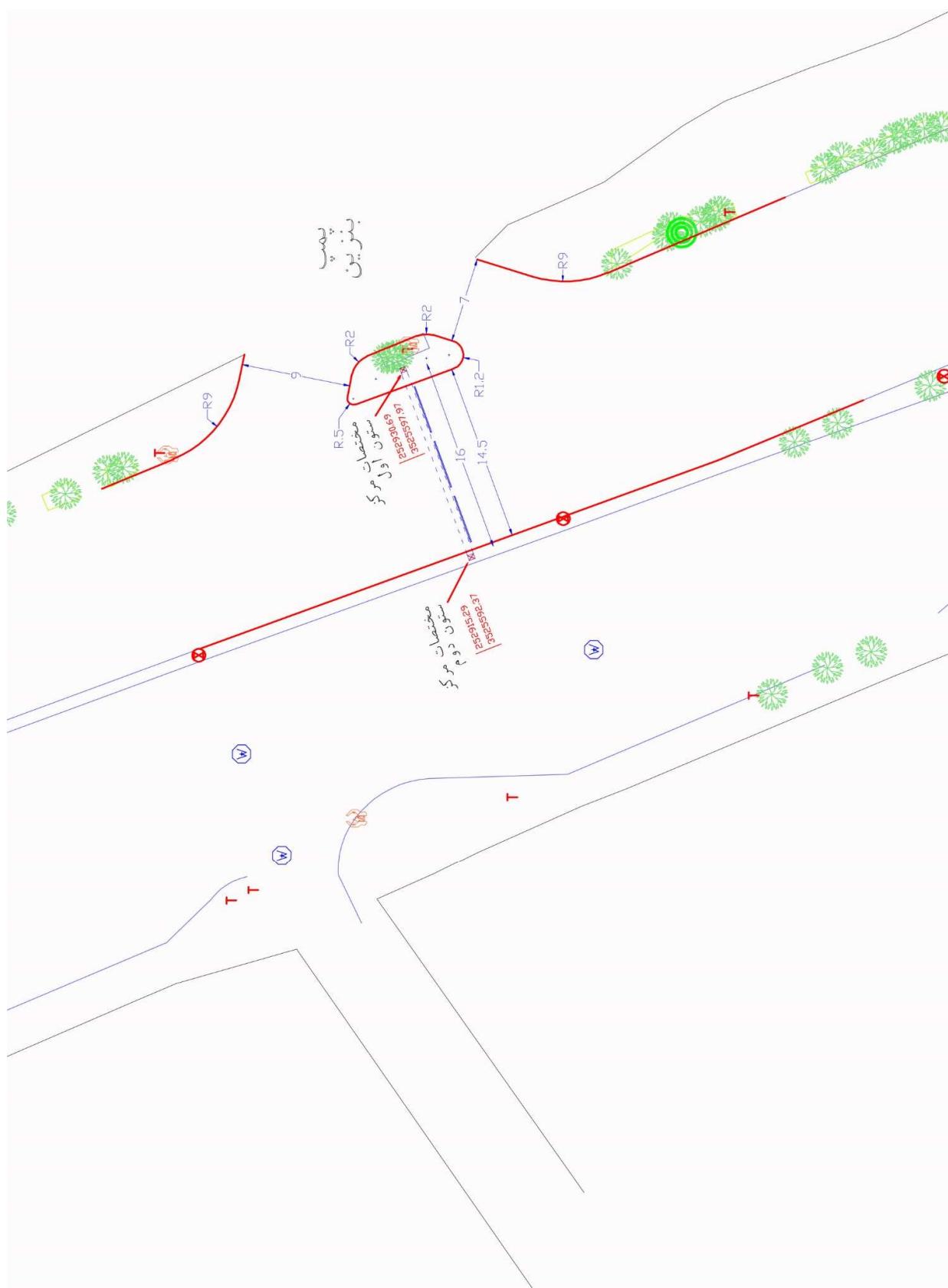
اندازه گذاری تابلو سوم

گزارش طراحی تابلو

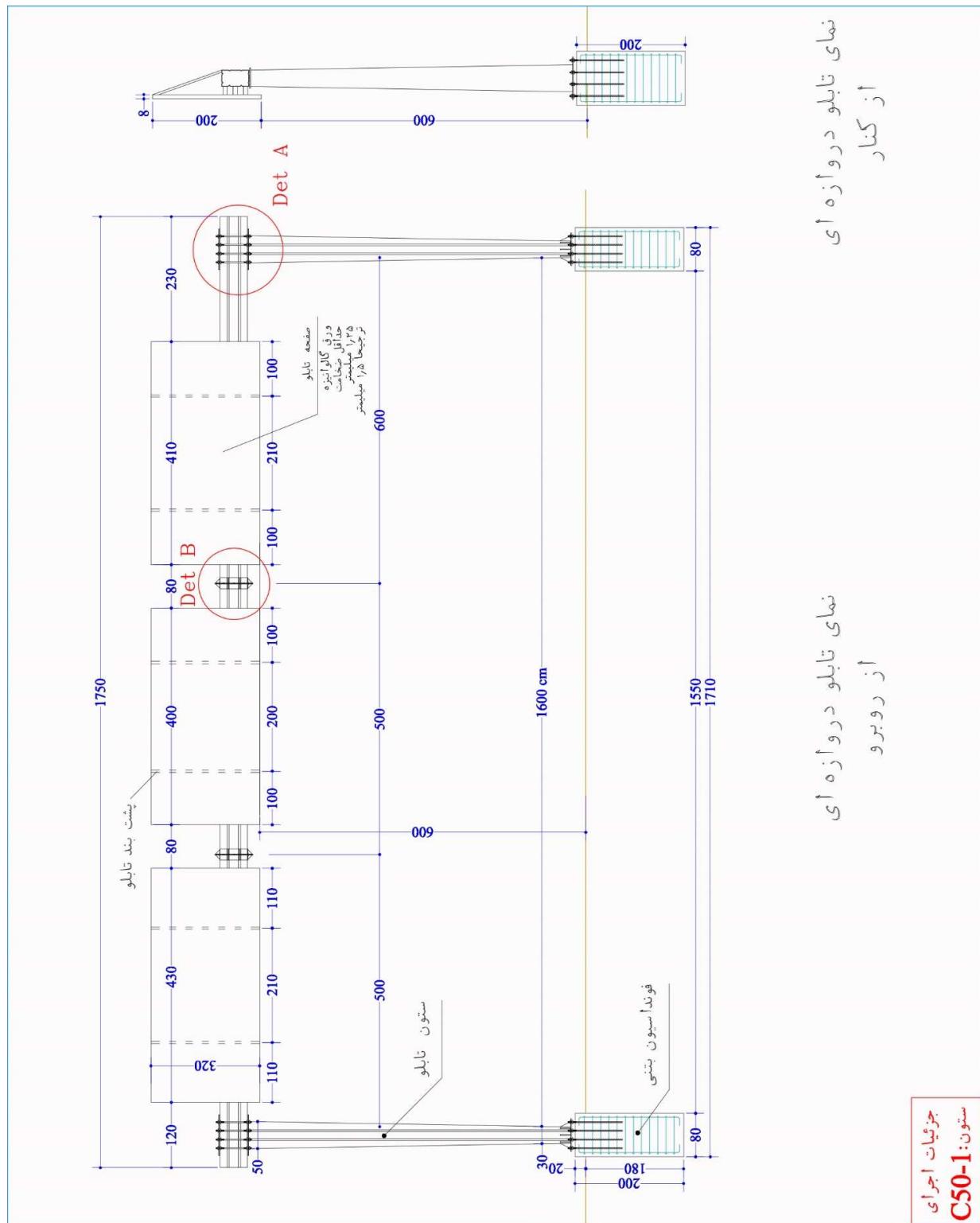
هدایت مسیر بلوار

شهید دشتی

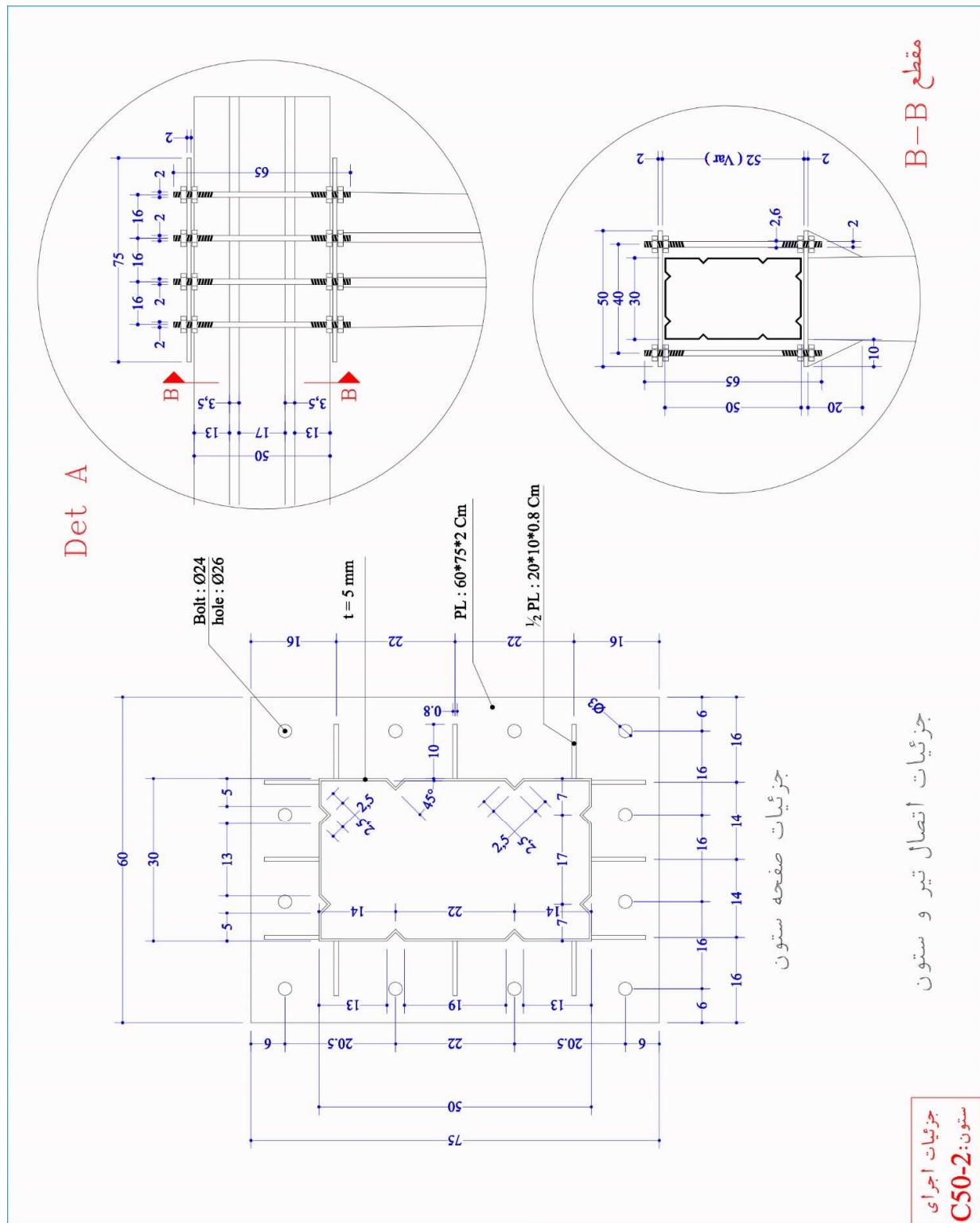




پلان نصب تابلو و مختصات محل نصب ستونها



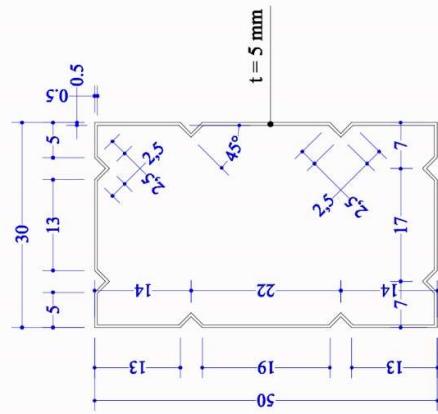
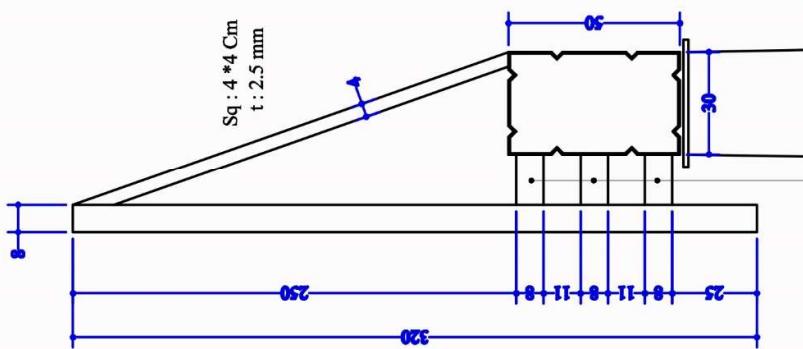
نمای سازه تابلو دروازه ای



جزئیات صفحه ستون و اتصال تیر و ستون

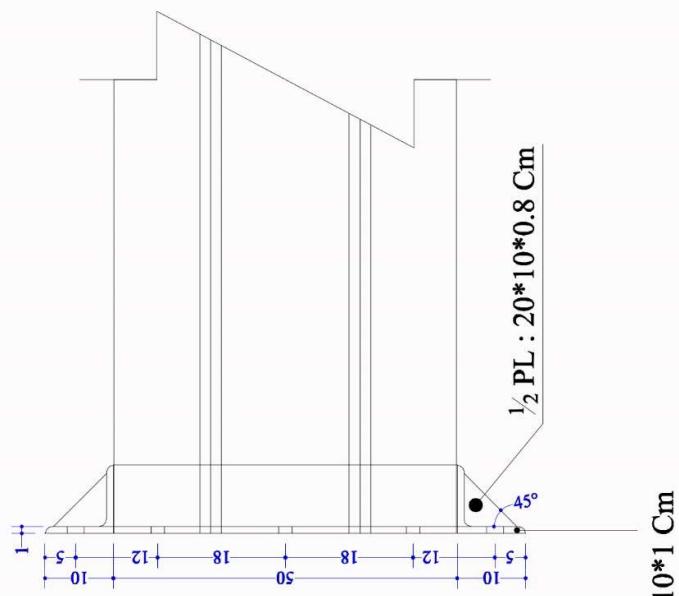
جزئیات تیر و اتصالات تابلو

Sq : 4 * 4 Cm
t : 2.5 mm



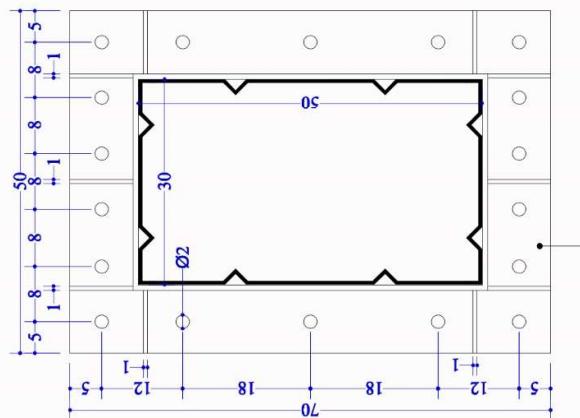
C50-3
مشون: ۳
جزئیات اجرایی

جزئیات تیر و اتصالات تابلو



L: 10*10*1 Cm

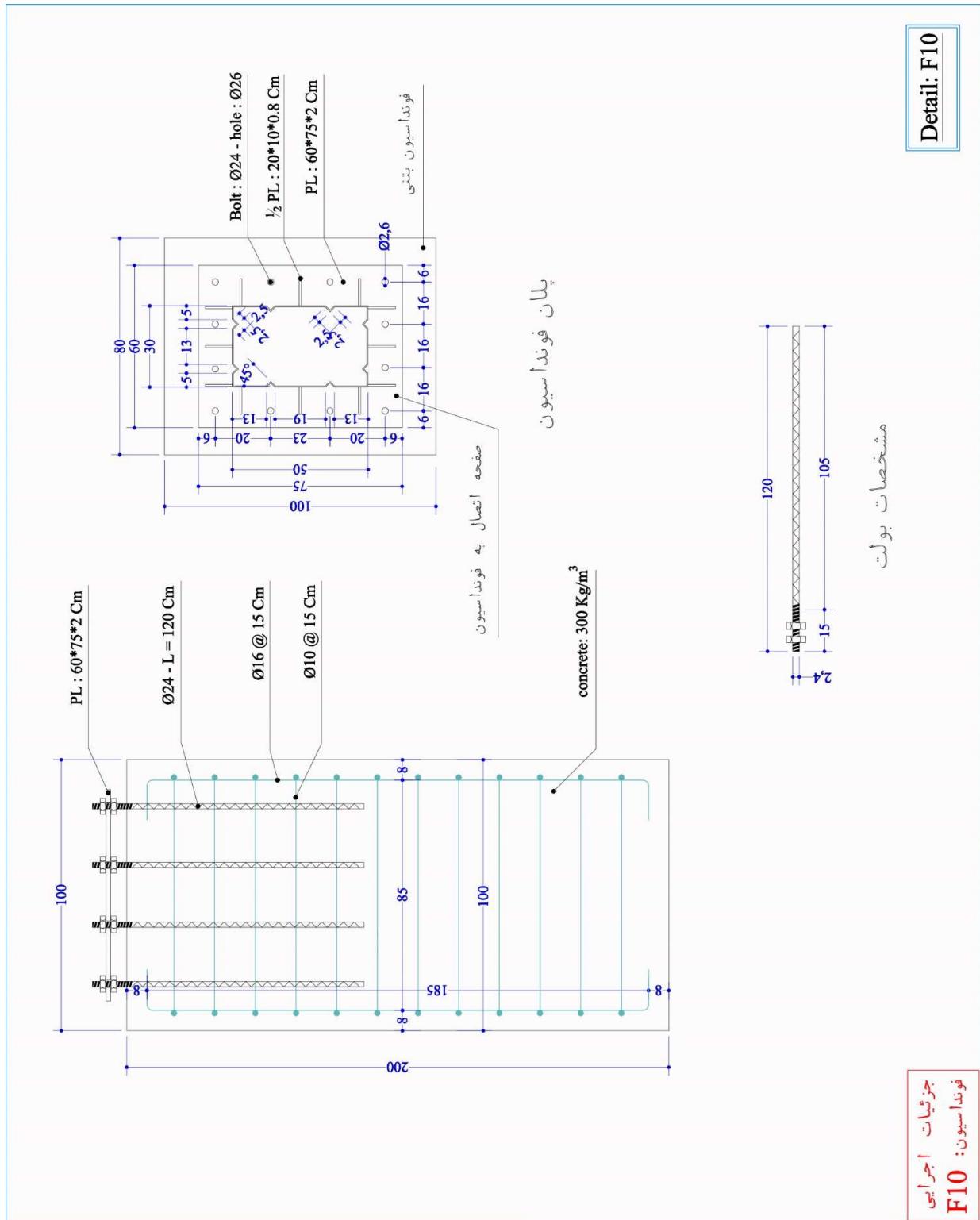
مشخصات فلنج
Det B



L: 10*10*1 Cm

جزئیات اتصال فلنج
C50-4
مشخصون:

جزئیات اتصال فلنج



جزئیات فونداسیون

ملاحظات فنی :

۱- سازه دروازه ای

- ساخت پایه (ستون) و عرشه (تیر) مطابق با نقشه های سازه صورت پذیرد.
- فلز اجزاء سازه باید از جنس فولاد با حداقل تنش نهایی ۲۴۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.
- عملیات جوشکاری باید با دستگاه جوش (۵۰۲) انجام شود. جوشکاری با ترانس مجاز نمیباشد.
- پایه ها بصورت کنیک دار عکس و برعکس 30° * 50° سانتیمتر و عرشه با مقطع 30° * 50° ثابت اجرا میشود.
- اجزای سازه با پیچ و مهره بهم متصل میشوند. کلیه پیچ و مهره ها و واشرهای فنری باید از فولاد گالوانیزه و یا فولاد با پوشش رنگ الکترو استاتیک باشد (گرید ۸/۸).
- بهتر است به دلیل اهمیت سازه، برای اتصال صفحه ستون به پی از پیچ و مهره هایی که باز و بسته شدن آنها نیاز به ابزار خاص دارند (مانند مهره های هرمی شکل) استفاده شود.
- بعد از جوشکاری کامل قطعات پایه و عرشه و همچنین جوشکاری صفحه ستون به پایه، لازم است کل قطعه سندبلاست شده و سپس گالوانیزه شود. در صورت عدم امکان گالوانیزه، لازم است بعد از سند بلاست، ابتدا با یک لایه ضد زنگ مرغوب و سپس با سه لایه زینک و کرومات رنگ آمیزی شود (با هماهنگی و کنترل ناظر).
- بعد از جوشکاریهای اتصالی موردنی جهت اتصال تابلو به سازه، لازم است محل جوشکاریها با ضد زنگ و رنگ ترمیم شود.
- کلیه مراحل ساخت، مونتاژ و نصب سازه و تابلو بهمراه تامین تجهیزات لازم به عهده پیمانکار میباشد.
- کلیه عملیات توزین باید با هماهنگی ناظر پروژه انجام شود.

۲- فونداسیون

- با توجه به ترافیک عبوری بلوار و خطرناک بودن محل اجرا، ایمن سازی کامل و هماهنگی با پلیس الزامیست.
- قبل از عملیات حفاری وضعیت تاسیسات زیرزمینی بصورت دقیق استعلام و بررسی شود.

- فونداسیون سازه تابلو دروازه ای بهتر است بصورت درجا در محل و در مختصات مشخص شده اجرا شود.
- تمام مراحل حفاری ، تخریب آسفالت و مواد ایک، حمل خاک و نخاله، آرماتوربندی، بولت گذاری و بتن ریزی به عهده پیمانکار میباشد.
- لازم است راستا و جهت شابلون صفحه ستون (سطح فونداسیون) دو طرف با دوربین نقشه برداری کنترل شود.
- بتن مصرفی با عیار ۳۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب سیمان بوده و لازم است از تولید کنندگان مجاز و مورد تایید کارفرما تهیه شود.
- اگر فونداسیون در باغچه قرار دارد، لازم است سطح آن ۱۰-۲۰ سانتیمتر بالاتر از خاک باغچه اجرا شود. اگر پایه تابلو در پیاده رو یا رفوژ وسط باشد، لازم است صفحه ستون همسطح پیاده رو اجرا شود. در مرحله آخر اطراف پایه تابلو ، با دتایل قبلی کف سازی شود.

۳- تابلو

- ضخامت و نوع ورق مورد استفاده برای ساخت تابلو، ریلی گالوانیزه ۱/۵ میلی متر منظور گردد.
- عرض کلیه پنلهای ریلی ۲۰ سانتیمتر اجرا شود.
- ورق به کار رفته در تابلو باید از نوع st37 با تنش جاری شدن ۲۴۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد.
- ورق تابلوها باید از نوع گالوانیزه کارخانه ای با حداقل پوشش ۱۶۰ گرم بر متر مربع بوده و مورد تایید کارفرما باشد.
- ورق ها و پنلهای ریلی باید عاری از هر نوع زنگ، آلدگی و اعوجاج باشند.
- باید سوراخکاری و گوشه زنی تابلوها توسط پانچ انجام شود.
- دور تا دور تابلو (ریلها) باید با کلاف (ناودانی) آلومینیوم مهار شود.
- لازم است جهت مهار تابلو از قوطیهای پشت بند، مطابق نقشه های اجرایی استفاده شود و با رنگ الکترو استاتیک رنگ آمیزی شود.

۴- شبرنگ

- جزئیات طراحی تابلو (اندازه، فونت، رنگ، شکل لوگو و...) باید عیناً مطابق نقشه های ارائه شده از طرف کارفرما، توسط پیمانکار اجرا شود.
- لازم است در ساخت تابلو بالاسری هدایت مسیر، از شبرنگ لانه زنبوری (پربازتاب) با طول عمر ۱۰ سال استفاده شود.
- در صورت در دسترس نبودن و با هماهنگی کارفرما از شبرنگ رده مهندسی با طول عمر ۷ سال نیز میتوان استفاده نمود.
- شرایط نگهداری شبرنگ مورد استفاده باید مطابق استاندارد بوده و بیش از یکسال از تاریخ تولید آن نگذشته باشد (کنترل ناظر).
- لازم است مدارک مربوط به اطلاعات خرید شبرنگ از طرف پیمانکار به کارفرما ارائه شود.
- لازم است قبل از نصب شبرنگ، سطح تابلو چربی زدایی و گردگیری شود.
- شبرنگ زمینه باید بصورت یکدست تمام سطح تابلو را پوشاند و در سطح شبرنگ نباید هیچ اثری از حباب هوا و خراش دیده شود.
- شبرنگهای برش خورده نقوش و حاشیه ها باید در قطعات بزرگ و حتی الامکان یکپارچه باشد و برش شبرنگ باید توسط دستگاه کاتر پلاتر انجام شود.
- در تابلوهای ریلی باید شبرنگ بصورت لبه برگردان و بعرض حداقل ۱۰ میلیمتر در هر طرف ریل ادامه داشته باشد.
- قسمتهای اتصال شبرنگها در محل بریدگی باید به اندازه حداقل ۵ سانتیمتر هم پوشانی داشته باشد.
- در تابلوهای ریلی، شبرنگ نوشتار و نقوش، در محل اتصال ریلها باید قطع شود.